

Vala itse isot laatat

Saat laatoista sopivan kokoiset, kun valat ne itse paikan päällä. **Valamalla tehty laatoitus on todella kestävä ja yksilöllisen näköinen.** Tämän kiveyksen pinnalle tulee tiikkirimoja ja pieniä luonnonkiviä.

Vähennä halkeamisriskiä

Isojen laattojen valamisessa on tärkeää jakaa kiveys pienempiin osiin. Jos valat esimerkiksi pitkän laatan pihakujaa varten, se voi haljeta ja murtua helposti. Tässä valumuotti jaetaan yhtä isoihin osiin tiikkirimoilla, jotka jäävät näkyviin laattojen väliin sen jälkeen, kun betoni on kuivunut. Tiikkirimat näyttävät tyylikkäiltä ja rikkovat mukavasti isoa harmaata pintaa.

Tee Itse



VAIKEUSASTE

Tiivistä betoni huolellisesti, jotta siihen ei jää ilmakuplia eikä pintaan tule halkeamia.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

1–2 tuntia/neliö.



HINTA

Neliöhinta noin 60 euroa ilman raudoitusta ja 70 euroa raudoituksen kanssa.



MATERIAALIT

- Murskettä
- 28x150 mm lautaa
- 9x68 mm tiikkirimoja
- Betonia
- Rauditusverkkoa, 8 mm
- 10 mm harjateräksen pätkiä
- Sementtiä ja hiekkaa
- Betoniliimaa
- Hienojakoista betonia
- Hidastinta
- Muottijäljyä
- Puuliimaa (ulkokäyttöön)
- Ruuveja: 5x30 mm, 5x80 mm ja 4,5x50 mm
- Reikävannetta

Tee muotti

Isojen laattojen valamiseen tarvitaan tukeva valumuotti, joka kestää betonin painetta. Muotti tehdään 28 millia paksuista laudoista, jotka kiinnitetään maahan upotettuihin keppeihin. Ne pitävät muotin paikallaan.

Muotti jaetaan osiin välirimoilla, jotta laatat voi valaa yksi kerrallaan. Välirimat tehdään 28 millia paksuista laudoista niin kuin muu muotti, mutta niiden päälle jyrsitään pieni ura, jossa on tilaa kapeammalle tiikkirimalle. Se kestää kosteutta ja jää näkyviin laattojen väliin ja jakaa ison harmaan pinnan pienempiin osiin.



1

Viritä linjalanka laatan reunan kohdalle oikeaan korkeuteen. Upota kepit maahan laudan paksuuden päähän langasta. Varo, ettet osu lankaan välikapulalla.



2

Tee välirimat, jotka jakavat kiveyksen osiin. Tässä käytetään 28x150 millin lautuja. Pääle jyrsitään ura, johon ruuvataan kiinni tiikkirima. Se jää näkyviin laattojen väliin.



Betoni pitää tiivistää, jotta siihen ei jää ilmakuplia. Tässä tiivistämiseen käytetään lautta ja porakonetelinettä. Kun konetta pidetään muottia vasten, se tärisyttää betonin tiiviiksi.



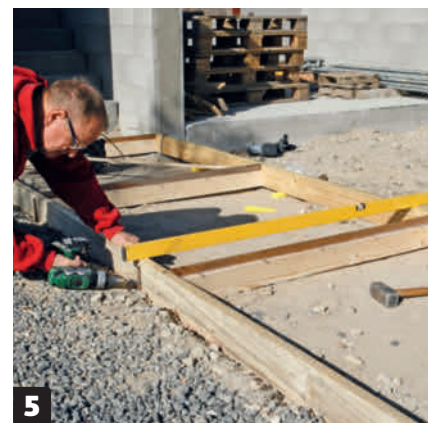
3

Ruuvaa rimat kiinni valumuottiin. Tarkista, että rima on samalla korkeudella muotin reunojen kanssa. Laudat ovat mäntyä, ja ne lahoavat ajan myötä, mutta tiikkirimat pysyvät kunnossa.



4

Tarkista nurkasta nurkkaan yltävällä rimalla, että välirima on kohtisuorassa. Ruuvaa aluksi välirima kiinni toisesta päästä, sääda sen jälkeen ristimittaa ja ruuvaa väliriman toinen pää kiinni.



5

Sääda valumuotti oikeaan korkeuteen siten, että se kallistuu toiseen suuntaan. Tässä kallistus on sentin metriä kohti. Aseta vatupassi kapulan päälle ja ruuvaa muotti kiinni keppeihin reikävanteen pätkillä.

Vala laatat

Betonilaatat pitää raudoittaa, jotta ne kestävät autojen painoa. Voit käyttää siihen valuverkkoa, josta on helppo leikata sopivan kokoisia palasia, jotka voi kiinnittää muottiin.

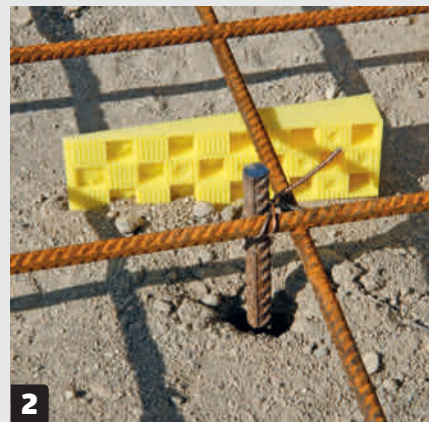
Kun valuverkot ovat paikoillaan, betoni kaadetaan muottiin, tiivistetään ja tasoitetaan kenttä kerrallaan.

Muottiin kaadetaan niin paljon betonia, että pinnalle jää pari senttiä tyhjää tilaa. Päälle kaadetaan betoniiliimaa, joka "slammataan" siten, ettei pinta jää liian sileäksi.



1

Leikkaa raudoitusverkosta muottiin sopivat palat kulmahiomakoneella. Rautoja tarvitaan vain, jos laattojen päällä ajetaan autolla.



2

Tue valuverkko irti maasta siten, että se jää betonin keskelle. Upota maahan neljä keppiä ja kiinnitä verkko niihin esimerkiksi nippusiteillä.



3

Kaada muottiin betonia, kunnes pinta on parin sentin päässä reunasta. Tasoita pinta suurinpiirtein suoraksi tärisyttämällä. Pysäytä kone säännöllisesti ja vedä ylimääräinen betoni pois.



4

"Slammaa" pinta juoksevalle betonilla, johon tulee yhtä paljon sementtiä, hiekkaa, vettä ja betoniiliimaa. Kulutus pinta tarttuu hyvin kiinni slammattuun kerrokseen.



5

Kaada muottiin lisää betonia, kun välikerros on vielä märkä. Vedä vibraattoria muottia pitkin laatta kerrallaan. Lisää betonia ja tee sama uudestaan, kunnes muotti on täynnä ja pinta tasainen.



6

Tasoita pinta hiertimellä, jossa on pyöreät nurkat. Tee se sitä mukaa, kun valat laatat. Voit jättää laatan sileäksi, mutta tässä se karhennetaan lopuksi, jotta sen päällä on turvallista kävellä.



7

Levitä pinnalle hidastinta, kun betoni on saanut kovettua pari tuntia. Hidastin imeytyy pintaan ja jarruttaa kovettumista. Sen ansiosta pinnan voi huuhdella parin päivän päästä.

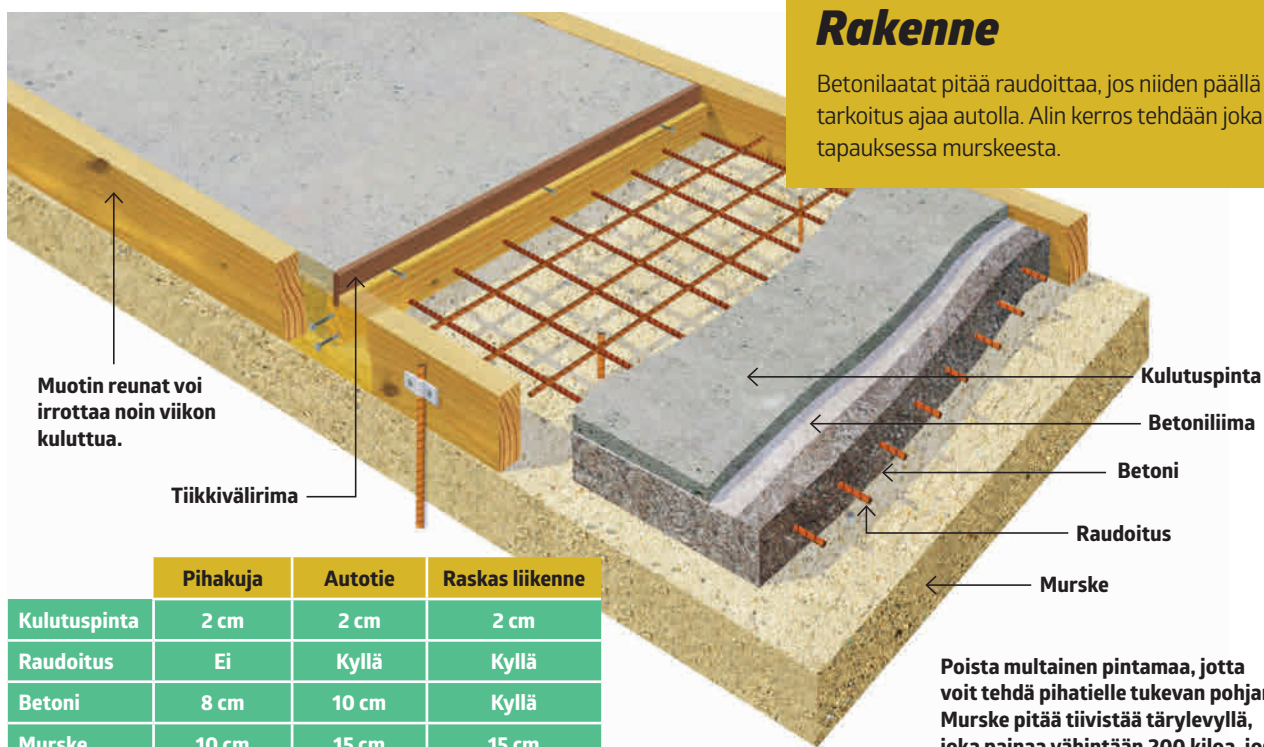


8

Pinta huuhdellaan painepesurilla niin, että betonin pinnalla olevat kivet paljastuvat. Se tekee pinnasta karhean ja ehkäisee liukastumista.

Rakenne

Betonilaatat pitää raudoittaa, jos niiden päällä on tarkoitus ajaa autolla. Alin kerros tehdään joka tapauksessa murskeesta.



	Pihakuja	Autotie	Raskas liikenne
Kulutuspinna	2 cm	2 cm	2 cm
Rauditus	Ei	Kyllä	Kyllä
Betoni	8 cm	10 cm	Kyllä
Murske	10 cm	15 cm	15 cm

Poista multainen pintamaa, jotta voit tehdä pihatielle tukevan pohjan. Murske pitää tiivistää tärvelävällä, joka painaa vähintään 200 kiloa, jos laattojen päällä ajetaan autolla.

Näin värjääät betonia

Voit valaa myös värillisiä laattoja lisäämällä betonin sekaan väriainetta. Jos käytät värijauhetta, pidä huoli siitä, että sen osuus betonin kuivapainosta on 5–7 prosenttia. Oikea sekoitussuhde tekee väristä mahdollisimman kirkkaan mutta ei heikennä betonia.



Punnitse sementti ja hiekka tai murske paljussa.



Sekoita ne ja lisää sekaan vettä.



Sekoita kunnolla. Betoni saa olla juoksevaa, sillä väri imee vettä.



Kaada väriaine ja sekoita kunnolla. Lisää tarvittaessa vettä.



Karheapintaisilla laatoilla on turvallista kävellä.