

Tilava pyöräkatos

Tämän pyöräkatoksen seinät koostuvat samanlaisista elementeistä. Ne on helppo rakentaa, ja **niiden kokoa on helppo muokata.** Tämä katos on noin 4 metriä leveä, mutta voit tehdä katoksesta kuusimetrisen lisäämällä väliin yhden tolppaparin ja seinäelementin.



Tarvitsetko katoksen pyörille, lastenvaunuille tai polttopuille? Tämän katoksen mittoja on helppo muokata tarpeen mukaan.

Tämän pyöräkatoksen rakenne on hyvin yksinkertainen. Aluksi rakennetaan neljä täysin samanlaista seinäelementtiä. Kahdesta elementistä tehdään päädyt, ja loput rakennetaan sen jälkeen.

Elementtien tekeminen vie aikansa, mutta kun ne ovat valmiit, loppu sujuu nopeasti.

Voit säätää elementtien kokoa ja määrää oman makusi mukaan.

Pyörät vievät paljon tilaa, ja kahden elementin katos on noin 2x4 metrin kokoinen. Siihen mahtuu seitsemän pyörää tai vaikkapa viisi pyörää ja halkopino. □

Tee Itse



VAIKEUSASTE

Elementit helpottavat rakentamista. Niiden tekeminen vie aikansa, mutta ne voi rakentaa valmiiksi sisällä ja asentaa suoraan paikoilleen.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

3–5 päivää plus kuivumisajat.



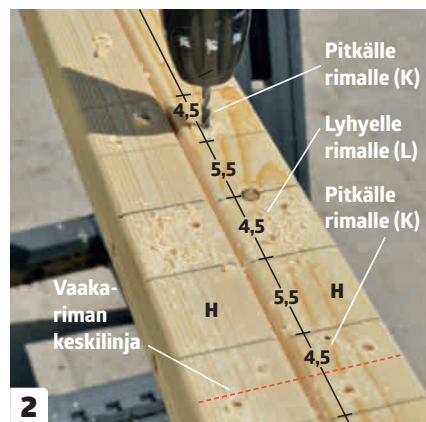
HINTA

Noin 700 euroa.

Elementin runko



Merkitse liitoskohdat seinäelementtien vaakarimoihin (H). Ylimmät ja alimmat vaakarimat kiinnitetään kapuloilla (L), mutta keskimmäiset vaakarimat yhdistetään kaikkiin pystyrimoihin (L ja K).



Poraa vaakarimoihin (H) kaksi ruuvireikää joka liitoksen kohdalle 5 millin terällä. Poraa reiät samalta puolelta sekä pitkille että lyhyille pystyrimoille.



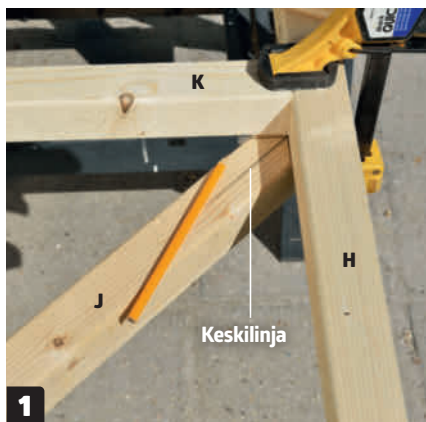
Ruuvaa pitkät tolpat (K) kiinni sisempiin vaakarimoihin (H) 5x80 millin ruuveilla. Purista osat kiinni toisiinsa ruuvaamisen ajaksi.

Elementtien ristit

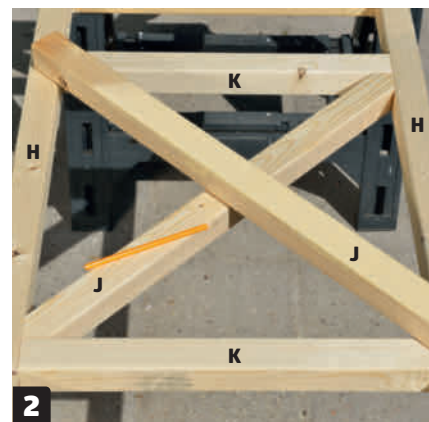
Elementit jäykistetään aluksi vinorimoilla (J), sen jälkeen lisätään lyhyet pystyrimat (L) ja uloimmat vaakarimat (H). Lopuksi kummallekin puolelle asennetaan kapeat pystyrimat (M). Sen jälkeen elementit ovat valmiit maalattaviksi.

Se kuulostaa monimutkaiselta mutta on yksinkertaista, ja elementin teko muuttuu koko ajan helpommaksi.

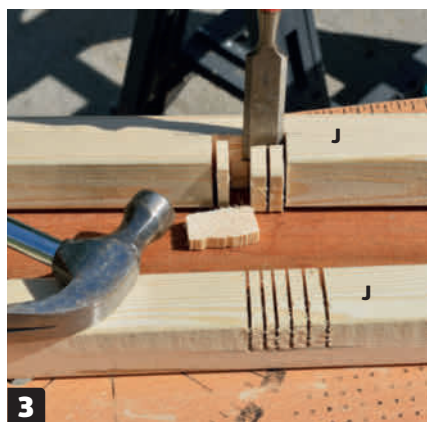
Vinorimat (J) sahataan aluksi yli-
pitkinä ja lyhennetään sopiviksi yksi
kerrallaan.



1 Tee vinorimoista (J) aluksi ylipitkät ja piirrä sahauslinjat elementin mukaan. Merkitse aluksi vinotuen keskiliinja, kohdista se elementin nurkkaan ja piirrä sahausmerkit. Pidä runko suorassa kulmassa.



2 Sahaa rima (J), asenna se paikalleen ja piirrä merkit toiseen vinorimaan. Piirrä päätyviivojen lisäksi viivat kohtaan, jossa rimat risteävät.



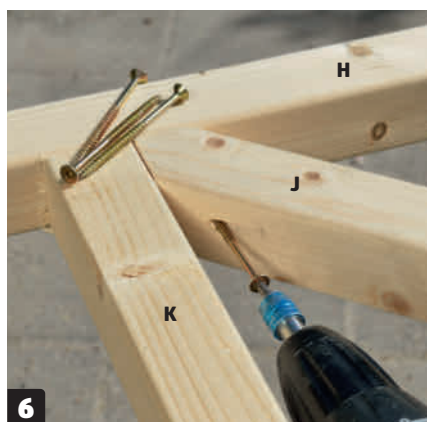
3 Upota vaakarimat (J) toisiinsa. Sahaa liitoskohdan puoliväliin yltäviä uria viereen ja poista puusuikaleet taltalla.



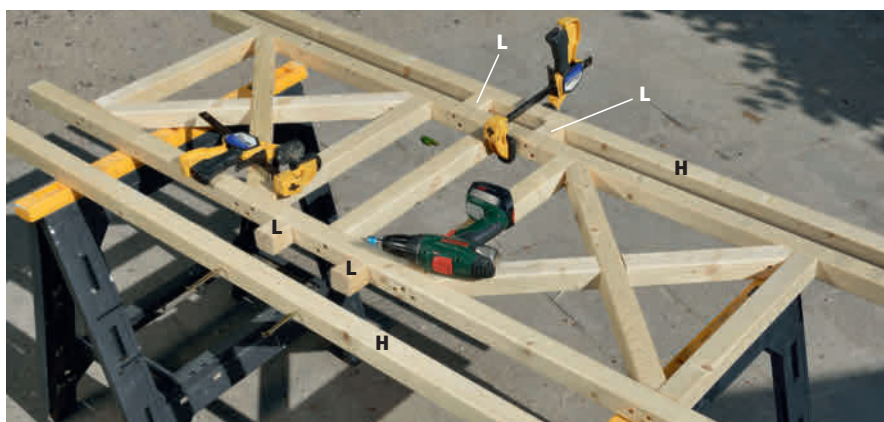
4 Yhdistä vinorimat toisiinsa 2x40 millin nauloilla. Purista rimat kiinni alustaan, jotta ne pysyvät paikoillaan. Upota naulankannat puuhun tuurnalla.



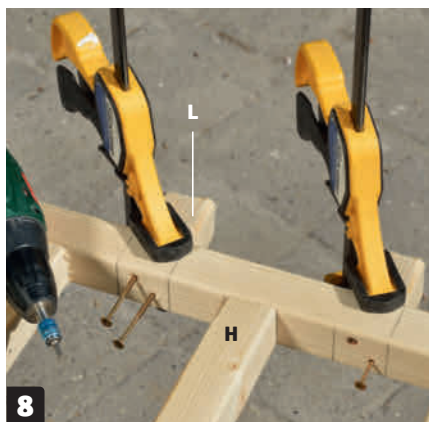
5 Kiinnitä risti elementtiin 5x80 millin ruuveilla. Ruuvaa elementin alapuolelta, jotta vesi ei jää seisomaan ruuvien kannan viereen. Pora ruuveille valmiit asennusreiät viiden millin terällä.



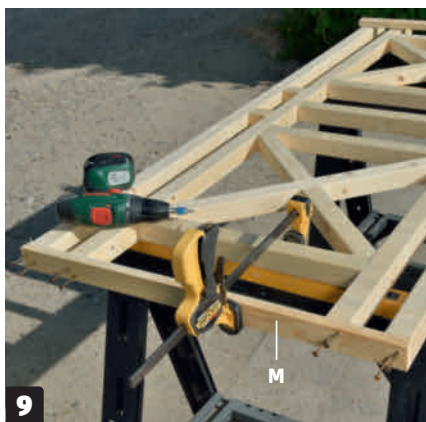
6 Kiinnitä vinorimat (J) alapuolelta myös ylempään vaakarimaan, jotta ruuvinkannat eivät jää näkyviin ja kerää vettä.



7 Ruuvaa kiinni lyhyet pystyrimat (L) ja uloimmat vaakarimat (H). Asenna aluksi lyhyet rimat (L) risteillä vahvistettuihin elementteihin, ja kiinnitä lopuksi uloimmat vaakarimat (H).



Käytä kaksi 5x80 millin ruuvia jokaiseen liitokseen. Purista osat yhteen ruuvaamisen ajaksi, jotta liitoksista tulee tiiviit ja saat elementistä suorakulmaisen.



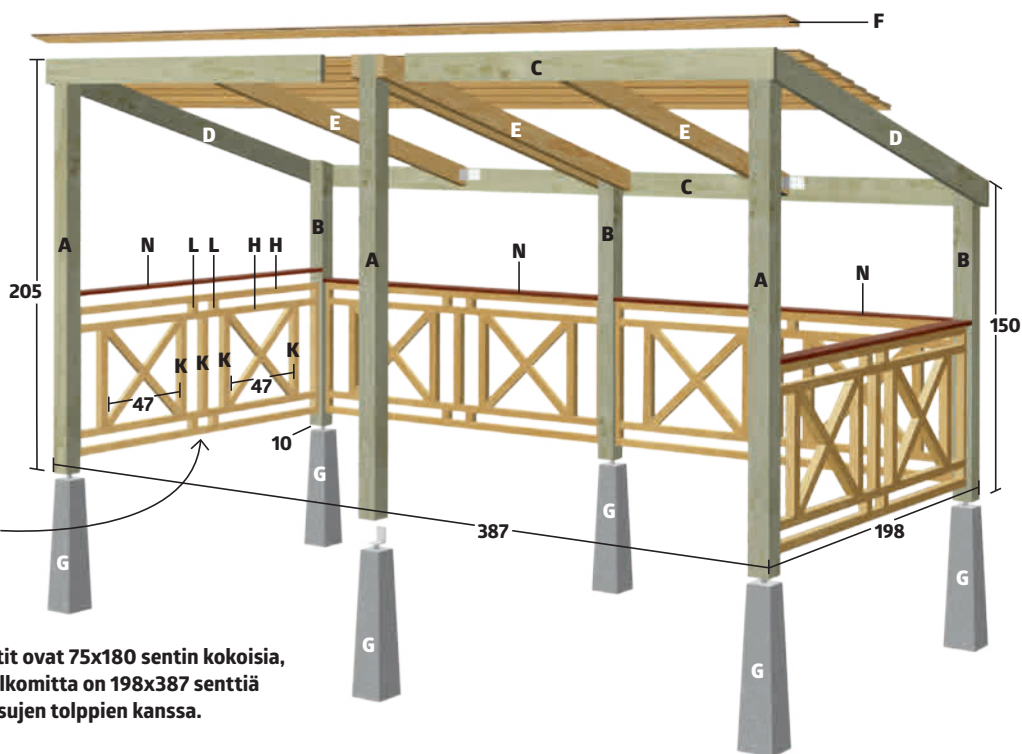
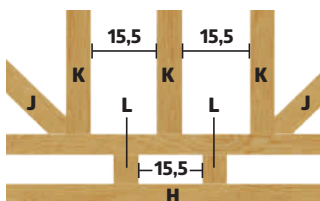
Viimeistele elementti kapeilla reuna-
listoilla (M). Käytä kaksi 5x60 millin ruuvia
joka liitokseen. Muista porata valmiit asen-
nusreiät 5 millin terällä, jotta rima ei halkea.



Maalaa elementit kahteen kertaan.

Aseta elementit päällekkäin, jotta reunojen maalaaminen sujuu nopeasti. Anna maalin kuivua vuorokauden ja maalaa elementit toiseen kertaan joka puolelta.

Tee ensin seinäelementit ja rakenna katos niiden ympärille. Kumpikin pääty tehdään yhdestä elementistä, ja ne yhdistetään toisiinsa elementeillä ja palkeilla.



Seinäelementit ovat 75x180 sentin kokoisia, ja katoksen ulkomitta on 198x387 senttiä 9 senttiä paksujen tolppien kanssa.



MATERIAALIT

Tolpat, perustus ja katto

90x90 mm kestopuutolppia:

- 3 tolppaa (A) á 205 cm
- 3 tolppaa (B) á 150 cm

28x120 mm kestopuulautaa:

- 2 otsalautaa (C) á 392,6 cm
- 2 otsalautaa (D) á 210 cm

48x98 mm lankkua:

- 4 kattopalkkia (E) á 210 cm

21x120 mm ulkovuorilautaa:

- 21 lautta (F) á 400 cm

4 seinäelementtiä

45x45 mm höylättyä rimaa:

- 16 vaakarimaa (H) á 176 cm
- 16 vinorimaa (J) á 66,5 cm
- 20 pitkää pystyrimaa (K) á 47 cm
- 16 lyhyttä pystyrimaa (L) á 5 cm

20x45 mm rimaa:

- 8 reumalistaa (M) á 75 cm

20x70 mm jalopuulistaa:

- 4 käsijohdetta (N) á 180 cm

Lisäksi:

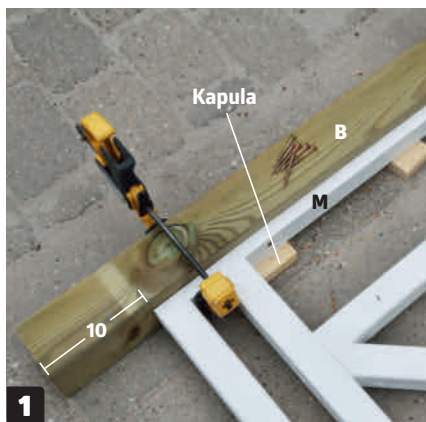
- Säänkestäviä ruuveja: 4x30, 4x50, 5x60, 5x70 ja 5x80 mm
- 6 tolppakiveä pilarikengällä (G)
- 8 kulmarautaa 4 60x90x90 mm
- Galvanoituja viimeistelynauloja: 2,5x55 ja 2x40 mm
- Ulkomaalia
- MS-rakennusmassaa

Päädyt

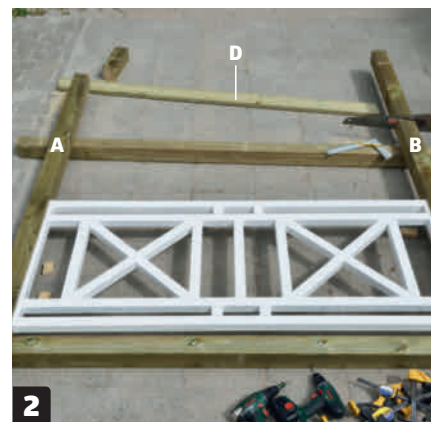
Päädyt tehdään elementtien ympärille ja nostetaan pystyyn valmiina. Päädy koostuu seinäelementin lisäksi pitkästä tolpasta (A), lyhyestä tolpast (B) ja reunalaudasta (D).

Päädyt kiinnitetään pilarikenkiin (G), jotka on valettu kiinni tolppakiviin. Kivet tai muut pisteperustukset pitää kohdistaa tarkasti vaakasuunnassa, mutta niiden korkeutta voi säätää jonkin verran.

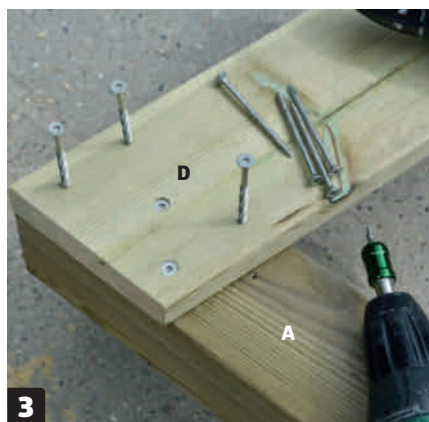
Tolpat asennetaan otsalautojen (C) avulla, joihin merkitään tolppien paikat.



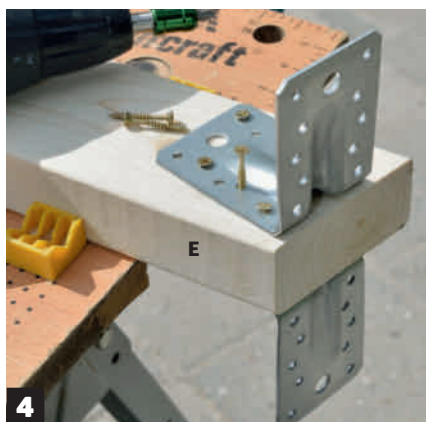
1 Asenna kaksi tolppaa (A ja B) elementin molemmille puolille. Tue elementti tolpan keskelle 23 millin paksuisella kapulalla ja ruuvaa osat yhteen 5x60 millin ruuveilla reunalistojen (M) läpi.



2 Tue päädy irti maasta, sahaa tolpat (A ja B) sekä reunalaudat (D) viistossa kulmassa. Tolpan (A) etupuoli on 205 senttiä korkea ja tolpan (B) pisin sivu on 150 senttiä. Sahaa reunalauta (D) tolpan ulkoreunan mukaan.



3 Ruuvaa reunalauta (D) tolppiin (A ja B) viidellä 5x60 millin ruuvilla joka kohdasta. Rakenna sen jälkeen toinen päädy käyttämällä ensimmäistä päädyä sapluunana. Siten niistä tulee täsmälleen samanlaiset.



4 Sahaa laudat (E). Myös niiden pitää olla samassa linjassa tolppien ulkoreunan kanssa. Ruuvaa kahteen lautaan kulma-raudat molemmille puolille molempiin päihin.



5 Upota tolppakivet ja pilarikengät (G) maahan ja käännä rautojen pitkät sivut sisäänpäin. Piirrä tolppien paikat otsalautoihin (C) ja säädä pilarikengät paikoilleen niiden avulla.



6 Pystytä päädyt pilarikengien päälle. Säädä päädyt suoraan leveys- ja syvyysuunnassa väliaikaisten vino-tukien avulla. Asenna pilarikenkiin välikapulat, jotta saat tolpat suoraan ja estät veden kertymisen pilarikengien pohjalle.

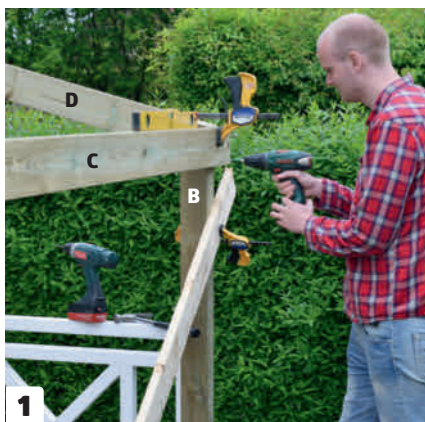


7 Tue päädyt pystyyn ja paikoilleen vinotuilla, jotta ne eivät liiku rakentamisen aikana. Päädyt kiinnitetään lopullisesti myöhemmin.

Runko

Päädyt yhdistetään toisiinsa pitkillä otsalautoilla (C) ja asentamalla loput tolpat. Päätyjä ei ole vielä ruuvattu kiinni pilarikenkiin, joten tolppia voi vielä säätää siten, että ne sopivat takaseinän elementtien mittoihin, ovat pystysuorassa ja yhtä korkealla.

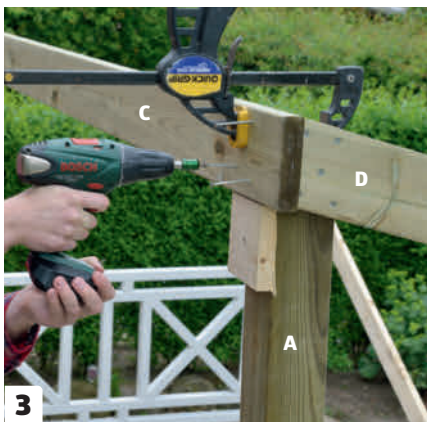
Sahaa otsalaudat poikki vasta, kun ne on kiinnitetty tolppiin. Siten niistä ei tule vahingossa liian lyhyitä tai pitkiä. Tarkista elementtien ja viimeisten tolppien paikat, ennen kuin ruuvaat ne kiinni.



1 Ruuvaa taempi otsalauta (C) tolppaan (B) 5x60 millin ruuveilla aiemmin piirrettyjen viivojen kohdalle. Ruuvaa otsalauta kiinni vastapäiseen tolppaan (B) vasta, kun olet varma, että elementit mahtuvat paikoilleen.



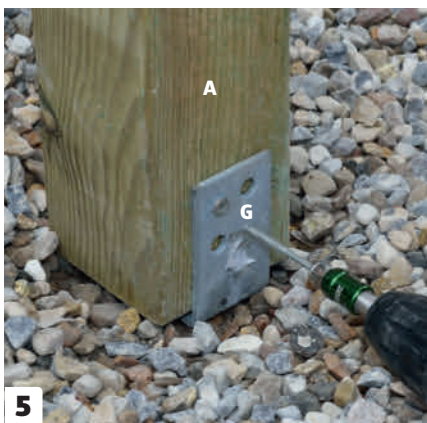
2 Sahaa otsalauta (C) reunalaudan (D) mukaan. Lauta on helppo sahata poikki, kun pääty on pystytetty tukevasti.



3 Ruuvaa etupuolen otsalauta (C) kiinni pitkiin tolppiin (A). Voit kiinnittää tolppaan väliaikaisen tukikapulan, jotta saat asennettua otsalaudan tarkasti oikeaan korkoon.



Asenna keskimmäiset tolpat (A ja B) pilarikenkiin ja piirrä sahauslinjat tolppien yläpäähän. Kun tolpat on sahattu, pystytä ne uudestaan pilarikenkiin ja ruuvaa ne takaisin kiinni otsalautoihin (C).



5 Ruuvaa kaikki tolpat (A ja B) kiinni pilarikenkiin (G). Säädä ne aluksi tarkasti pystysuoraan otsalautojen merkkien mukaan ja ruuvaa tolpat kiinni alhaalta kahdella 5x60 millin ruuvilla.



6 Ruuvaa viimeiset seinäelementit kiinni tolppiin (B) 5x60 millin ruuveilla. Voit helpottaa ruuvaamista väliaikaisilla tukikapuloilla.



7 Nyt voit irrottaa vinotuet, jotka pitivät päädyt pystyssä. Seinäelementit pitävät rakenteen vakaana.

Viimeiset palkit

Ennen katon rakentamista pitää asentaa vielä viimeiset palkit (E).

Katto tehdään vinovuorilaudoista. Se on helppoa, ja katosta tulee kevyen näköinen. Lautojen läpi voi valua vettä kovalla sateella, joten saumat tiivistetään rakennusmassalla. Voit tehdä katon myös raakapontista ja asentaa sen päälle huovan.

Kattolaudat öljytään, ennen kuin ne naulataan kiinni. Muut puuosat maalataan kahteen kertaan.



1

Voit helpottaa asentamista ruuvaamalla laudan palkin (E) päälle. Laudan pitää yltää hieman palkin päiden yli, jotta palkki pysyy paikallaan ruuvaamisen ajan.



2

Nosta palkki (E) paikalleen ja kohdista se tolppien puoliväliin. Palkin molempiin päihin on kiinnitetty valmiiksi kulmaraudat.



3

Ruuvaa palkki (E) kiinni otsalautoihin (C) 4x30 millin ruuveilla.



4

Ruuvaa keskimmäiset palkit (E) keskitolppien (B ja A) molemmille puolille 5x70 millin ruuveilla. Apulauta helpottaa palkkien asentamista myös tässä.

Tarkista piharakennuksia koskevat säännöt

Ennen kuin alat suunnitella pyöräkatosta tarkemmin, muista tarkistaa, saako pihallesi rakentaa katosta ja mihin kohtaan tonttia katos pitää sijoittaa. Ota huomioon, että piharakennusten pitää yleensä olla vähintään 2 metrin päässä naapuritontin rajasta. Pyöräkatos on matala rakennus, joten se tuskin ylittää suurinta piharakennukselle sallittua korkeutta, mutta tarkistaa myös korkeusmääräykset.



5

Maalaa koko katos.

Rakenne on helpointa maalata, ennen kuin katto on paikallaan. Kaikki puuosat maalataan kahteen kertaan peittävällä ulkomaalilla.

Katto ja käsijohteet



1 Tee katto laudoista (F). Sahaa kaikki laudat poikki kerralla. Tee jatkoliitokset kattopalkkien kohdalle ja muista limittää saumat eri palkkien kohdalle.



2 Voit tiivistää lautojen väliset saumat rakennusmassalla, ennen kuin työnnät laudat ponttiin. Käytä säänkestävää MS-rakennusmassaa.



3 Naulaa laudat (F) kiinni 2,5x55 millin kuumasinkityillä viimeistelynauloilla. Asenna laudat tarpeeksi pitkinä, jotta voit sahata ne poikki lopuksi.



4 Sahaa kattolaudat (F) poikki kerralla. Päädyistä tulee suora ja tarkasti oikean pituinen, kun kaikki laudat sahataan poikki vasta lopuksi käsisirkkelillä tai upotussahalla. Kiinnitä ohjainlauta sahauslinjan viereen puristimilla.



5 Sen jälkeen pitää asentaa käsijohteet (N). Sahaa ne oikean pituisiksi ja ruuvaa laudat kiinni elementteihin 4x50 millin ruuveilla.



6 Öljyä ja kiillota käsijohteet ja käsittele kattolaudat läpinäkyvällä öljyllä. Sen jälkeen katos on valmis!