

MOTORSAGER

VI TESTER:



HASTIGHET



KVALITET



ERGONOMI



SIKKERHET

De kraftige motorsagene hadde ingen problemer med store stolper.

UAVHENGIG TEST

Gjør Det Selv er 100 prosent uavhengig av produsenter, annonsører og andre kommersielle interesser.

Vår testredaktør undersøker markedet for hva som finnes, og håndplukker selv de maskinene han vil teste.

Alle produktene i testene blir utsatt for akkurat de samme harde prøvelsene, som du kan se nærmere beskrevet på disse sidene.



Sverd: 35 CM
Slagvolum: 37,2 CM³
Cirkapris: 2200 KRONER

AL-KO
BKS 4040



Sverd: 35 CM
Slagvolum: 37,2 CM³
Cirkapris: 1700 KRONER

BILTEMA
18-391



Sverd: 35 CM
Slagvolum: 37,2 CM³
Cirkapris: 2100 KRONER

EINHELL
GC-PC 1335/1 I



Det blir mye sagflis når seks motorsager kappsager mot hverandre.

OPPTIL 24,8 METER I SEKUNDET

Bensindrevne motorsager er arbeidshester som kan holde på i evigheter. Vi har testet seks kraftige sager som alle kan kjøpes for under 4000 kroner.

De kan alle kappe og sage, men det er stor forskjell på hvor raske og komfortable de er å jobbe med.

Hvis du har en middels stor hage eller hytteeiendom, er det nok av oppgaver for en motorsag. Det er ikke bare større fellejobber den kan håndtere. Beskjæring av trær og store busker er også en lek. Og hvis du velger en bensindrevet sag, som vi tester her, får du en maskin som kan holde på i det uendelige.

Resultatmessig er testfeltet delt i to. De tre maskinene nederst ligger svært tett. Men selv om de ligger nederst, er det ingen av de tre som faller gjennom. De kan imidlertid ikke måle seg med de tre sagene på toppen, som igjen ligger svært nær hverandre når det gjelder poengsum – selv om det er klare forskjeller.

Støy og kraft

Den største ulempen ved å velge en bensindrevet motorsag er utvilsomt støyen. Og selv om det er store forskjeller i støynivået på de seks testmaskinene, finnes det ingen stille bensindrevet motorsag. Derfor skal du alltid bruke hørselsvern uansett hvilken bensinsag du velger.

På plussiden har vi den imponerende kraften som følger med en bensinsag, og alle deltakerne klarte å skjære seg gjennom store stolper uten antydning til problemer. Det er imidlertid forskjell på hvor raskt de gjør det, og hvor flinke de er til å holde kjedehastigheten og turtallet høyt når jobben blir krevende. Ikke overraskende er det deltakeren med den største motoren som går seirende ut av hastighetstesten. □



Sverd: 35 CM
Slagvolum: 38 CM³
Cirkapris: 3600 KRONER

HUSQVARNA
135 MARK II

Sverd: 40 CM
Slagvolum: 42,4 CM³
Cirkapris: 3000 KRONER

STIGA
CS 545

Sverd: 35 CM
Slagvolum: 31,8 CM³
Cirkapris: 3800 KRONER

STIHL
MS 172

VI TESTER

En motorsag skal først og fremst være effektiv, og det er en fordel om den kan gjøre jobben raskt. Derfor tar vi tiden når vi kapper 100 x 100 mm stolpe.

Å være motorsag er hardt arbeid, og derfor er det viktig at sagen er av god kvalitet.

Motorsager er tunge, og oppgavene med dem er krevende. Derfor ønsker vi at de har en god balanse og behagelig ergonomi.

Dette er snakk om kraftige verktøy, og hvis du er uheldig, kan du lett skade deg skikkelig. Derfor er det viktig å maksimere sikkerheten.



HASTIGHET

Vi presser sagene slik at vi så raskt som mulig kan kappe en 100 x 100 mm stolpe ti ganger. Vi tar tiden på hvor raskt det går.



KVALITET

Vi vurderer kvaliteten på knappene, de bevegelige delene, materialvalget og maskinene generelt.

	AL-KO BKS 4040	BILTEMA 18-391	EINHELL GC-PC 1335/1 I
HASTIGHET			
10 snitt i stolpe	28 sekunder	30 sekunder	38 sekunder
KVALITET			
Vurdering av kvalitet	Over middels	Middels	Middels
ERGONOMI			
Vekt	5,6 kg	5,4 kg	5,4 kg
Vurdering av balanse	Under middels, fremtung	Middels, fremtung	Over middels, litt fremtung
Støy, målt av GDS	110 dB	110 dB	111 dB
Dimensjoner, L x B x H	77 x 24 x 27 cm	74 x 24 x 28 cm	72 x 25 x 27,5 cm
Vurdering av ergonomi	Under middels	Middels	Middels
SIKKERHET			
Kjedestopp	1 sekund	1 sekund	1 sekund
Kjedebrems i skjerm	Øyeblikkelig	Øyeblikkelig	Øyeblikkelig
FAKTA			
Sverdlengde	35 cm	35 cm	35 cm
Slagvolum	37,2 cm³	37,2 cm³	37,2 cm³
Effekt, watt	1,3 kW	1,2 kW	1,3 kW
Kjedehastighet	21,9 m/s	22,9 m/s	21,9 m/s
Kjededeling/-bredde	9,525 mm/1,27 mm	3/8"/1,3 mm	0,375"/1,27 mm
Motorstype	2-takt	2-takt	2-takt
Drivstofftank	300 ml	390 ml	300 ml
Kjedeoljetank	170 ml	210 ml	170 ml
FUNKSJONER			
Kjedestramming	Med verktøy	Med verktøy	Med verktøy
El-start	Nei	Nei	Nei
Kjedesmøring	Automatisk	Automatisk	Automatisk
Oljevindu	Nei	Nei	Nei
Drivstoffvindu	Nei	Nei	Nei
PRIS			
Cirkapris	2200 kroner	1700 kroner	2100 kroner
KONKLUSJON	BKS 4040 er en ganske godt laget motorsag. Det bakre håndtaket har sklisikker gummi, men vi savner det også på bøylen. Selv om deler av sagen er laget av plast, er den solid. Det trekker ned at sagen er for fremtung når den holdes med begge hender.	Testens billigste deltaker er også vårt beste tips til et godt kjøp. Den koster omtrent halvparten av testvinneren, og selv om sagen ikke kan holde følge med den, faller den heller ikke gjennom. Det er vanskelig å montere sverdet på grunn av begrenset plass.	Den gummierte bøylen gir et godt og solid grep, og selv om skjoldet og knappene ikke er like solide som hos konkurrentene, føles sagen likevel ganske solid. Maskinens fremtunge design gjør den enkel å manøvrere til tross for vekten.
Hastighet			
Kvalitet			
Ergonomi			
Sikkerhet			

Alle delta-kerne leverer topp sikkerhet med raskt kjedestopp og en effektiv kjedebrems.

Gjør Det Selv
GODT KJØP
14/2025

Testens tregeeste.

Alle sagene har en en 2-taktsmotor.

Kjedet smøres automatisk hos alle deltakere.

7,1

6,9

6,6

Les om godt kjøp på neste side



ERGONOMI

Balansen er avgjørende for hvor tunge sagene oppleves. Ideelt sett bør sagen være balansert eller litt fremtung.

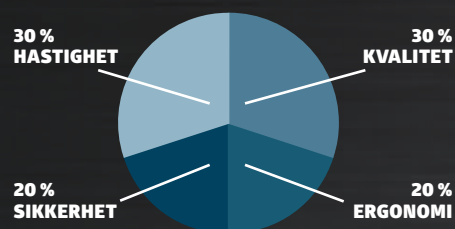


SIKKERHET

Kjedet skal stoppe raskt når du slipper gassen, og umiddelbart når kjedebremsen skyves fremover og aktiveres.

KARAKTERGIVING

Sluttkarakteren er et vektet gjennomsnitt av disse fire parametrene:



KARAKTERSKALA
0 = dårligst - 10 = best

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **8,3**

Vi avrunder sluttkarakteren til nærmeste hele desimal.

HUSQVARNA 135 MARK II



26 sekunder

Best

5,4 kg
God, i balanse
114,5 dB
78 x 22,5 x 29 cm
Best

1 sekund
Øyeblikkelig

35 cm
38 cm³
1,6 kW
22,3 m/s
9,52 mm/1,3 mm
2-takt
350 ml
260 ml

Med verktøy
Nei
Automatisk
Ja
Nei

3600 kroner

Husqvarna 135 Mark II er svært nær seieren, men den klarte ikke helt å holde følge med Stiga da den slapp løs kreftene sine. Den oransje sagen er både lekker og velbygget. Balansen er god, og sagen oppleves som lettere enn de andre deltakerne.

STIGA CS 545



19 sekunder

God

5,8 kg
God, litt fremtung
113 dB
82 x 26 x 29 cm
God

1 sekund
Øyeblikkelig

40 cm
42,4 cm³
1,9 kW
23,1 m/s
0,325"/0,050"
2-takt
490 ml
260 ml

Med verktøy
Nei
Automatisk
Nei
Ja

3000 kroner

Testvinneren er også den største og tyngste sagen i testen. Og selv om den ikke har den høyeste kjedehastigheten uten belastning, gjør den store motoren at Stigaen kan holde et høyt turtall under belastning. Dette gjør den til testens raskeste sag. Prisen er også ganske rimelig, og den er den billigste blant topp tre.

Gjør Det Selv
**TEST
VINNER**
14/2025

Lengst
sverd.

Den sterkeste
motoren.

STIHL MS 172



25 sekunder

Best

5 kg
God, i balanse
115 dB
72,5 x 24 x 27 cm
God

1 sekund
Øyeblikkelig

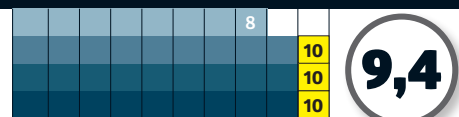
35 cm
31,8 cm³
1,5 kW
24,8 m/s
9,32 mm/1,1 mm
2-takt
270 ml
265 ml

Med verktøy
Nei
Automatisk
Nei
Nei

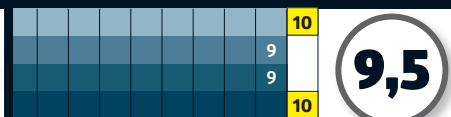
3800 kroner

Kvaliteten er helt i toppklasse. Den har testens høyeste ubelastede kjedehastighet, men den litt mindre motoren gjør at den ikke helt klarer å holde tritt med testvinneren under arbeid. Sagen er svært behagelig å bruke og ligger godt i hendene med god balanse. Bøylen kunne imidlertid hatt godt av litt gummi.

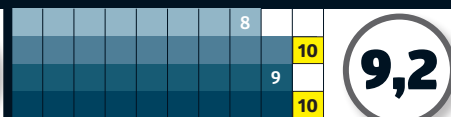
Høyeste kjedehastighet når sagen ikke er belastet.



9,4



9,5



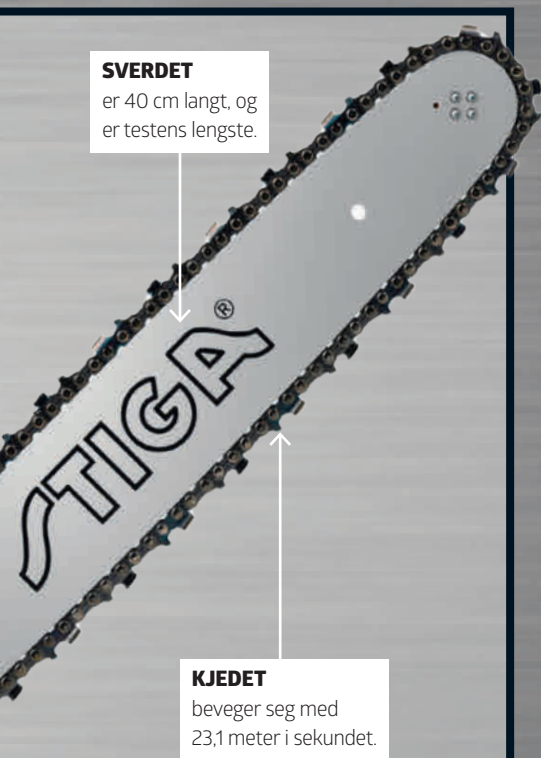
9,2

Les mer om vinneren på neste side

TEST WINNER

Kraftig og rask motorsag

9,5



SVERDET

er 40 cm langt, og er testens lengste.

KJEDET

beveger seg med 23,1 meter i sekundet.

KLØRNE

over og under sverdet hjelper med å holde på emnet du sager i.



Stoppknappen er plassert til høyre for håndtaket, slik at du enkelt kan slå den av med tommelen når du sager med høyre hånd på det bakre grepet.

BILTEMA

18-391

Et godt valg til en god pris

■ Testens billigste deltaker kommer som så ofte før fra Biltema. Den koster omtrent halvparten av testvinneren, og selv om den ikke kan konkurrere med toppkonkurrentene, får du mye sag for pengene her. Derfor er den vårt beste tips til et godt kjøp – spesielt hvis du, som de fleste norske hageeiere, bare har behov for å bruke sagen noen få ganger i året.

Til tross for den lave prisen kommer Biltemaen ikke til kort på noe område. Knappene er ikke de mest vellagede,

men de virker heller ikke skjøre, og sagen er nokså effektiv. Den er litt tung i fronten når sagen holdes i begge hender – og mer enn det som er optimalt. Når det er sagt, betyr litt ekstra vekt foran at sagen har lett for å komme gjennom snittet når treverket som skal kappes er liggende.

Sagen kjøpes umontert, og det er vanskelig å få på sverd og kjede første gang. Det er trangt om plassen, så det er ikke lett å komme til. Alt i alt er det likevel en bra sag i forhold til prisen.

Hastighet										8
Kvalitet									5	
Ergonomi									5	
Sikkerhet										10

6,9

Gjør Det Selv

GODT KJØP

14/2025

STARTSNOREN

brukes til å trekke bensinmotoren i gang.



Kjedebremsen aktiveres i det øyeblikket sikkerhetsskjermen skyves fremover. God sikkerhet er avgjørende på slike kraftige maskiner.