



Drivhus deluxe

Skap et rom i hagen din der du kan nyte kaffe, mat og hygge året rundt. **Med få midler kan du forvandle et drivhus til et lekkert orangeri** med masser av lys – uten at jobben skal ta hele sommeren.

Både paviljonger og orangerier har blitt svært populære. De bygges i utallige varianter: store, små, åttekantede og av resirkulerte materialer. Men denne varianten er ny og virkelig smart kommet på.

Utgangspunktet er et vanlig drivhus som har fått et tilbygg, og alt ender opp med å henge veldig godt sammen. Det

skyldes både utførelsen, materialvalget og det moderne, svarte uttrykket som løfter hele prosjektet.

Enkel konstruksjon

Det beste av alt er at det egentlig er ganske enkelt. Selve drivhuset skal monteres og settes opp, og deretter bygges tilbygget etterpå.

Tilbygget består av tre sperreseksjoner som er identiske. De plasseres på en bunnsvill, og alt bygges av 48 x 98 mm konstruksjonsvirke. Innvendig er det svartmalte plater og taket er dekket med takbelegg. På utsiden er tilbygget og den andre endeveggen på drivhuset kledd med smale profilerte kledningsbord. □

Bunnramme og sammenføring

Først må du bestemme deg for hvor du vil plassere drivhuset. Og selv om dette kan høres trivielt ut, er det faktisk verdt å tenke nøye gjennom.

Det er nemlig flere ulike faktorer som avgjør hvor det perfekte stedet er. Når plasseringen er bestemt, skal bunnrammen lages.

Noen drivhus leveres med en aluminiumsramme, men du kan enkelt også bygge en solid sokkel selv.



Til drivhuset følger det med en bunnramme i aluminium, som rettes opp og settes i vinkel ved hjelp av seks punktfundament.

Begge endevegger av glass erstattes av en trevegg med svart kledning.



Når rammen er rettet opp, kan hele drivhuset settes sammen oppå den. Det er dog en god idé å vente med å montere glasset, til alt belegningsarbeidet innendørs er ferdig.



Den medfølgende bunnrammen settes sammen med beslag, og oppå monteres det en dryppkant som leder vekk vannet. Hvis bunnrammen ikke følger med, kan du lage din egen av impregnerte materialer.

Finn riktig plassering

Drivhusets plassering i forhold til solen er avgjørende for å optimalisere vekstforholdene for plantene dine. Generelt sett bør drivhuset plasseres slik at det får mest mulig sollys i løpet av dagen. Det vil si øst-vest eller rett mot sør.

Hvis drivhuset skal brukes til avslapning og sosialt samvær i like stor grad som her, kan en skjermet plassering være viktigere. Uansett bør du unngå å bygge drivhuset under store trær, som både skygger og øker risikoen for knuste vinduer.

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Alt må være rettinklet og i vater. Når det er på plass, er tilbygget ganske lett bygge.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

40-50 timer.



PRIS

Ca. 45.000 kr. (herav ca. 15.000 kr. til drivhus)

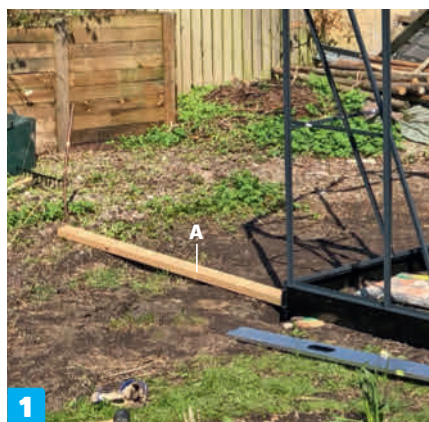
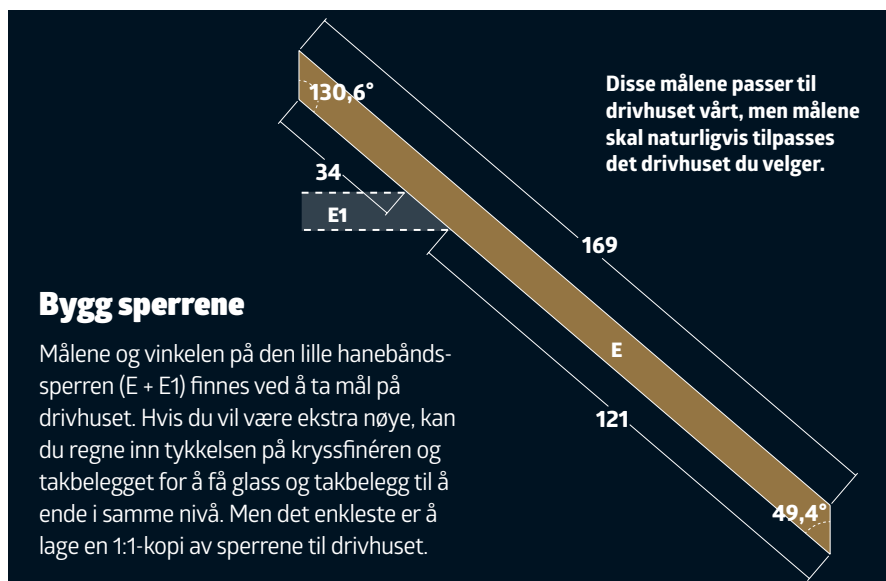
Tilbygg – bunnsvill og sperrer

Tilbygget bygges med utgangspunkt i drivhusets mål. Det vil si at bredde, høyde og vinkel på sperrene på drivhuset og tilbygget er identiske.

Bunnsvillen legges ned og justeres deretter opp før den festes til drivhuset.

Når svillen er justert slik at den er vannrett, kan du lage tre identiske sperrefelt som kan fordeles på den.

Kryssfinér monteres som innervegger på innsiden av tilbygget. Både takstolene og kryssfineren males svart.



1 Sett først sammen bunnrammen (A + A1) i hjørnene, og skru den deretter fast til drivhuset med beslag og selvskjærende skruer. Rammen justeres med stolpesko i hjørnene.



Lag skjelettet til tilbygget (A + B + E). Yttermålene på tilbygget og drivhuset skal være likt, så du skal bare kopiere målene fra sperrer og stendere.

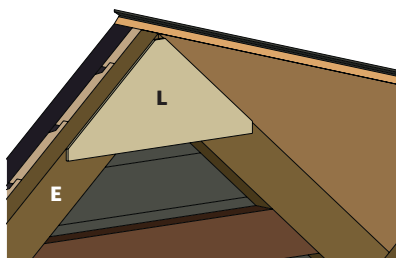
Sperrene settes sammen med en tilskåret kryssfinérplate (L) som fungerer på samme måte som et spikerbeslag. I tillegg styrkes sperrene også med et lite hanebånd (E1), som også får de nye sperrene til å matche de fra drivhuset.



4 Innsiden av tilbygget kles med 15 mm kryssfinér (G), som males svart på begge sider. Sperrene males også i samme omgang, før det legges på tak.

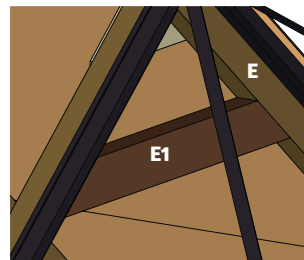
Slik er tilbygget konstruert

Vær nøye når du lager bunnsvillen til tilbygget. Den skal følge drivhuset og være vannrett, og den må være i vinkel i gavlen. Når dette er på plass, er skjelettet og sperrene mye enklere å bygge fordi de ulike elementene kan kappes i samme lengde.



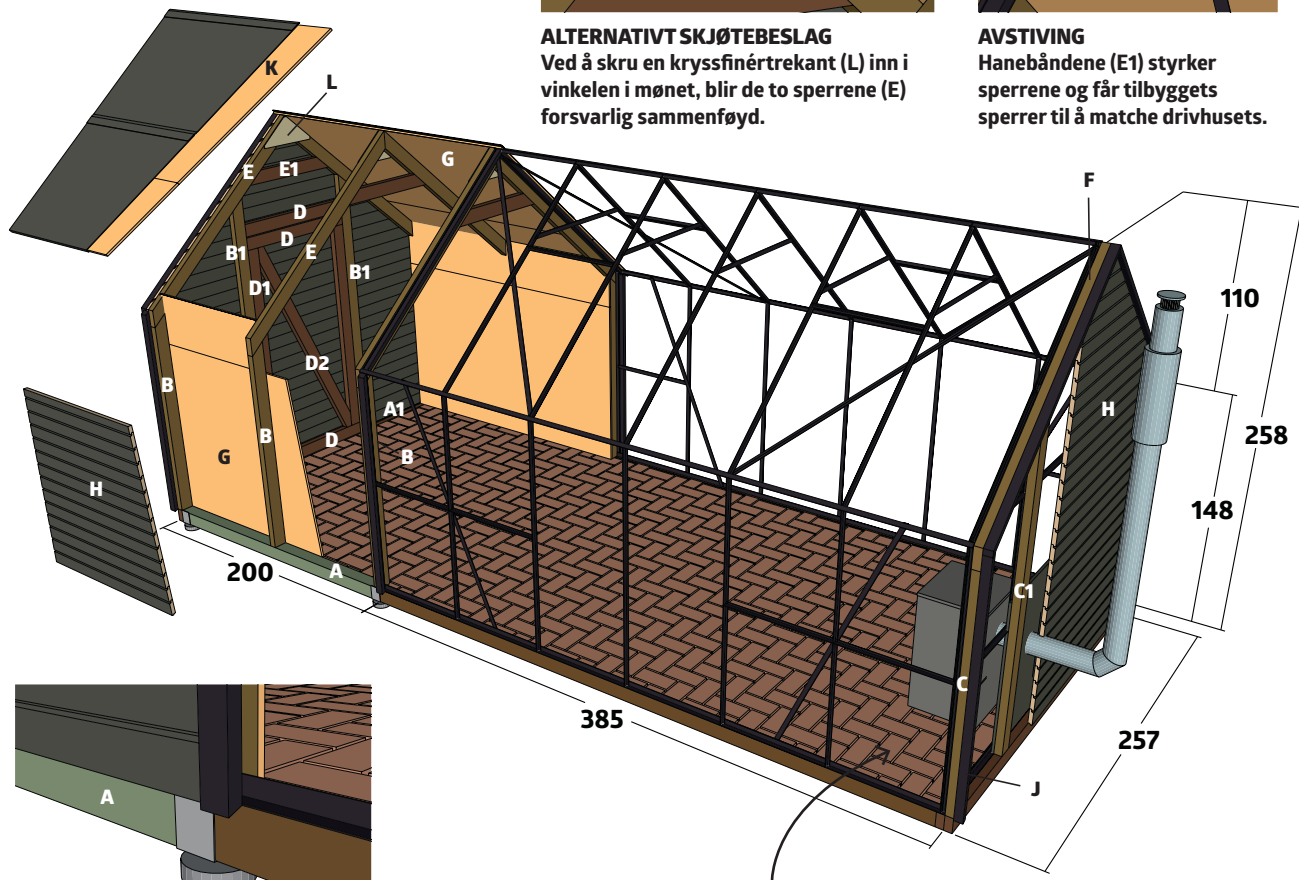
ALTERNATIVT SKJØTEBESLAG

Ved å skru en kryssfinértrekant (L) inn i vinkelen i mønet, blir de to sperrene (E) forsvarlig sammenføyd.



AVSTIVING

Hanebåndene (E1) styrker sperrene og får tilbyggets sperrer til å matche drivhusets.



SOLID BUNN

Bunnsvillen (A) til tilbygget lages av 48 x 98 mm konstruksjonsvirke og understøttes med stolpesko i hjørnene.

BELEGNING

De røde markteglene passer godt til den svarte bygningen.



MATERIALER

Bunn

- Ca. ½ m³ avrettingsgrus
- Ca. 15 m² marktegl
- Fugesand

Skjelett

- 98 x 98 mm trykkimpr. stolper:**
- 2 bunnsviller (A) à 190 cm
 - 1 bunnsvill (A1), 238 cm

48 x 98 mm konstr. virke:

- 6 stendere (B) à 144 cm
- 2 stendere (B1) à 208 cm

48 x 48 mm leker:

- 2 stendere (C) à 144 cm
- 2 stendere (C1) à 208 cm
- 1 stender (C2), 245 cm

Dør

48 x 98 mm konstr. virke:

- 3 tverrliggere (D) à 90 cm
- 2 stolper (D1) à 160 cm
- 1 skråstiver (D2), 170 cm

Sperrer

48 x 98 mm konstr. virke:

- 6 sperrer (E) à 170 cm
- 3 hanebånd (E1) à 73 cm

48 x 48 mm leker:

- 2 sperrer (F) à 170 cm

Kledning

- 2 stk. 15 mm kryssfinérplater (G) à 122 x 244 cm
- 22 x 60 mm kledningsbord med fjær og not (H), ca. 6 m² til sider og ca. 21 m² til endevegger
- 22 x 48 mm avslutningslister (J), 4 stk. à 169 cm og 6 stk. à 147 cm

Tak

- 3 stk. 18 mm kryssfinérplater (K) à 122 x 244 cm
- Svart takbelegg, 8 m² pr. lag

Dessuten

- 4 stolpesko
- 18 mm kryssfinér til mønetrekanter (L)
- 25 mm brannsikker kledningsplate
- Svart trebeskyttelse
- Svart byggsilikon
- Hengsler og grep til dør
- 4,5 x 50 mm skruer til kledningen
- 5 x 100 mm skruer til skjelettet
- Vedovn + pipe
- Selvskjærende skruer

Takbelegg og overgang

Taket på tilbygget skal kles med takbelegg. Før det kan gjøres, skal det monteres kryssfinérplater som underlag.

Platene males svarte før de monteres – her på begge sider, men det er ikke en nødvendighet.

Når platene er lagt og kappet i lengden, legges takbelegget på. Overgangen mellom tilbygget og drivhuset tettes med svart silikonfugemasse, slik at overgangen blir helt tett.

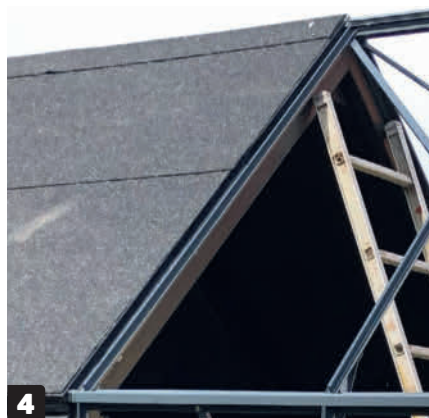


På taket monteres det også kryssfinér (K) som underlag for takbelegget. Platene er med fjær og not og bør minimum være 18 mm tykke.

La platene stikke cirka 25 mm utenfor sperren i enden, slik at kledningen har noe å støtte opp mot. Kapp platene i lengden med dykksag og føringsskinne. Da får du et sylskarpt snitt.



Taket kles med "kullsvart" takbelegg. Mønet lukkes med en smal strimmel, som går ca. 15 cm ned på hver takflate.



Brett takbelegget over sperren der drivhus og tilbygg møter hverandre. Deretter skal overgangen mellom de to delene fuges, slik at den blir helt tett.

Lag en tett overgang

Det er viktig at overgangen mellom drivhuset og tilbygget blir tett. Men tre og aluminium er to forskjellige materialer som beveger seg like forskjellig. Den beste måten å løse denne utfordringen på, er ved å begynne med å føye de to materialene sammen så tett som mulig. Det kan du for eksempel gjøre ved å legge en silikonfuge mellom trelektene og aluminiumsrammen i gavlene før du skrur dem sammen med selvskjærende skruer.

På tilbygget brettes takbelegget ned over sperrene, som det også festes til med silikon og/eller pappspiker.

Til slutt kan du lage en silikonfuge mellom de to takflatene. Alternativt kan du bruke et overgangsbeslag som kan legges under takbelegget på den ene siden og overlape drivhusglasset på den andre.



Svart silikon til utendørs bruk.

Listekledning

Tilbygget og den motsatte endeveggen er kledd med svartmalte 22 x 60 mm kledningsbord med not og fjær.

Før bordene kan monteres på drivhusgavlen, må det imidlertid lages et treskjelett. Dette gjøres med svartmalte stendere som skrues direkte inn i aluminiumsrammen.

Bordene er skrudd fast med skruer som sitter snorrett, og endeveden er skjult med matchende svarte lister.

Den opprinnelige inngangen til drivhuset finnes ikke lenger, så det er laget en ny i endeveggen på tilbygget.



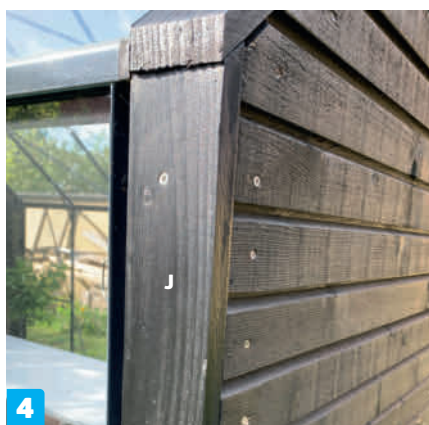
Endeveggen i motsatt side av tilbygget kles også.

Begynn med å skru 48 x 48 mm leker (C + C1) inn i aluminiumsrammen med selvskjærende skruer. Etterpå kan endeveggen enkelt kles. Kledningen (H) fungerer også som avstiving på drivhuset.

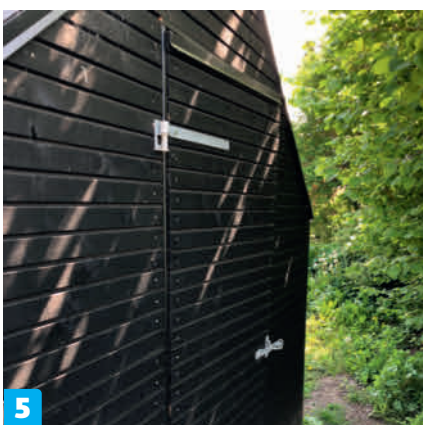
Akkurat som med platene til taket er det også en god idé å montere kledningsbordene med overmål og først kappe dem i lengden når de er montert. Da sikrer du helt rette avslutninger, og unngår at enden på bordene forskyves.



Skruene til kledningsbordene blir synlige, så de skal helst sitte rett over hverandre. Det sikres enklest ved å lage en loddrett strek som du kan sikte etter.



Avslutt kledningen med en list (J) på 22 x 48 mm. Listen beskytter endeveden på bordene og skjuler overgangen mellom drivhuset og treveggen.



Inngangen lages i endeveggen på tilbygget. Her bygges døren på stedet og kles med samme profilerte kledningsbord som resten. Alternativt kan du kjøpe en prefabrikkert dør og male den svart.



Til slutt lages det en belegning av rustikke marktegl, før glasset kan monteres.