



PEILIKIRKAS SPRAYMAALI

Pyörän maalaaminen on yllättävän vaikeaa, ja siististi itse maalattuja pyöriä näkee harvoin. Voit kuitenkin saada **täydellisen ja kiiltävän lopputuloksen**, jos olet huolellinen ja kärsivällinen.

Hyvä kaupunkipyörä maksaa helposti 600–1000 euroa. Toisaalta laadukas pyörä kestää takuulla pitkään, jos se pidetään kunnossa. Tämä kaupunkipyörä on siitä loistava esimerkki, sillä se on ollut kovassa käytössä jo noin 15 vuotta. Sitä on huollettu säännöllisesti, ja useimmat kuluvat osat on jo vaihdettu uusiin. Vuodet ja tuhannet kilometrit ovat kuitenkin jättäneet jälkensä pyörän runkoon. Pyörä toimii yhtä hyvin kuin

ennenkin, mutta sen ulkonäkö on kärsinyt matkan varrella.

Halvat maalit

Hyvä uutinen on, että pyörän voi panna kimaltelemaan kuin uutena. Se ei edes tule kalliiksi, mutta pyöräremontti vie aikaa. Etenkin vanhan maalin hiominen on vaativaa ja hidasta.

Jos haluat oikaista, voit hiekkapuhalluttaa rungon puhtaaksi. Se maksaa yleensä noin 50–70 euroa. □



Tee Itse



VAIKEUSASTE

Työssä tarvitaan kärsivällisyyttä ja huolellisuutta – ja niitä tarvitaan paljon. Työ on vaativaa ja ottaa aikansa.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Noin 15 tuntia. Kuivumisaikojen kanssa remonttiin menee viikko.



HINTA

Noin 70 euroa.



MATERIAALIT

- 2 purkkia pohjustetta
- 2 purkkia spraymaalia, pohjaväri
- 2 purkkia spraymaalia, pintaväri
- 2 purkkia kirkaslakkaa
- Fine Line -suojausteippiä
- Maalarinteippiä
- Irtotarroja

ENNEN

Rungossa oli selkeitä koloja ja naarmuja, ja maali oli hilseillyt irti noin 15 vuoden käytön aikana.

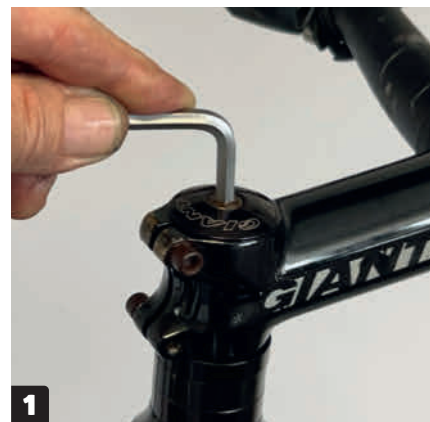


Pura pyörä

Hyvän lopputuloksen ensimmäinen edellytys on, että pyörä puretaan kokonaan, jotta rungon ja etuhaarukan voi maalata erikseen.

Irrota aluksi renkaat, kaikki johdot ja vaijerit. Joskus vaijerit voi asentaa takaisin, mutta joskus ne ovat niin kuluneet, että pyörään pitää hankkia uudet vaijerit.

Pane osat hyvään järjestykseen, jotta pyörä on helppo koota uudestaan maalaamisen jälkeen.



Irrota etuhaarukka rungosta. Se tehdään yleensä irrottamalla tappi, joka pitää osat yhdessä. Ruuvaa irti kaikki, mikä rungosta lähtee. Useimmat osat irtoavat tavallisilla kuusiokolo- ja kiintoavaimilla.

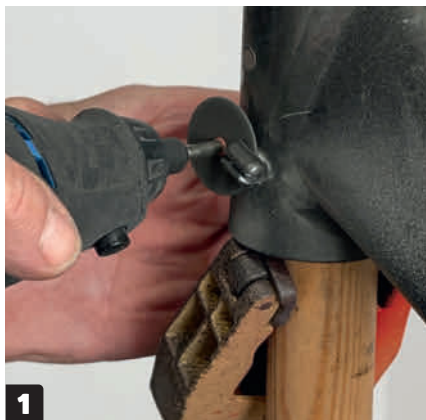


Ruuvaa keskiölaakeri irti. Se pitää yleensä irrottaa molemmilta puolilta, ja siihen tarvitaan erikoisavain, joka sopii laakerin malliin. Voit myös maksaa pyöränkorjaajalle keskiölaakerin irrottamisesta.

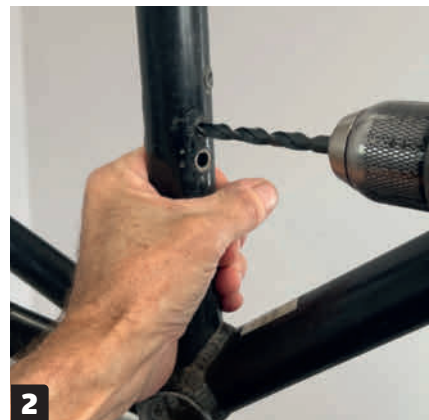
Irrota etuvaihtaja

Tässä pyörässä on etuvaihtaja, joka vaihdetaan remontissa yksinkertaiseen ketjupyörään. Siten pyörästä tulee siistimmän näköinen, eikä siinä ole enää tarpeettoman paljon vaihteita.

Kaikki etuvaihtajan osat irrotetaan ulkonäöllisistä syistä. Ne olisi voinut jättää myös paikalleen, vaikka pyörään asennetaan ketjupyörä.



1 **Leikkaa johdonpidike pois** esimerkiksi dremeliillä ja katkaisulaikalla. Hio kanta pois viilalla niin, että rungosta tulee sileä.



2 **Poraa etuvaihtajan kiinnikkeet pois.** Ne ovat samanlaisia kuin popniitit, ja kaulus poistetaan poraamalla reikää terällä, joka on vähän isompi kuin niitin reikä.

Poista maali

Vanhan maalin poisto on vaikein ja hitain vaihe pyörän maalaamisessa. Se ei ole vaikeaa, mutta tämän rungon hiominen vei noin 10 tuntia.

Jos runko on terästä tai alumiinia kuten tässä, lakan ja maalin voi poistaa hiomalla. Jos runko on hiilikuitua, maalinpoistossa pitää olla varovainen. Hiilikuitu ei kestä väkeviä liuottimia, eikä sitä saa hioa ohuemmaksi, joten maalinpoistoon pitää käyttää varovasti vesihiomapaperia.



1 **Hio vanha lakka ja maali pois vesihiomapaperilla.** Aloita esimerkiksi jyväkoolla 240 ja viimeistele pinta koolla 800, jotta siitä tulee sileä ja naarmuton. Vesihiomapaperin parhaita puolia on, ettei siitä synny pölyä. Hio pintamaali kokonaan pois. Pohjamaalia ei kuitenkaan tarvitse poistaa, jos se on hyvin kiinni rungossa.

NOSTA RUNKO ILMAAN

Pyörän maalaamisessa on tärkeää nostaa runko ilmaan niin, ettei se osu mihinkään. Se on helppo tehdä harjanvarrella, joka työnnetään rungon sisään ja pystytetään joulu-kuusenjalkaan tai auringonvarjon jalustaan.

Harjanvarsi työnnetään rungon sisään etuhaarukan reiästä ja puristetaan kiinni liimapuristimella.

Etuhaarukkaa on helppo pitää kädessä siitä kohdasta, joka menee tavallisesti rungon sisään.



2 **Voit liuottaa maalia lakanpoistoaineella,** jos se ei ota irrotakseen. Älä käytä lakanpoistoainetta hiilikuiturunkoon. Muista noudattaa käyttöohjetta.



3 **Kaavi lakanpoistoaine ja maali irti** ja hio pinta tasaiseksi vesihiomapaperilla. Voit jatkaa eteenpäin, kun rungossa ei ole enää näkyviä rajoja vanhan pohjamaalin ja rungon välillä.

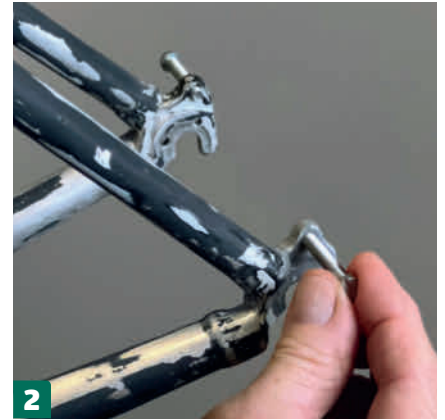
Valmis pohjamaalia varten

Pohjamaali on ensimmäinen ja tärkeä maalikerros, johon pintamaali tarttuu kiinni. Ennen pohjamaalin levitystä runko ja etuhaarukka pitää kuitenkin korjata.

Ne puhdistetaan perusteellisesti liasta ja rasvasta. Sen jälkeen kaikki reiät peitetään, jotta ne eivät mene täyteen maalia. Jos niin käy, pyörää ei voi enää koota.



1 **Pese runko perusteellisesti,** jotta saat kaikki maalinrippeet ja muut pintaroskat pois. Pese runko ja huuhtele pesuaine huolellisesti pois, sillä pohjamaali ei tartu kiinni pesuaineeseen.



2 **Väännä koneruuvit kaikkiin kierteisiin.** Käytä pitkiä ruuveja, jotta voit käyttää niitä pyörän nostelemiseen ja kääntelemiseen maalaamisen aikana.



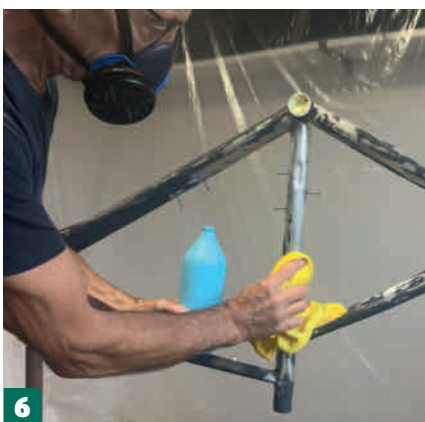
3 **Peitä keskiölaakerin reikä maalarinteipillä.** Leikkaa teippi reunoja pitkin mattopuukolla, jotta reunasta tulee täydellinen. Suojaa etuhaarukasta rungon sisään menevä osa.



4 **Teippaa etuhaarukan reikä.** Harjanvarsi työnnetään reikään rungon ripustamista varten.



5 **Peitä rungon rekisterinnumero Fine Line-suojasteipillä,** jotta numero ei jää maalin peittoon.



6 **Poista rungosta kaikki sormenjäljet ja muu rasva.** Pyyhi runko nukkaamattomalla pyyhkeellä, jossa on spritiä. Älä koske sen jälkeen runkoon tai etuhaarukkaan paljain käsin.

NÄIN MAALAAT SPRAYMAALILLA

Spraymaalin kanssa pitää muistaa muutama asia, jotta pinnasta tulee hyvän näköinen. Samat säännöt pätevät niin pyörän kuin postilaatikonkin maalaamiseen.

- Tarvitset kunnolla valoa ja tilaa.
- Suojaa paikat huolellisesti.
- Ravista purkkia perusteellisesti.
- Sekä maalipurkin että maalattavien esineiden pitää olla sopivan lämpöisiä. Maalin käyttölämpötila lukee purkin kyljessä.
- Pidä purkki sopivalla etäisyydellä kohteesta. Etäisyys lukee purkissa.
- Maalaa suorassa heiluttamatta purkkia.
- Säädä suutinta niin, että maalisumu leviää mahdollisimman hyvin.
- Levitä maalia monta ohutta kerrosta pienin väliajoin.
- Levitä viimeinen kerros kerralla.
- Viimeisen kerroksen pitää olla niin tiivis, että maali leviää tasaisesti mutta ei valu.
- Käännä purkki väärinpäin ja sumuta, kun lopetat. Se tyhjentää suuttimen maalista.

Pohjamaali ja korjaukset

Viimeiset kolot ja epätasaisuudet tulevat näkyviin pohjamaalaamisen jälkeen. Jos runkoa pitää paikata tai tasoittaa, se kannattaa tehdä nyt. Tasoite tarttuu hyvin kiinni pohjamaaliin.



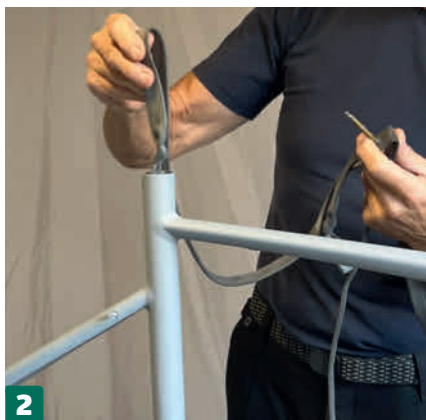
1

Maalaa runko ja etuhaarukka pohjamaalilla. Sumuta maalia monta ohutta kerrosta ja pidä välissä pieniä taukoja. Aloita maalaaminen vaikeista paikoista kuten liitoksista ja maalaa koko runko. Maali ei saa valua. Hio maalipinta, jotta saat poistettua pienet epätasaisuudet.

POHJAMAALIKOE

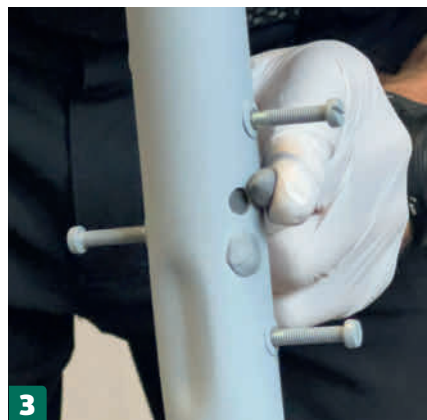
Vanhan pohjamaalin poistaminen kokonaan on uskomattoman vaikeaa ja hidasta. Voit jättää osan pohjamaalista paikalleen, kun käytät maalaamiseen maaleja, jotka sopivat yhteen vanhan pohjamaalin kanssa. Voit varmistaa asian tekemällä pohjamaalikokeen.

Sumuta vähän uutta pohjamaalia vanhan maalin päälle ja katso, miten ne reagoivat toisiinsa. Jos maali alkaa kuplia, vaihda tuotetta. Jos mitään erikoista ei tapahdu, voit maalata menemään.



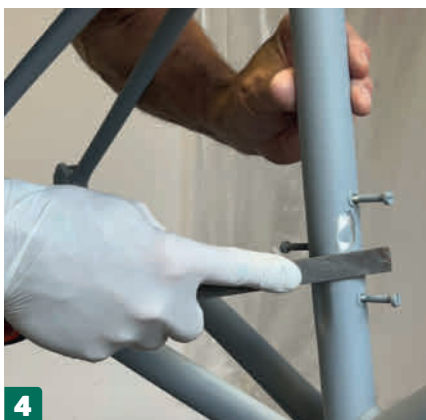
2

Tee stoppari, jotta voit paikata etuvaihtajan reiät, kun pohjamaali on kuivunut. Leikkaa pyöränkumista pätkä, tee sen päihin solmut, työnnä kumi putkeen ja pumpppaa kumi täyteen ilmaa.



3

Tuki reiät kaksikomponenttisella alumiininkorjausmassalla. Vaivaa massaa sormien välissä, kunnes se on tasaväristä. Työnä massa reikään.



4

Hio korjausmassa, kun se on kovettunut. Siihen menee vain pari minuuttia. Voit aloittaa hiomisen hienolla viilalla ja viimeistellä pinnan vesihiomapaperilla.



5

Hio epätasaisuudet ja virheet pois. Kun pohjamaali on kuivunut, näet selvästi, onko rungossa paranneltavaa. Tässä tapauksessa johdonpidikkeen kohta pitää hioa uusiksi viilalla ja vesihiomapaperilla.



6

Viimeistele pohjamaalaus sumuttamalla viimeinen, yhtenäinen kerros joka puolelle. Puhdista paikkauskohdat sprillä ennen maalaamista.



7

Hio koko runko kevyesti koon 1200 vesihiomapaperilla, kun maali on kuivunut kokonaan. Maalipinta ei saa mennä puhki. Pyyhi pöly ja vesi pois mikrokuituliinalla ja anna pinnan kuivua.



8

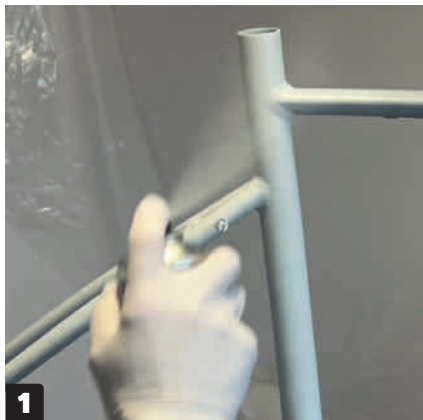
Suojaa renkaiden asennuskohdat, sillä niitä ei ole tarkoitus maalata. Tässä käytetään pieniä huopatassuja, joita käytetään tuolien ja vastaavien huonekalujen alla. Voit suojata pinnat myös maalarinteipillä.

Pohjaväri

Seuraavaksi on aika levittää pohjaväri. Sitä sumutetaan kerralla koko rungolle 1–2 minuutin välein.

Ensimmäisellä kerralla maalaaminen aloitetaan hankalista paikoista, minkä jälkeen maalia sumutetaan ohut kerros joka puolelle.

1–2 minuutin kuluttua maalataan viimeinen ja peittävä kerros yhdellä kertaa. Aloita kääntämällä pyörä ylösalaisin ja maalaa runko alapuolelta. Kun olet valmis, käännä pyörä nopeasti ympäri pitämällä kiinni pitkistä koneruuveista.



1

Levitä ensimmäinen maalikerros.

Aloita vaikeista paikoista ja maalaa sen jälkeen runko kokonaan ohuesti. Se auttaa pintamaalia tarttumaan kiinni ja estää sitä valumasta. Muista tyhjentää suutin lopuksi.



2

Sumuta toinen ja peittävät maalikerros 1–2 minuutin päästä. Tee se yhdellä kerralla. Se onnistuu helpoiten, jos aloitat alapuolelta ja käännät rungon toisin päin. Maalia tarvitaan sen verran, että se tasoittuu yhtenäiseksi ja peittäväksi kerrokseksi. Maali ei saa missään nimessä valua. Onneksi alempi maalikerros auttaa maalia pysymään paikallaan.

MAALIN VALINTA

Pohjamaalin, pintamaalin ja kirkaslakan pitää olla samanmerkkinisiä, jotta ne sopivat varmasti yhteen. Jos käytät eri valmistajien tuotteita, seuraukset voivat olla arvaamattomia. Pintamaali voi saada pohjamaalin kupliimaan, tai kirkaslakka voi tehdä saman pintamaalille.

Pohjamaali pitää valita sen mukaan, mistä materiaalista runko on valmistettu. Tässä pyörässä on alumiinirunko, mutta pyörän runko voi olla myös terästä, hiilikuitua tai titaania.

Maalin valinnassa pitää kiinnittää huomiota merkin lisäksi pohjamaalin sävyyn. Joskus pohjamaalin pitää olla tietynväristä, jotta lopputulos näyttää oikealta.

Myös maalien laaduissa on eroja. Kallit maalit tasoittuvat yleensä helpommin ja muodostavat tasaisen pinnan. Toisaalta tässä jutussa käytetään Bilteman maalia, joka maksaa noin 8 euroa purkki.



Detaljimaali

Tämän pyörän rungosta tulee kaksi-värinen, joten detaljimaalin voi levittää heti, kun pohjaväri on kuivunut.

On tärkeää, että pohjaväri saa kuivua kokonaan, jotta se ei irtoa teipin mukana. Noudata spraypullon kyljessä olevia ohjeita.

On erittäin tärkeää suojata kunnolla ne pyörän osat, joita ei ole tarkoitus maalata detaljivärillä. Suojaamiseen kannattaa käyttää aikaa, jotta maalia ei leviä vääriin paikkoihin.



1

Tee terävät reunat Fine Line -suojausteipillä. Se on kapeaa, sileää ja kestävää suojausteippiä, jota voi muotoilla melkein miten tahansa. Voit leikata teipin varovasti poikki terävällä veitsellä.



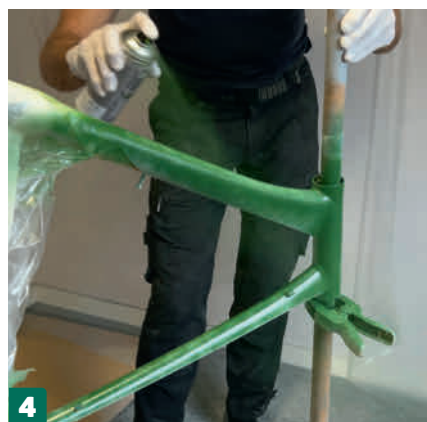
2

Liimaa maalarinteippiä Fine Line -teipin viereen, jotta saat suojattua seuraavan osan huolellisesti.



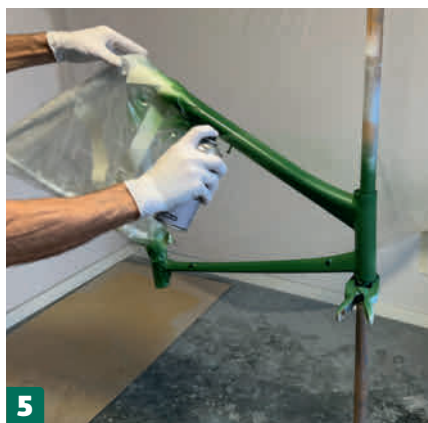
3

Suojaa runko perusteellisesti muovilla niistä kohdista, johon ei ole tarkoitus levittää detaljimaalia.



4

Detaljiväri levitetään samalla tavalla kuin pohjaväri. Aloita vaikeista paikoista ja levitä muualle ohut kerros maalia. Aloita rungon alapuolelta. Ravista purkkia perusteellisesti ennen käyttöä.



5

Levitä toinen ja peittävä maalikerros.

Sumuta maali yhdellä kertaa 1–2 minuutin kuluttua. Aloita alapuolelta, käännä runko ympäri ja maalaa loppuun, kunnes maali muodostaa tasaisen kerroksen.



6

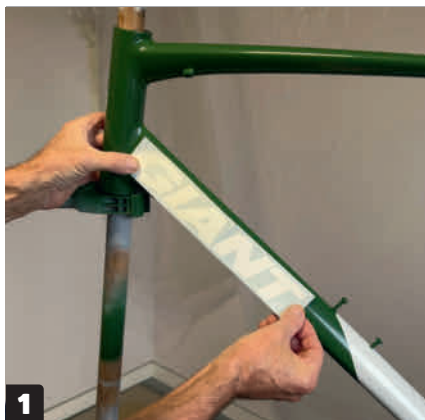
Poista suojausteipit. Tee se noin tunnin päästä, kun maali on pölykuivaa. Poista aluksi muovit ja maalarinteipit. Irrota lopuksi Fine Line -teippi vetämällä se irti varovasti terävässä kulmassa.

Irtotarrat

Pisteeksi iin päälle pyörään liimataan merkkitarat. Se tehdään ennen kuin runko pinnoitetaan kirkaslakalla.

Merkkitarassa ei ole taustaa, vaan pelkät kirjaimet. Useimpien pyörämerkkien tarroja myydään verkko-kaupoissa.

Tämän pyörän merkki on Giant, ja runkoon liimataan alkuperäistä vastaava logo.



1 Päättä tarran paikka. Pidä tarraa runkoa vasten ja paina mieleen, mihin kohtaan se pitää kiinnittää. Kun tarra liimataan kiinni, sitä ei voi enää irrottaa.



2 Vedä tausta varovasti irti. Vedä paperi pois terävässä kulmassa. Varo, ettei logo irtoa mukana.



3 Kiinnitä tarra hyvin huolellisesti. Sen pitää onnistua kerralla. Hiero jokainen kirjain huolellisesti kiinni runkoon varsinkin, jos tarra taittuu nurkan yli kuten tässä. Tarran alle ei saa jäädä ilmakuplia.



4 Vedä paperi varovasti irti, kun tarra on hierottu kiinni runkoon. Vedä hitaasti terävässä kulmassa ja varmista, että paperi irtoaa, niin kuin sen pitääkin.

Kirkaslakka

Nyt puuttuu enää kirkaslakka, joka levitetään samalla tavalla kuin maali. Aloita vaikeista paikoista ja lakkaa koko runko joka puolelta ohuella kerroksella. 1–2 minuutin päästä voit levittää tasaisen ja peittävän kerroksen lakkaa joka puolelle.

Kun lakka on pölykuivaa, voit poistaa suojausteipit varovasti ja irrottaa ruuvit kierteistä. Leikkaa ja irrota Fine Line-teippi rekisterinumeron päältä.

Anna rungon ja etuhaarukan kuivua pari vuorokautta, ennen kuin kokoat pyörän uudestaan.



1 Sumuta kirkaslakkaa kaksi kerrosta samalla tavalla kuin maaleja. Aloita vaikeista paikoista ja lakkaa lopuksi koko runko yhdellä kertaa.