

Se voi näyttää vaikealta,
mutta **Ikean keittiöön voi
tehdä itse ovet ja etulevyt
puusta helposti ja halvalla.**

Näytämme, miten teet
9 etulevyä alle 300 eurolla.

Keittiöön on asennettu
Ikea-kalusteet, joiden
ilmettä on pirstetty
itse tehdyillä koivu-
vaneriovilla.

Edullinen puukeittiö

Tässä jutussa tehdään uudet ovet ja etulevyt Ikean Metod-keittiökaappeihin oksattomasta koivuvanerista. Se on melko kallista, mutta kolme kaapin ovea ja kuusi laatikon etulevyä maksavat saranoineen ja lakkauksineen suunnilleen saman verran kuin Ikean halvimmat ovet ja etulevyt.

Näytämme, miten sahaat levyt upotussahan ja ohjainkiskon avulla ja kuinka saat hyödynnettyä vanerilevyn mahdollisimman tarkasti.

Sen jälkeen ovet hiotaan ja lakataan, ja niihin asennetaan saranat. Saranoiden kolot jyrsitään siihen tarkoitettun jyrsinohjaimen avulla. Ohjaimella koloista tulee tarkasti sopivan kokoiset, ja ovet on helppo kiinnittää paikoilleen. □

Tee Itse



VAIKEUSASTE

Tekniikat ovat helppoja, mutta työ vaatii tarkkuutta ja hyviä hermoja.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Kaksi päivää plus kuivumisaika.



HINTA

Noin 250 euroa



MATERIAALIT

- 15 mm paksua koivuvaneria, oksatonta S/S-laattaa
- 4x15 mm litteäkantaista ruuveja
- Puolihiimeä kalustelakkaa
- 6 saranaa (Blum Inserta 75T1590B)
- 12 Ikea-laatikkosaranaa (kuuluu laatikoiden hintaan)



ERIKOISTYÖKALUT

- Upotussaha ja ohjainkisko
- 35 mm oksaterä ja saranan jyrsin-ohjain

Tee ovet ja etulevyt

15 millia paksusta koivuvanerista tehdään ovet kolmelle kaapille ja etulevyt kolmelle laatikolle. Aluksi vaneri tarkistetaan ja päätetään, kummasta puolesta tulee etupuoli. Osat on piirretty jo aiemmin digitaaliseen mallipohjaan, jotta levystä tulee mahdollisimman vähän hukkaloja.

Osat sahataan upotussahalla ja kahdella ohjainkiskolla, jotta sahausliikkeet ovat mahdollisimman pitkiä ja reunoista tulee siistit.

Lopuksi osat hiotaan ja lakataan kolmeen kertaan.



1 Tarkista levy aluksi molemmilta puolilta ja valitse etupuoli. Etupuolen pitää olla yläpuolella sahaamisen aikana. Alapuoli rispaantuu helpommin, kun terä uppoaa vaneriin.



2 Sahaa levy aluksi poikkisuunnassa. Levy pitää mitata tarkasti, jotta kaikista osista tulee samankokoisia. Kiskon kumireunan pitää olla tarkasti paikallaan. Tässä se tulee 40 sentin päähän reunasta.



3 Säädä sahan terä niin, että se menee levyn läpi, muttei liian syvälle. Levy on 15 millia ja ohjainkisko 3 millia paksu, joten terä säädetään 20 millin syvyyteen.



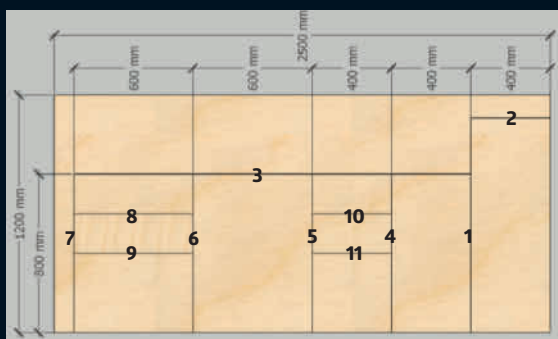
4 Varmista ennen sahaamista, että sähköjohto on oikeassa suunnassa eikä vedä sahaa ja kiskoa vinoon. Nosta saha kiskolle ja sahaa pitkällä ja tasaisella liikkeellä.



5 Sahattu palanen pitää lyhentää, joten se mitataan ja sahataan toiseen kertaan. Kun ensimmäinen ovi on sahattu, se nostetaan tasaiselle alustalle, jossa se ei naarmuunnu.

Kaikki irti kalliista materiaaleista

Oksaton koivuvaneri on kallista, joten sen sahaamisessa ei pidä tyriä. Piirsimme osat levyille Sketchup-suunnitteluohjelmalla siten, että levystä tulee mahdollisimman vähän hukkaloja. Otimme huomioon myös sen, että ovien syykuvioista tulee samansuuntaiset.



Samansuuntaiset.

Lisäksi sahaukset on suunniteltu niin, että levystä jää 40x210 sentin kokoinen palanen.

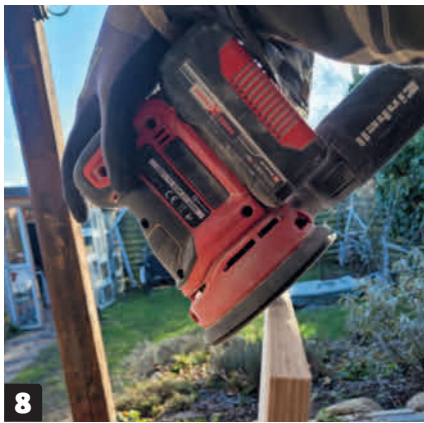
Levy sahataan numerojärjestyksessä kuvassa näkyvällä tavalla. Siten levy lyhenee koko ajan mutta pysyy suorakulmaisena.



6 Sahaa loput ovet ja etulevyt yksitellen. Merkitse etupuoli teipinpalalla ja kirjoita myös, kumpi puoli tulee ylös ja alas. Ota huomioon muun muassa pitkät ja näkyvät syykuviot.



Hio levyjen etupuolet. Epäkeskahioma-kone sopii työhön parhaiten, sillä se ei tee pintaan näkyviä uria. Aloita jyväkoon 120 hiomapaperilla ja jatka tarvittaessa koolla 180.



Reunat ovat tärkeitä. Hio ovien reunat ja tee niihin pienet pyöristykset. Jos saha on jättänyt reunoihin ruskeita jälkiä, ne pitää hioa pois ennen ensimmäistä lakkausta.



Ensimmäisen lakkauksen aika. Käytä vaahtomuovitelaa pintojen lakkaamiseen. Anna lakan kuivua, ja lakkaa sitten toinen puoli. Hio pinta, kun lakka on kuivunut, ja tee sama vielä kahteen kertaan.

Asenna saranat

Ovet ja etulevyt on sahattu ja lakattu, ja nyt on aika asentaa ne paikoilleen. Saranoiden ja kahvojen paikat pitää mitata ja merkitä tarkasti.

Tässä käytetään Ikean omia laatikkokiskoja, jotka ruuvataan kiinni valmiiksi porattuihin reikiin.

Ovet kiinnitetään Blumin 35 millin saranoilla. Ne tilattiin suoraan tehtaalta, mutta saranat ovat kuuluneet aiemmin Ikean valikoimiin ja sopivat kaikenkokoisiin Metod-elementteihin.

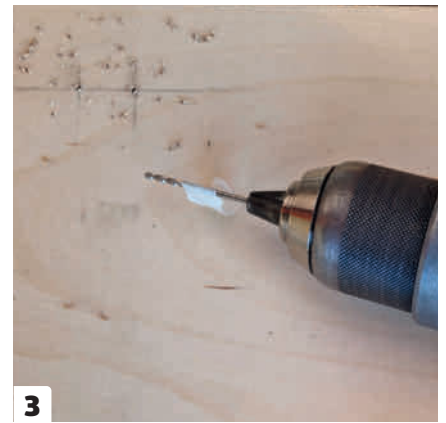
Saranoiden kolojen poraamiseen käytetään oksaterää ja porausohjainta.



Aloita laatikoiden etulevyistä. Niihin tulee kaksi saranaa. Mittaa aluksi ruuvien paikat molemmissa päissä. Ne tulevat neljän ja kuuden sentin päähän alhaalta ja 3,3 sentin päähän reunasta.



Tee sapluuna loppuille rei'ille. Pistä muoviin kaksi reikää ja käytä sapluunaa loppujen reikien tekemiseen. Se on helpompaa ja tarkempaa kuin erikseen mittaaminen.



Poraa valmiit reiät syvyysrajoittimen avulla. Asenna saranat 4x15 millin litteäkantaisilla ruuveilla. Poraa valmiit reiät, jotta ruuvit eivät revi vaneria. Sopiva syvyys on merkitty terään teipillä.

Porausohjain helpottaa elämää

Ikean Metod-kaappien saranat asennetaan oviin ja etulevyihin porattaviin koloihin. Jokaiseen pitää porata kolme reikää. Yhden reiän pitää olla halkaisijaltaan 35 millin kokoinen ja sentin syvyinen.

Se porataan oksaterällä. Muut reiät ovat 8 millia leveitä ja sentin syvyisiä. Koloista tulee varmasti oikean kokoiset, kun ne porataan ohjaimen avulla (European hinge jig/concealed hinge jig), joka ostettiin verkkokaupasta.

Työkälulla kolot osuvat oikeisiin kohtiin.



Oksaterä on kiinni ohjaimessa, jota voi ruuvata ulos ja sisään lastujen poistoa varten.

Säätöruuvit (asetetaan kohtaan 4)



4

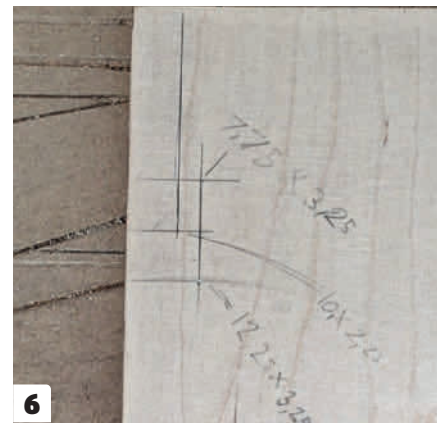
Ruuvaa saranat varovasti kiinni. Jos laatikko tulee kaapin pohjalle, käytä korkean metallitapin samalla puolella olevia reikiä. Jos laatikko tulee keskelle, käytä tappia lähimpänä olevia reikiä.



5

Nyt voit napsauttaa etulevyt kiinni.

Saranat tarttuvat helposti kiinni laatikoiden runkoihin.



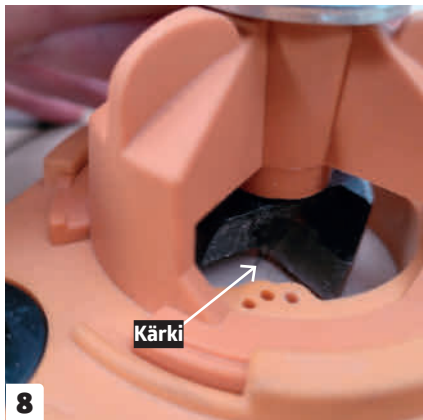
6

Asenna ovien saranat. Tee niille kolme pistettä. Yksi tulee 10 sentin päähän ylä- ja alareunasta ja 2,25 senttiä reunasta, ja kaksi 2,25 sentin päähän ensimmäisistä pisteistä ja 3,25 sentin päähän reunasta.



7

Säädä ohjain tarkasti ennen poraamista siten, että 35 millin terän keskikohta osuu 2,25 sentin päähän reunasta. Uloin rengas pitää irrottaa, ja säätöruuvit pitää säätää kohtaan 4.



8

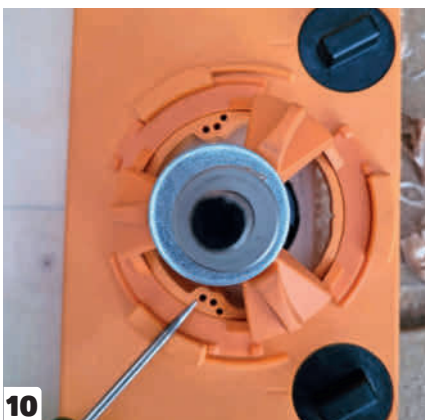
Tarkista, että ohjain on säädetty oikein.

Paina ohjain levyä vasten ja kokeile, osuuko terän kärki pisteen kohdalle.



9

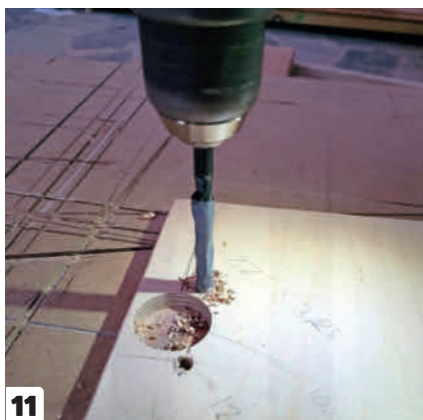
Käytä oksaterää varovasti. Pora materiaalia kierroksilla ja poista lastut kolosta, kun olet porannut puoliväliin asti. Käytä porakoneen ja ohjaimen välissä rajoitinlevyä.



10

Sitten on aika porata pienet kolot.

Merkitse 8 millin terällä porattavien kolojen paikat ohjaimen reikien läpi, jotka ovat lähimpänä 35 millin reikää.



11

Kolojen pitää olla 1 sentin syvyiset. Pidä taas huoli siitä, ettet poraa levyn läpi. Pora hitaasti ja käytä teippiä syvyysmerkinä. Käytä terävää poranterää.



12

Napsauta saranat koloihin, kun olet puhdistanut ne pölynimurilla. Saranat ovat kiinni keskimmaisessa kolossa laajenevan lukon avulla, mikä oli syy saranan valintaan.