

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Dette er ikke vanskelig, men du skal være nøye. Kantsikringen er absolutt nødvendig.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

Cirka 2-3 dager.



PRIS

Cirka 300 kroner per kvm.



MATERIALER

- Avrettingsgrus
- Fugesand
- Kantblokker
- Herregårdstein
- Tørrbetong



SPESIALVERKTØY

- Steinkutter
- Platevibrator, 200 kg
- Avrettingsrør eller avrettingssett

Snarvei til en solid innkjørsel

Vil du ha en ny steinbelegning i den gamle innkjørselen? **Da kan du ofte ta en snarvei.** Hvis gruslagene allerede ligger på plass, slipper du å begynne helt forfra.

Kantsikring

Det er avgjørende for holdbarheten til belegningen at det etableres en kantsikring, slik at steinene ikke kan skli ut.

Kantsikringen bygges av kantblokker, som plasseres i jordfuktig betong. Da er du trygg på at de store steinene holder seg på plass. Betongen blander du enklest i en blandemaskin, for det skal brukes en del til en stor innkjørsel som denne. Kantblokkene plasseres i betongen i rennen. De settes etter en murer-snor, slik at kanten blir helt rett. Det er en god idé også å legge betong opp på sidene til steinene, slik at du lager en såkalt trekantstøping.



1

Lag fall på belegningen, slik at vannet ledes vekk. Et fall på 2-2,5 cm per meter er passe til en innkjørsel som denne. Fallet skal etableres helt nede fra råjorden, slik at alle lagene i underlaget har fall.



2

Grav ut til kantblokkene rundt hele innkjørselen. Her skal rennen være cirka 35 cm bred og 25 cm dyp i forhold til snoren, som markerer endelig høyde på innkjørselen.



3

Legg betong i rennen som kantblokkene skal plasseres i. Der bilene kjører inn i innkjørselen, settes det blokker med en skrå kant øverst. De er enklere å kjøre over.



4

Kontroller at blokkene ligger rett. Sjekk med et vater, og sjekk også at blokkene følger snoren.



5

Legg betong på begge sider av kantblokkene. Form betongen med en skrå kant nedover. Teknikken kalles en trekantstøping, og sikrer at blokkene blir solid plassert.

Underlaget er viktig

Er du ikke sikker på hva som ligger under innkjørselen, kan du ikke ta en snarvei og bare legge ut et settelag med nye steiner oppå.

En innkjørsel krever et solid underlag på grunn av den tunge trafikken på den.

En hagesti eller andre belegninger uten tung trafikk, kan bygges opp uten det nederste bunnsikringslaget.



Underlag

Fordi underlaget har fungert som innkjørsel i årevis, er stabile jord- og gruslag allerede på plass. Derfor slipper vi unna med en rask avretting med en spade, slik at de verste ujevnhetene jevnes ut.

En tur med en tung platevibrator er alltid en god idé. Da stabiliseres hele underlaget, også det du eventuelt har rettet opp med spaden. Du får uansett bruk for platevibratoren senere.

Deretter skal du legge avrettingslaget av fin grus. Det sikrer at belegningssteinene kommer til å ligge jevnt og fast.

Her får du bruk for lange jernrør eller et avrettingssett med skinner.



1

Kjør over underlaget med en platevibrator når det er jevnet ut, slik at det blir komprimert. Bruk en 200 kilos platevibrator. Her er det nok å kjøre over underlaget én enkelt gang.



2

Langs kantblokkene brukes en stampestokk til å komprimere underlaget manuelt. Du kan lage den av en stolpe med en tverrstang som håndtak.



3

Legg ut avrettingslaget på underlaget.

Fordel det så jevnt som mulig med en krafse. Det ferdige laget skal være drøyt 3 cm. Dette laget skal ikke komprimeres.



4

Legg ned vannrette rør i avrettingslaget.

De skal brukes til å rette opp grusen etter. Legg rørene slik at du kan trekke en rettholt eller et langt, rett bord over dem.



5

Rørene plasseres så laget blir 3 cm tykt, og steinene kommer til å ligge 2-2,5 cm over kantblokkene. Til slutt, når steinene er vibrert, vil de ligge cirka 1 cm over kantblokkene. Med tiden setter de seg ytterligere.



6

Rett opp avrettingslaget med en rettholt.

Du kan også bruke et langt, rett bord. Rettholten trekkes i sikksakkbevegelser over gruslaget, slik at du får en helt jevn flate å legge steinene på.



7

Vannrørene fjernes og sporene fylles med grus når avrettingslaget er rettet opp.

Ta litt avrettingsgrus på en spade, og hell det forsiktig ned i sporene.



8

Fordel grusen i sporene med en asfalt-rake, slik at de fylles opp og flaten blir jevnet helt ut. Alternativt kan du spenne et bord på en rive og trekke av med det.

Belegningsstein

Til belegningen har vi valgt herregårdstein. De legges diagonalt på arealet. Det betyr en del skjærearbeid langs kantene til slutt, der "hullene" må fylles med stein i mindre stykker. Derfor er det en god idé å leie en steinkutter.

Steinene legges etter en murersnor du spenner ut fra kant til kant. Da har du en rett linje å legge etter. Snoren spennes ut for hver 4.-6. rekke. Det gir deg mulighet til å rette opp hvis avstanden mellom rekkene skulle forskyve seg.



1

Spenn ut en snor du kan legge steinene etter. Snoren sikrer at fugene blir helt jevne. Den spennes ut for hver 4.-6. rekke. Her settes snoren på skrå, fordi steinene skal legges diagonalt.



2

Steinene legges med vilkårlig forband. Det betyr at forskyvningen mellom steinene varierer fra rekke til rekke. Det skjuler eventuelle unøyaktigheter.



3

Steinene legges med en fuge på 2-5 mm mellom dem. Det er smart å fuge fortløpende med fugesand. Da unngår du at steinene ligger og vipper når du går på dem. Det er spesielt en god idé hvis du legger et større areal, som her.



4

Steinene kan kuttes med vinkelsliper.

Det diagonale mønsteret betyr at det skal kuttes veldig mange steiner. Derfor kan du med fordel heller leie deg en steinkutter.



5

Vibrer hele belegningen når du har feid fugesand i alle fugene. Sanden vil sette seg under vibreringen. Du må derfor fylle på mer sand og gjenta prosessen.



6

Fei ut mer fugesand. Fei diagonalt på fugene, til de blir fylt helt opp.



7

Kjør over hele innkjørselen med platevibratoren igjen. Dermed vil fugene bli fylt. Sanden vil pakke seg og bli hard, slik at ugress ikke kan gro i fugene.