



VAIKEUSASTE

Projektissa tarvitaan huolellisuutta ja tarkkuutta, jotta kaikki osat sopivat yhteen.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Noin 2–3 viikkoa.



HINTA

Noin 700 euroa ilman puuterassia.

Kaikkien palkkien päät on sahattu kaareviksi. Ne tekevät pergolasta tyylikkään ja kevyen näköisen.

Pareittain asennetut palkit on lovettu ja upotettu poikki-palkkeihin.

Pergola tyylikkäällä kaarilla

Pergolan alla on mukavaa ja suojaisaa. Tämä pergola on tehty puuterassin päälle, ja **rakenteissa on paljon upeita yksityiskohtia**. Voit sahata osiin samanlaiset kaaret tai tehdä niistä yksinkertaisemmat oman makusi mukaan.

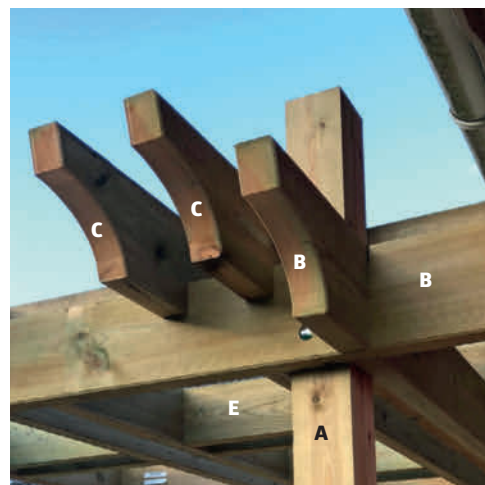
Pergolan rakentaminen on hyvä idea, jos haluat pihalle ylimääräisen oleskelutilan, joka tuntuu melkein huoneelta. Pergolasta on helppo tehdä juuri sopivan kokoinen, ja voit sahata osat oman makusi mukaan. Koristeleikkaukset tekevät pergolasta kevyen näköisen, ja tolppien väliin asennetut rimat antavat näkösuojaa.

Tämän pergolan seinärimoitus on alhaalta tiivis ja ylhäältä harva. Rimoja ei ole pakko asentaa lainkaan, vaan pergola voi olla joka puolelta avoin.

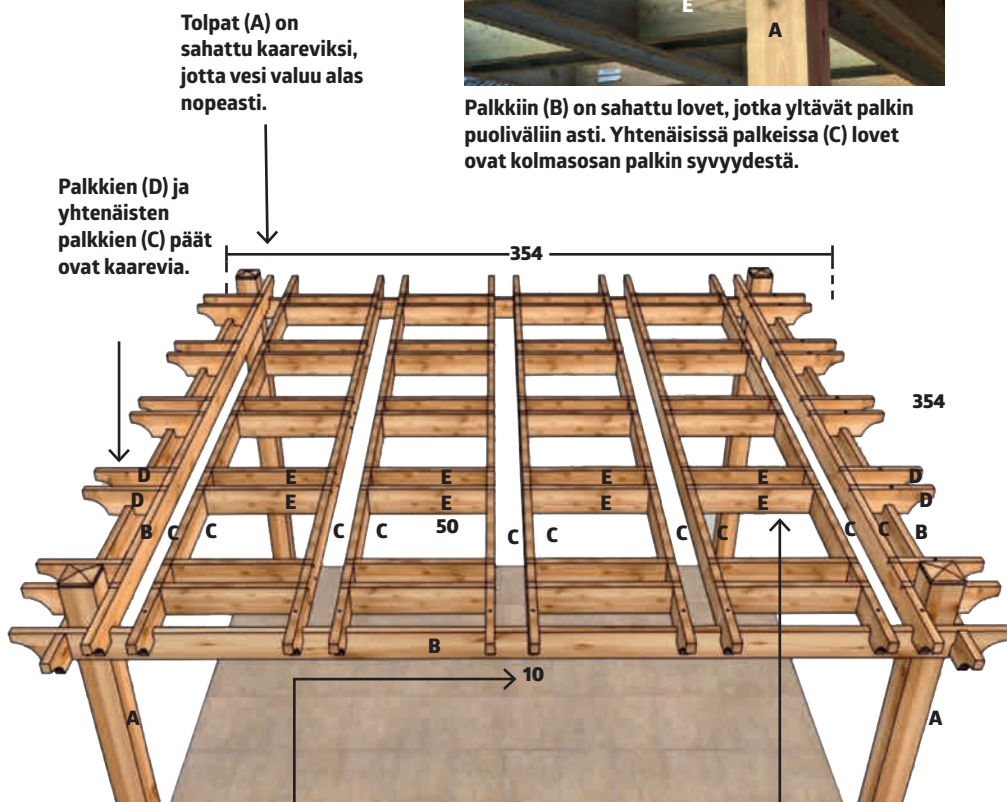
Tämän pergolan palkit on asennettu pareittain. Tuplapalkkeja ei tarvita rakenteen lujituksen vuoksi, vaan siihen on päädytty ulkonäkösyistä. Toisiinsa upotetut palkit näyttävät hyviltä, eikä niiden kanssa tarvitse käyttää naulauslevyjä tai kulmarautoja. □

Pergola on rakennettu näin

Useimmissa pergoloissa on avoin katto ja yksinkertaiset palkit. Tässä pergolassa on tuplapalkit, jotka näyttävät ylhäältä katsottuna tikapuilta. Toiseen suuntaan menevät palkit (C) ovat yhtenäisiä, mutta toisensuuntaiset palkit koostuvat välikapuloista (E) ja palkinpäistä (D).



Palkkiin (B) on sahattu lovet, jotka yltävät palkin puoliväliin asti. Yhtenäisissä palkeissa (C) lovet ovat kolmasosan palkin syvyydestä.



Tolpat (A) on sahattu kaareviksi, jotta vesi valuu alas nopeasti.

Palkkien (D) ja yhtenäisten palkkien (C) päät ovat kaarevia.

Poikittaisten tuplapalkkien (C) ja välikapuloiden (E) välinen etäisyys on 10 senttiä.

Yhtenäisten palkkien (C) väliin asennetaan kahdet välikapulat (E).



MATERIAALIT

100x100 mm tolppia:

- 4 tolppaa (A) á 230 cm

48x148 mm lankkua:

- 4 palkkia (B) á 354 cm
- 10 palkkia (C) á 354 cm
- 20 palkinpäätä (D) á 29,5 cm
- 40 välikapulaa (E) á 50 cm
- 6 vinotukea (F)

48x98 mm lankkua:

- 2 ristitukea (G) pergolan takaseinustalle

25x100 mm lautta:

- Vaakalautoja (H) pergolan takaseinustalle

21x43 mm rimoja:

- Pystyrimat (J) pergolan takaseinustalle

Lisäksi:

- Muoviputkia
- Kuivabetonia
- Tolppakenkiä
- Pultteja, 10 mm + muttereita
- Ruuveja, 5x70 ja 120 mm
- Mustaa maalia



ERIKOISTYÖKALUT

- Taltta

Terassi ja perustukset

Aivan aluksi pergolan kohdalle rakennetaan puuterassi. Se tehdään vanhan betoniterassin ja nurmikon päälle talon seinustalle. Terassin kantavat palkit tuetaan betonin päälle, ja nurmikon kohdalle tehdään pisteperustukset.

Pisteperustukset tehdään valamalla betonia muoviputkiin, ja märkään betoniin upotetaan tolppakengät kantavien palkkien kiinnittämistä varten. Palkkien päälle asennetaan runkolankut 60 sentin välein.



Vala pisteperustukset tolpile ja terassille. Maahan upotetaan noin metrin pituiset muoviputket. Ne täytetään betonilla, ja tolppakengät upotetaan märkään massaan.

Tolpat ja katto

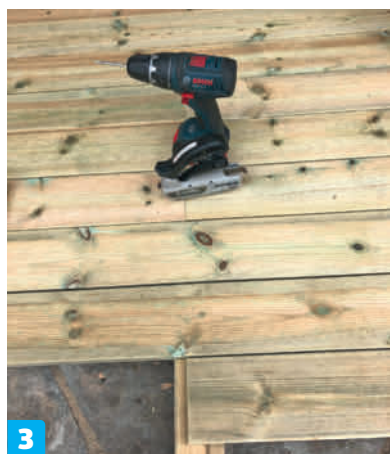
Tässä pergolassa on neljä tolppaa, jotka asennetaan neliön muotoon yhtä kauas toisistaan. Tolppiin kiinnitetään kantavat palkit, joiden päälle asennetaan poikkipalkit.

Pergolan ”kattoon” tulee poikittaiset tuplapalkit. Niihin sahataan lovet, jotta ne uppoavat kantaviin palkkeihin. Päihin sahataan kaaret, jotta pergolasta tulee kevyemmän näköinen. Palkkien väliin asennetaan välikapulat, jotta valmis rakenne muistuttaa tikapuita.

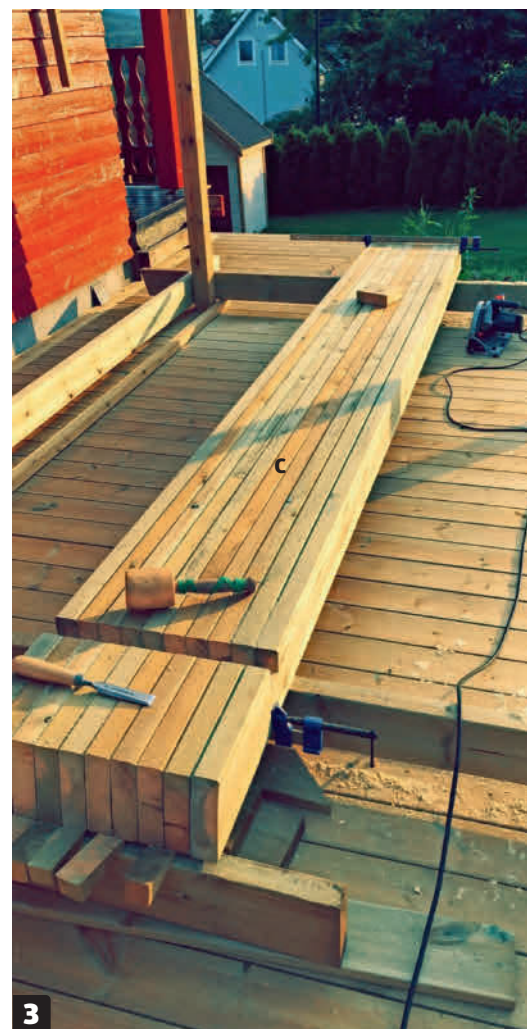
Takaseinän alaosaan asennetaan vaakalaudat ja yläosaan pystyrimat.



Puuterassi tulee osittain vanhan betoniterassin päälle. Kantavat palkit tuetaan vaakasuoraan betonin päälle. Terassin ulkoreuna tulee pisteperustusten varaan. Kantavien palkkien päälle asennetaan poikittaiset runkolankut 60 sentin välein.



Asenna terassilaudat, kun runkolankut ovat paikoillaan. Kiinnitä laudat ruuveilla ja pidä huoli, että ruuviriveistä tulee suorat. Käytä apuna välikapuloi- ta, jotta lautojen välisistä raoista tulee yhtä leveät. Tässä lautojen väliin jätetään 8 millin raot.



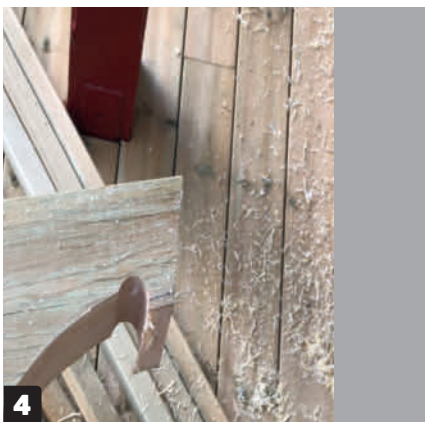
Tee lovet palkkeihin (C) kantavien palkkien kohdalle. Lovet on helpointa tehdä kerralla puristamalla palkit yhteen, sahaamalla uria vieri viereen käsisirkkelillä ja poistamalla ylimääräiset puusuikaleet taltalla.



1
Asenna tolpat (A) pisteperustuksissa oleviin tolppakenkiin. Tue tolpat väliaikaisesti laudoilla, jotta ne pysyvät pystysuorassa siihen asti, että palkit ovat paikoillaan.



2
Sahaa kantavat palkit (B) ja asenna ne aluksi terassille tolppien (A) ympärille. Sen jälkeen voit mitata helposti tuplapalkit, jotka asennetaan poikittain kantavien palkkien päälle. Tolppien viereen pitää tehdä lovet, jotta palkit tarttuvat kunnolla kiinni toisiinsa.



4
Sahaa kaaret palkkeihin (C) ja osiin (D). Piirrä kaaret sapluunan avulla, jotta kaikista päistä tulee samanlaiset. Voit sahata kaaret pistosahalla. Hio pinnat lopuksi tasaisiksi.



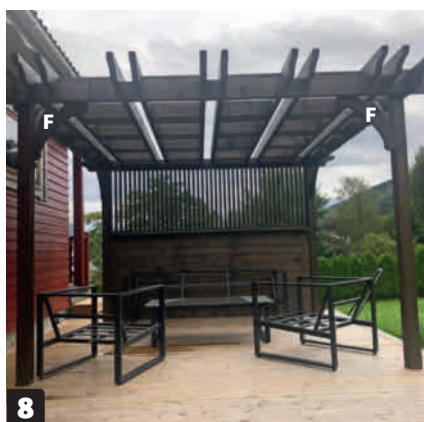
5
Piirrä palkkien (C) ja palkinpäiden (D) paikat kantaviin palkkeihin (B). Lovien pitää olla niin isoja, että osat uppoavat kantaviin palkkeihin. Kun olet valmis, nosta palkit (C) ja palkinpäät (D) pois.



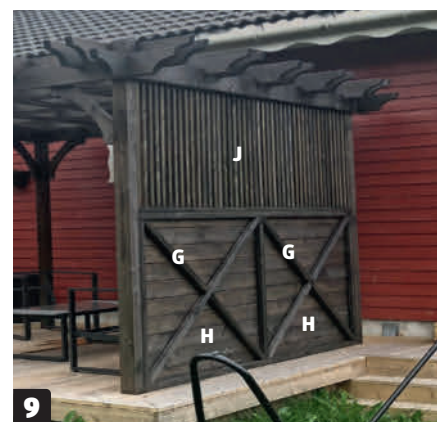
6
Kiinnitä kantavat palkit (B) tolppiin pulteilla ja muttereilla. Pidä huoli, että palkit ovat vaakasuorassa. Palkkien päissä on samanlaiset kaaret kuin osissa (C) ja (D)



7
Asenna palkit (C) ja palkinpäät (D) kantaviin palkkeihin (B). Upota lovet palkkeihin ja säädä tuplapalkit ja palkinpäät tarkasti yhtä kauas toisistaan. Kiinnitä osat pitkillä ruuveilla.



8
Maalaa pergola mustaksi, jotta osat kestävät säätä. Voit maalata osat, ennen kiinnittämistä. Tolppiin asennetaan myös vinotuet (F), jotka kiinnitetään pulteilla. Vinotuet vakauttavat rakennetta.



9
Takapuolen vaakalaudat (H) kiinnitetään risteihin (G). Yläosaan asennetaan rimat (J). Niiden väliin jätetään pienet raot, jotta takaseinä läpi voi katsoa ulospäin.