

MOOTTORISAHAT

TESTISSÄ:



NOPEUS



LAATU



ERGONOMIA



TURVALLISUUS

Vahvat moottorisahat
katkaisivat helposti
paksuja tolppia.

PUOLUEETON TESTI

Tee Itse on täysin riippumaton työkaluvalmistajista, mainostajista ja muista ulkopuolisista tahoista.

Testitoimittajamme tutkii markkinoita ja valitsee testattavat tuotteet itsenäisesti.

Kaikki koneet ja laitteet testataan perusteellisesti ja samalla tavalla. Voit lukea lisää testin yksityiskohdista seuraavilta sivuilta.



Laippa: **35 CM**
Iskutlavuus: **37,2 CM³**
Hinta: **200 EUROA**

AL-KO
BKS 4040



Laippa: **35 CM**
Iskutlavuus: **37,2 CM³**
Hinta: **130 EUROA**

BILTEMA
18-391



Laippa: **35 CM**
Iskutlavuus: **37,2 CM³**
Hinta: **180 EUROA**

EINHELL
GC-PC 1335/1 I



Bensalla toimivat moottorisahat ovat melkoisia työhevosia, jotka jaksavat vääntää vaikka aamusta iltaan. Testasimme 6 väkivahvaa moottorisahaa, jotka maksavat korkeintaan 300 euroa. **Kaikki koneet sahasivat hyvin**, mutta käyttömukavuudessa ja sahausnopeudessa oli isoja eroja.

Isolla metsätontilla tai -palstalla riittää töitä oikealle moottorisahalle. Bensamoottorisaha ei sovi pelkästään puiden kaatamiseen, vaan sitä voi käyttää myös rankojen karsimiseen ja pätkimiseen. Bensakone jaksaa vääntää niin kauan kuin tankissa on polttoainetta ja sahan käyttäjä jaksaa tehdä töitä.

Lopputuloksissa sahat jakaantuvat kahteen kastiin. Kolme heikoiten pärjännyttä sahaa olivat hyvin lähellä toisiaan. Ne eivät vetäneet vertoja parhaille sahoille, mutta yksikään saha ei reputtanut testiä tai tuottanut pettymystä. Myös parhaat sahat olivat loppupisteissä hyvin lähellä toisiaan, vaikka sahoissa oli selviä eroja.

Ääntä ja voimaa

Bensamoottorisahan huonoin puoli on kova ääni. Koneiden desibeleissä oli isoja eroja, mutta hiljaista bensamoottorisahaa ei ole olemassakaan. Niiden kanssa pitää aina käyttää kuulosuojaimia.

Bensamoottorisahan paras puoli on vahvuus. Kaikki tämän testin sahat katkaisivat mäntytolppia kevyesti ilman minkäänlaisia ongelmia. Sahausnopeudessa oli kuitenkin eroja, eivätkä kaikkien koneiden kierrokset pysyneet korkeina, kun työ muuttui vaativaksi.

Ei ollut kovin suuri yllätys, että nopeuskokeen voitto meni koneelle, jossa on suurin moottori.



TESTISSÄ

Tehokkuus ja nopeus ovat moottorisahan tärkeimmät ominaisuudet. Sahasimme koneilla 100x100 millin tolppia ja otimme aikaa niiden suorituksista.

Moottorisaha joutuu koville, joten sen pitää olla laadukas.

Moottorisahat ovat raskaita, joten niiden pitää olla mahdollisimman tasapainoisia ja ergonomisia.

Moottorisaha on erittäin voimakas työkalu, joka voi tehdä todella pahaa jälkeä. Sahan ketjun pitää pysähtyä heti, kun jotain menee pieleen.



NOPEUS

Testasimme, kuinka nopeasti moottorisahat katkaisivat 100x100 millin tolpan kymmenen kertaa peräkkäin.



LAATU

Arvioimme nappien ja liikkuvien osien laadun, käytetyt materiaalit ja koneiden yleisen laadun.

	AL-KO BKS 4040	BILTEMA 18-391	EINHELL GC-PC 1335/1 I
NOPEUS			
10 tolpan sahausta	28 sekuntia	30 sekuntia	38 sekuntia
LAATU			
Testaajan arvio	Yli keskitason	Keskitasoa	Keskitasoa
ERGONOMIA			
Paino	5,6 kg	5,4 kg	5,4 kg
Arvio tasapainosta	Alle keskitason, etupainoinen	Keskitasoa, etupainoinen	Yli keskitason, vähän etupainoinen
Melu, mitattu	110 dB	110 dB	111 dB
Mitat, P x L x K	77 x 24 x 27 cm	74 x 24 x 28 cm	72 x 25 x 27,5 cm
Testaajan arvio	Alle keskitason	Keskitasoa	Keskitasoa
TURVALLISUUS			
Ketjujarru	1 sekunti	1 sekunti	1 sekunti
Käsisuojuksen nopeus	Välittömästi	Välittömästi	Välittömästi
FAKTA			
Laipan pituus	35 cm	35 cm	35 cm
Iskutilavuus	37,2 cm³	37,2 cm³	37,2 cm³
Teho, wattia	1,3 kW	1,2 kW	1,3 kW
Ketjun nopeus	21,9 m/s	22,9 m/s	21,9 m/s
Ketjujako ja -leveys	9,525 mm/1,27 mm	3/8"/1,3 mm	0,375"/1,27 mm
Moottorityyppi	2-tahti	2-tahti	2-tahti
Bensasäiliö	300 ml	390 ml	300 ml
Öljysäiliö	170 ml	210 ml	170 ml
TOIMINNOT			
Ketjun kiristys	Työkalulla	Työkalulla	Työkalulla
Sähköstartti	Ei	Ei	Ei
Ketjun voitelu	Automaattinen	Automaattinen	Automaattinen
Öljykkuna	Ei	Ei	Ei
Polttoaineikkuna	Ei	Ei	Ei
HINTA			
Hinta noin	200 euroa	130 euroa	180 euroa
YHTEENVETO	BKS 4040 on varsin hyvin tehty moottorisaha. Takakavhassa on luistamaton kumipinnoite, mutta sellainen saisi olla myös etukavhassa. Kone tuntuu vankalta, vaikka se on tehty osittain muovista. Saha on liian etupainoinen, kun sitä pidetään kahdella kädellä.	Testin halvin saha on myös testin hyvä ostos. Se maksaa noin puolet vähemmän kuin testi-voittaja eikä vedä vertoja parhaille sahoille, mutta suoriutui testistä aivan kelpollisesti. Laipan kiinnittäminen on vaikeaa, sillä tilaa on liian vähän.	Kumipintaisesta kavhasta saa hyvän ja tukevan otteen, ja saha tuntuu melko tukevalta, vaikka sen napit ja kuori eivät ole yhtä vankkaa tekoa kuin parhaissa malleissa. Koneen etupainoisuus tekee sahaamisesta helppoa siitä huolimatta, että saha on raskas.
Nopeus			
Laatu			
Ergonomia			
Turvallisuus			
	3	5	5
	7	8	7
	10	10	10
	7,1	6,9	6,6

Lue hyvästä ostoksesta seuraavalta sivulta



ERGONOMIA

Tasapaino ratkaisee sen, kuinka raskaalta kone tuntuu. Sahan pitää olla tasapainossa tai vähän etupainoinen.

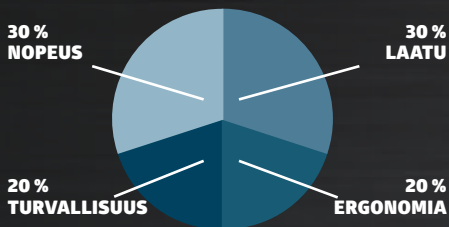


TURVALLISUUS

Ketjun pitää pysähtyä nopeasti, kun sormi nousee liipaisimelta, ja välittömästi, kun käsisuojus aktivoi ketjujarrun.

ARVOSANA

Yleisarvosana on nopeuden, turvallisuuden, laadun ja ergonomian painotettu keskiarvo.



ARVOSTELUASTEIKKO

0 = huonoin - 10 = paras

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **8,3**

Yleisarvosana pyöristetään lähimpään kymmenykseen.

HUSQVARNA 135 MARK II	STIGA CS 545	STIHL MS 172
		
26 sekuntia	19 sekuntia	25 sekuntia
Paras	Hyvä	Paras
5,4 kg	5,8 kg	5 kg
Hyvä, tasapainossa	Hyvä, vähän etupainoinen	Hyvä, tasapainossa
114,5 dB	113 dB	115 dB
78 x 22,5 x 29 cm	82 x 26 x 29 cm	72,5 x 24 x 27 cm
Paras	Hyvä	Hyvä
1 sekunti	1 sekunti	1 sekunti
Välittömästi	Välittömästi	Välittömästi
35 cm	40 cm	35 cm
38 cm³	42,4 cm³	31,8 cm³
1,6 kW	1,9 kW	1,5 kW
22,3 m/s	23,1 m/s	24,8 m/s
9,52 mm/1,3 mm	0,325"/0,050"	9,32 mm/1,1 mm
2-tahti	2-tahti	2-tahti
350 ml	490 ml	270 ml
260 ml	260 ml	265 ml
Työkalulla	Työkalulla	Työkalulla
Ei	Ei	Ei
Automaattinen	Automaattinen	Automaattinen
Kyllä	Ei	Ei
Ei	Kyllä	Ei
300 euroa	250 euroa	290 euroa
Husqvarna 135 Mark II oli hyvin lähellä testivoittoa, mutta se ei pysynyt aivan Stigan kyydissä. Oranssi saha on erittäin hyvin tehty ja mukava käyttää. Sen tasapaino on kunnossa, ja saha tuntuu käsissä kevyemmältä kuin testin muut koneet.	Testivoittaja oli myös testin suurin ja painavin saha. Sen ketju ei ollut testin nopein ilman kuormitusta, mutta iso moottori piti kierrokset korkeina sahaamisen aikana. Sen ansiosta Stigan saha oli testin selvästi nopein. Lisäksi saha on kohtuuhintainen ja halvin kärkikolmikosta.	Stihlin saha on huippulaadukas. Koneen ketju oli testin nopein ilman kuormitusta, mutta sen moottori on sen verran pieni, ettei nopeus pysynyt Stigan tahdissa sahaamisen aikana. Saha on tasapainoinen, erittäin mukava käyttää ja sopii hyvin käsiin. Kahvassa saisi olla enemmän kumipintaa.
8 10 10 10 9,4	10 9 9 10 9,5	8 9 10 10 9,2
Lue voittajasta seuraavalta sivulta		

STIGA
CS 545

Tee Itse
TESTI
VOITTAJA
14/2025

Voimakas ja nopea saha

Stigan moottorisahassa on hyvä yhdistelmä voimaa ja tasapainoa, minkä ansiosta kone sopii vaativiin töihin. Saha oli testin raskain, mutta sillä oli ilo tehdä töitä.

■ CS 545 on testin selvästi nopein saha. Se johtuu ennen kaikkea moottorin koosta. Sahan ketju ei ollut testin nopeimpia, kun sitä käytettiin ilman kuormitusta, mutta iso moottori piti kierrokset yllä sahaamisen aikana. Käytännössä se tarkoitti, että kone sahasi muita malleja nopeammin.

Stigan kone oli testin raskain malli, mutta koneen paino on jaettu hyvin. Saha on vähän etupainoinen, kun sitä pidetään kahdessa kädessä, mutta se ei haittaa mitään. Sahaaminen on itseasiassa helpompaa, kun moottorisaha on vähän etupainoinen, sillä se auttaa laippaa painumaan puun läpi asti.

Laippa oli testin pisin ja saha testin isoin. Sitä ei kuitenkaan huomannut kunnolla testin aikana, eikä Stigan saha tuntunut sen raskaammalta tai isommalta kuin muut mallit.

Tiukka kärkikamppailu

Kolmen karkisahan välillä oli eroja, mutta niiden yhteispisteet olivat hyvin lähellä toisiaan. Se tarkoittaa, että voitto ratkesi pieniin asioihin.

Hinta ei vaikuttanut arvosteluun mutta puhuu silti voittajan puolesta. Stigan saha oli kärkikolmikoin halvin ja maksaa noin 40 euroa vähemmän kuin kaksi muuta huippusahaa.

Nopeus

Laatu

Ergonomia

Turvallisuus

--	--

9

9

10

9,5

VARMISTIN

on kahvan päällä ja varmistaa,
ettei saha käynnisty vahingossa.

VETONARU

on koneen takana
ja käynnistää
moottorin.

KETJUJARRU

Ketju pysähtyy välittömästi kun käsisuojaus liikahtaa eteenpäin ketjua kohti. Jarru aktivoituu myös, jos saha potkaisee taaksepäin.

LIIPAISIN

saa ketjun liikkumaan, kun moottori on käynnissä.

Moottorisahan työkalussa on hylsy ja ruuvimeisseli ketjun kiristämistä varten. Työkalulle on säilytyspaikka sahan pohjassa.

Kuoren ja laipan kiinnitysmuttereihin on helppo päästä käsiksi. Se helpottaa koneen toistuvaa säätämistä ja huoltamista.

on 40 senttiä pitkä
ja testin pisin.

liikkuu 23,1 metriä sekunnissa.

auttavat pitämään
puun paikallaan
sahaamisen aikana.



Koneen virtanappi on kahvan oikealla puolella paikassa, josta sitä on helppo käyttää peukalolla, kun oikea käsi on takakahvalla.

Hyvä valinta sopuhintaan

Matalasta hinnasta huolimatta Bilteman saha ei tuota pettymystä millään osa-alueella. Sahan napit eivät ole laa-

Saha myydään osina, jotka pitää liittää yhteen. Laippaa ja ketjua on vaikea saada paikalleen ensimmäisellä yrityksellä, sillä tilaa on vähän. Kaiken kaikkiaan saha on kuitenkin hyvä hintaansa verrattun.

Nopeus								8
Laatu					5			
Ergonomia					5			
Turvallisuus								10

6,9

HYVÄ OSTOS

14/2025

Käynnistää bensa-
moottorisahan.



Ketjujarru menee päälle heti, kun käsisuojusta painetaan eteenpäin. Moottorisaha on niin voimakas kone, että turvallisuuden pitää olla kunnossa.