

Tee Itse



VAIKEUSASTE

Työ on teknisesti helppoa, mutta urakka on laaja.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Kaksi päivää.



HINTA

Noin 600 euroa.



MATERIAALIT

- Liesituuletin (Silverline Astec SL 1170)
- Ulkoinen moottori (Silverline EX850)
- Ulkoisen moottorin johto
- Ø125 mm muoviputki, 3 m
- Ø125 mm eristetty, taivutettava putki, 8–10 m
- 48x48 mm rimaa, 2,5 m

Lisäksi: saumalaastia · 3,5x15, 4,5x45 ja 4,5x60 mm ruuveja · nippusiteitä · metallivannetta · styroksia · asennusliimaa · kulma-rautoja



ERIKOISTYÖKALUT

- Kiviterä puukkosahaan
- 125 mm reikäsaaha

Haluatko eroon liesituulettimen melusta? Siirrä moottori välikatolle. **Melutaso laskee niin paljon, että voit jutella** samalla, kun liesituuletin on täysillä.

Tässä jutussa näytetään, miten siirrät liesituulettimen moottorin välikatolle ja lasket keittiön melutasoa. Välikatolla liesituuletin yhdistetään savupiippuun, jotta ruuan käry leviää taivaan tuuliin.

Suurin osa työstä tehdään välikatolla. Uusista materiaaleista ja vanhoista rimoista kootaan melko halpa ja yksinkertainen paketti, joka pelastaa keittiön akustiikan. □

Siirrä melu välikatolle



Ennen kuin aloitat

Aivan ensimmäiseksi tarvitset liesituulettimen ja ulkoisen moottorin. Voit tilata ne valmiina pakettina tehtaalta tai ostaa liesituulettimen ja ulkoisen moottorin erikseen. Tässä ne hankittiin erikseen 200 euroa halvemmalla pakettihintaan verrattuna. Alkuperäinen moottori piti kuitenkin irrottaa liesituulettimesta itse.

Sen jälkeen liesituulettimen ympärille rakennetaan yläkaappi. Lopuksi ulkoinen moottori asennetaan välikatolle, ja sille vedetään tarvittavat ilmastointiputket.



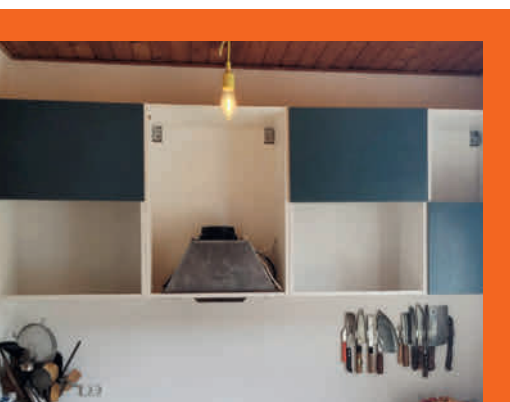
Liesituulettimen (oik.) lisäksi tarvitaan ulkoinen moottori ja sen kotelo (vas.) sekä pitkä ohjainjohto niiden väliin.



1 Eristetty moottoritila on jalustalla kahden katto-ristikon välissä.

2 Liesituuletin on liitetty moottoriin eristetyllä muoviputkella.

3 Poistoilma tuulettuu ilmaan savupiipun kautta.



Liesituuletin asennetaan yläkaappiin ilman moottoria. Kaappi asennetaan seinään niin, että sen saa irti helposti.

Tee reikä välipohjaan

Tässä liesituuletin on jo yläkaapin sisällä oikeassa paikassa, mutta ei vielä lopullisesti kiinnitettynä.

Aluksi porataan reikä 125 millin ilmastointiputkelle kaapin yläreunaan, sitten kattoon ja välipohjan läpi.

Kun reiät on tehty, välipohjan läpi työnnetään putki, minkä jälkeen asennetaan kaappi ja liesituuletin.

Lopuksi ilmastointiputki liitetään liesituulettiimeen.

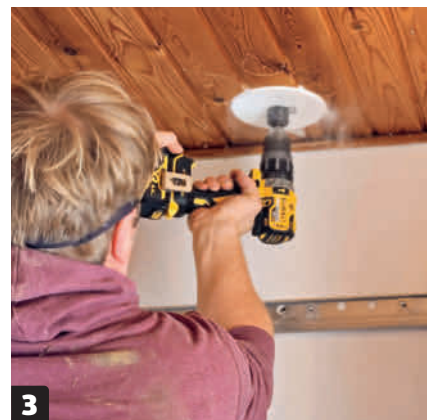


Tee reikä 125 millin ilmastointiputkelle.

Käännä kaappi ja liesituuletin ylösalaisin ja mittaa reiän paikka esimerkiksi luotilangan avulla. Pora kaappiin 125 millin reikä.



Tee pieni reikä. Mittaa, mihin kohtaan ilmastointiputki tulee välipohjassa. Pora 8–10 millin reikä ja työnnä tikku sen läpi. Etsi tikku välikatolta ja poista eristeet ja sähköjohdot sen ympäriltä.



Pora reikä välikattoon. Aloita alhaalta ja poraa kattoon reikä 125 millin reikäsahalla. Tyhjennä terä kipsilevyjen jälkeen ja poraa lautojen läpi.



Työnnä 125 millin ilmastointiputki katon läpi. Putken pitää yltää 20 senttiä eristeiden yläpuolelle. Työnnä putki niin ylös kuin mahdollista ja vedä ohjausjohto välikatton läpi.



Asenna liesituuletinkaappi paikalleen.

Työnnä ilmastointiputki kaapin läpi ja kiinnitä se seinään. Sen jälkeen voit asentaa putken liesituulettiimeen ja kiinnittää sen kaappiin.

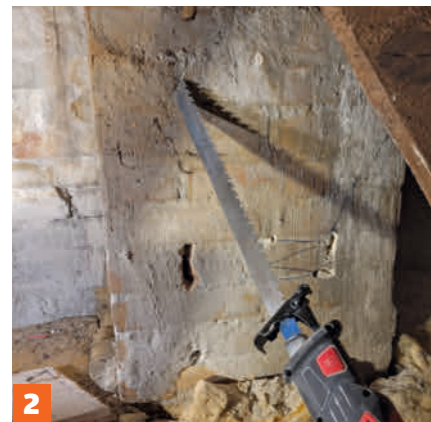
Tee putkelle reikä savupiippuun

Projektin seuraava osa tehdään välikatolla, jonne asennetaan ilmastointiputki vanhaan savupiipun hormiin.

Putki asennetaan poraamalla reikä savupiippuun ja muuraamalla putki kiinni reikään. Putkesta tehdään niin pitkä, että se tulee 15–20 senttiä ulos savupiipusta. Putkeen yhdistetään joustava ilmastointiputki, jonka toinen pää kiinnitetään ulkoiseen moottoriin.



Päättää ilmastointiputken paikka. Savupiippuun asennetaan 125 millin kokoinen ilmastointiputki. Tee reikä hormin kohdalle niin, että ilmastointiputken tiivistävä vesi valuu savupiippuun eikä moottoriin.



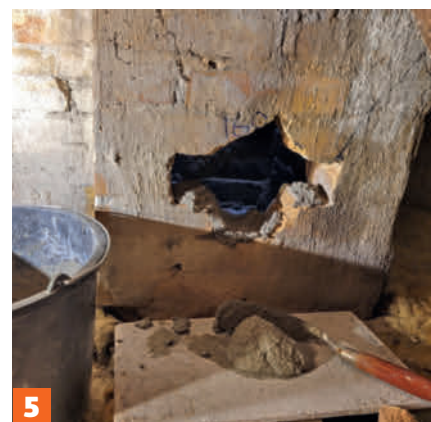
Poista saumat irrotettavan tiilen vierestä. Kiinnitä puukkosahaan kiviterä ja sahaa laastisaumat pois tiilen ympäriltä.



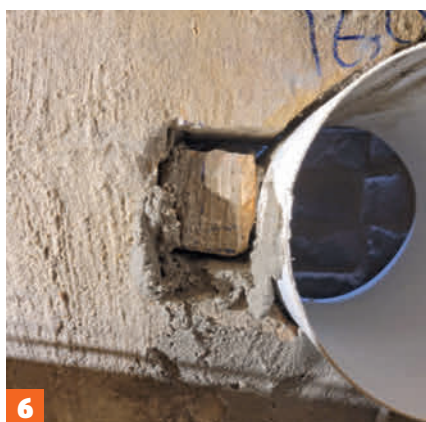
Irrota tiili varovasti. Älä heitä sitä pois, sillä tarvitset tiilenpaloja reiän umpeen muuraamiseen.



Tee reikä 125 millin putkelle. Piirrä savupiippuun noin 160 millin kokoinen ympyrä. Pora reikiä sen reunalle ja tee tarpeeksi iso aukko ilmastointiputkelle.



Pane kaikki valmiiksi muuraamista varten. Imuroi reikä puhtaaksi ja kostuta reunat. Sen jälkeen voit levittää reunoille reilusti laastia.



Tuki reikä laastilla ja tiilenpaloilla. Pane reikään aluksi 125 millin muoviputki ja täytä tyhjä tila laastilla ja tiilenpaloilla. Muista täyttää reikä kokonaan laastilla.



Harjaa laasti märällä laastiharjalla.

Tasoita laasti, kun muoviputki on kunnolla paikallaan. Voit käyttää siihen märkää, jäykkää laastiharjaa. Pidä huoli, että pinnasta tulee tiivis. Jos putken reunoilla on rakoja, levitä lisää laastia.

Asenna moottori ristikoiden väliin

Lopuksi asennetaan moottori ilmastointiputkien väliin.

Moottorissa on kiinnikkeet, mutta tässä tapauksessa se ripustetaan kattoristikoihin, jotta siihen on helpompi päästä käsiksi. Moottorin paikka valitaan niin, että ilma liikkuu mahdollisimman hyvin eikä moottorin teho mene hukkaan.

Lopuksi moottori liitetään ilmastointiputkiin metallivanteilla ja nippusiteillä.



1 **Eristä moottori,** jotta kosteus ei tiivisty sen sisään kylmällä välikatolla. Tässä käytetään styroksia, joka liimataan koneen päälle asennusliimalla.



2 **Tee moottorille hyvä paikka.** Tämä moottori asennetaan puualustalle kattoristikoiden väliin. Siihen on helppo päästä käsiksi, ja se on lähellä molempia ilmastointiputkia.



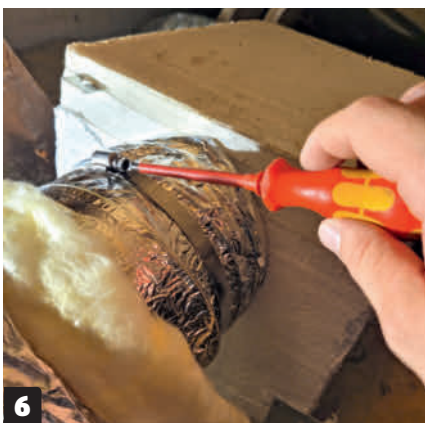
3 **Rakenna alusta.** Moottori asennetaan kahdesta lankusta ja laudasta tehdyille pohjalle. Alusta kallistuu vähän savupiipun suuntaan, jotta moottoriin tiivistyvä vesi ei valu keittiöön.



4 **Kiinnitä moottori kulmarauodoilla.** Tee kulmarauodoista kehikko, jonka sisään styrokseja mahtuvat väkisin painamalla. Moottorista kuuluu mahdollisimman vähän ääntä, kun se kiinnitetään ilman ruuveja.



5 **Tarkista kallistus, ennen kuin yhdistät putken ja moottorin.** Varmista, että vesi valuu oikeaan suuntaan, ennen kuin liität putket ja moottorin lopullisesti yhteen.



6 **Liitä putki moottoriin.** Putki koostuu kahdesta alumiinikuoresta ja niiden välissä olevasta mineraalivillasta. Vedä sisäkuori varovasti muoviputkien päälle ja kiristä ne yhteen metallivanteilla.



7 **Kiinnitä ulompi metallikuori.** Vedä mineraalivillaa ja toinen alumiinikuori muoviputkien päälle ja kiinnitä ne tavalisilla nippusiteillä. Voit ripustaa putken tarvittaessa kattoon patenttivanteilla.