



Vi forvandler en liten parkeringsplass foran huset til en **flott innkjørsel med ny belegning og en stilren carport.** Plassen blir utnyttet optimalt, og det blir ikke gjort noe kompromiss noen steder. Vi viser deg hvordan du lager carporten – fra start til slutt.

GJENNOMFØRT CARPORT



FØR

Enkel parkeringsplass, der belegningssteinene har satt seg og sklidd fra hverandre.

Hvis du tar snarveier når det gjelder underlag til en steinbelegning, tåler den ikke en stor belastning fra biler. Da ender du opp med en dårlig, humpete innkjørsel – eller med å måtte gjøre om alt sammen. Her graver vi ut, støper kantsikring, stamper, støper stolpesko og legger kjørestein. Vi lager også en carport, som til tross for sin enkle oppbygging fyller alle krav. Nøkkelordene her er planlegging, nøyaktighet og blikk for detaljer. □



Underlag

Underlaget er det viktigste når det handler om innkjørsler. Den konstante inn- og utkjøringen skaper sideveis trykk mot belegningen. Det kan få hele belegningen til å bevege seg, hvis ikke underlaget og kantsikringen er i orden.

Du må fjerne det øverste jordlaget, for å lage plass til en god bunn til belegningen. Hvis tomten skrår, kan du lage en kantsikring av fundamentblokker og deretter legge ut grus til bunnsikring, bærelag og avretting/settelag, før du til slutt legger steinene. Det er viktig at det er fall på belegningen (ca 2,0 cm per meter), så regnvann ledes vekk.



1

Fjern det øverste jordlaget for å lage plass til et bunnsikringslag på 15 cm, et bærelag på 12 cm og et settelag på 3 cm.



2

Begynn med et lag bunnsikring på 15-30 cm, og vibrer det. Påfør deretter et bærelag på 10-15 cm, og vibrer også det. Avslutt med et settelag på 2-4 cm.



3

Her bruker vi fundamentblokker for å skille mellom nivåforskjeller på belegningen. Blokkene plasseres oppå bunnsikringen, før bærelaget og settelaget legges ut.



4

Settelaget rettes opp ved å legge ut vannrette lirer (jernrør) i grusen, og trekke en lang rettholt eller et rett bord over dem.

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Oppskriften er nøyaktighet og enkle materialer. Med en god plan kan de fleste med litt byggeerfaring gjøre det samme.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

Cirka 14 dager.



PRIS

Cirka 80.000 kroner.

Belegning

Betongstein er det vanligste valget når det gjelder belegning i innkjørsler.

Betongstein kan kjøpes i mange forskjellige fargenyanser og størrelser. Det kan kanskje være fristende å bruke så store steiner som mulig, for å få færre fuger å rense. Men ulempen med store steiner er at de er tunge og vanskelige å håndtere – særlig når de bør være minst 6 cm tykke for å kunne brukes som kjørebelegning.

Derfor er det smart å bruke en mindre størrelse. Det gjør det også lettere å lage pene overganger mellom nivåene.



1

Steinene i en innkjørsel skal være tykkere enn til en terrasse, slik at de ikke knekker når du kjører på dem. Vi anbefaler at du bruker steiner som er minimum 6 cm tykke.

Underlag

Det er smart å sjekke hvilket underlag du har i bakken. Hvis underlaget er solid og godt drenert, slik at regnvann forsvinner raskt, er det ofte nok å grave av cirka 35 cm. Hvis underlaget består av leire, moldjord og for eksempel er sumpete og drenerer dårlig, kan det være nødvendig å grave vekk enda mer masse.



2

Grav hullene til stolpeskoene som skal brukes til stolpene til carporten. Sett dem i fuktig betong. Her skrur stolpeskoene fast til en bjelke. Da vil de ikke flytte seg når de støpes fast.



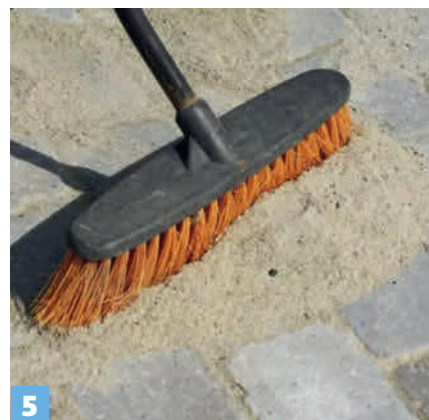
3

Start den nye belegningen der den møter den gamle. Da blir det bare tilskjæringer og skjevheter i sidene av belegningen.



4

Lag de hele flatene først og tilpassingene til slutt. Da har du kontroll på retningen, og alle tilpassingene gjøres samtidig. Det er mest effektivt.



5

Hell ut fugesand på steinene, og fei det diagonalt ned i fugene. Kjør deretter over med platevibratoren, slik at sanden vibreres ned – og opp i fugene nedenfra. Etterfyll og vibrer igjen til fugene er tette og fulle.

Stolper og sperrer

Carportens oppbygging er enkel.

Stolpene monteres i de faststøpte stolpeskoene. Når de er kappet i riktig høyde, monteres toppsvill og sperrer.

Vannet på takflaten ledes bakover ved å lage de bakerste stolpene kortere enn de fremste. Dermed blir toppsvillen skrå, og det blir fall på taket.

Hvor stort fall det skal være på takflaten, avhenger av taktypen – følg alltid leverandørens anvisninger.



1 Monter stolpene (A) i stolpeskoene, og støtt dem opp med et par lekter når de står i lodd.



2 De bakerste stolpene (A) skal være lavere enn de fremste for å lage fall på taket. Trekk en snor fra den fremste til den bakerste svillen (B), som her faller cirka 2,5 cm per meter. Fallet varierer alt etter taktype – følg alltid leverandørens veiledning. Lag hakk i de loddrette stolpene (A). Da får toppsvillen noe å ligge på.



3 Monter den fremste, midterste og bakerste sperren (E) først, slik at konstruksjonen er låst. Deretter kan du legge resten av sperrene. Senteravstanden er 60 cm.

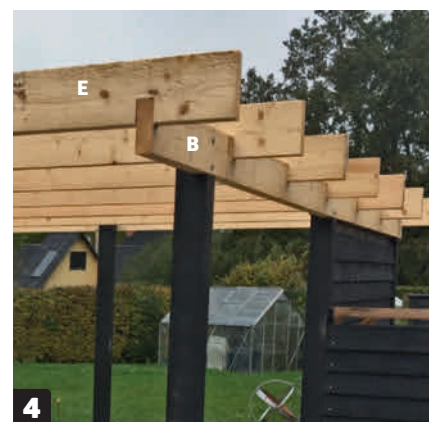
Velg riktig dimensjon på sperrene

SPERREDIMENSJON (mm)		SPERREAVSTAND (cm)			
BREDDE	HØYDE	60	80	100	120
Snølast 3,5 kN/m ²					
48	120	200	180	170	160
48	145	220	200	190	180
48	170	280	260	240	220
48	195	310	290	270	250
48	220	350	320	300	280

Tabellen gjelder lette tak. Dimensjonene gjelder konstruksjonsvirke C24, og er beskrevet for en snølast på 3,5 kN/m². De gjelder tak med helling under 14 grader.

Slik leses tabellen: Her legger vi tak på en carport. Avstanden mellom toppsvillene er 350 cm. Takplatene krever en sperreavstand på 60 cm. Gå inn i tabellen og velg sperreavstand (her 60 cm). Fortsett nedover i kolonnen til du kommer til ønsket spennvidde (her 350 cm). Til venstre står sperredimensjonen (her 48 x 220 mm).

OBS! Tabellen er bare retningsgivende. Forhør deg om snøvekt og dimensjonering hos lokale fagpersoner.



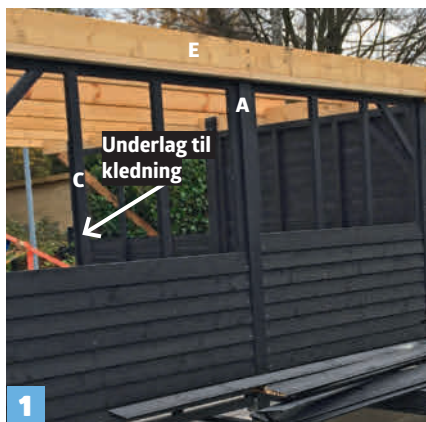
4 Her lages et innhakk i sperrene (E) der de skal møte toppsvillen (B). Husk at sperrene svekkes når du feller dem ned på denne måten. Det må du ta hensyn til når du beregner sperredimensjon.

Kledning og tak

Denne carporten er åpen og uisolert. Det er derfor ingen spesielle krav til vindsperre eller kledning.

Kledningen monteres på et treskjelett, som skrues fast til carportens stolper og toppsvill. Hvis stolpene er plassert nøyaktig, kan all kledning kappes til i én omgang.

Hvis du skruer på kledningen, som vi gjør her, så anbefaler vi at du bruker 4,5 x 50 mm skruer. Forbør før du skruer fast bordene i endene. Ellers risikerer du at bordene spekker.



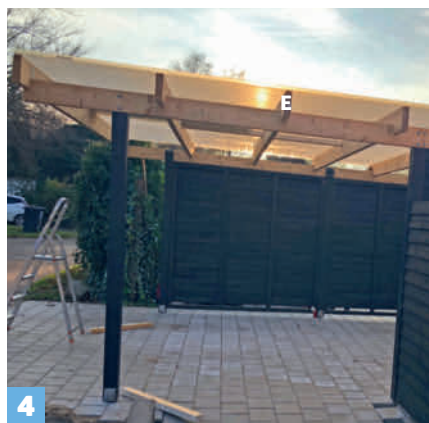
Underlaget til kledningen lages av trelekter (C). Trekk lektene cirka 3 cm tilbake fra forkanten av stolpene (A). Da vil alle ender på kledningen skjules.



Hold en avstand på 25 mm fra ende og underkant av kledningsbordet (G) når du skruer. Kontroller fortløpende at bordene i de forskjellige feltene flukter.



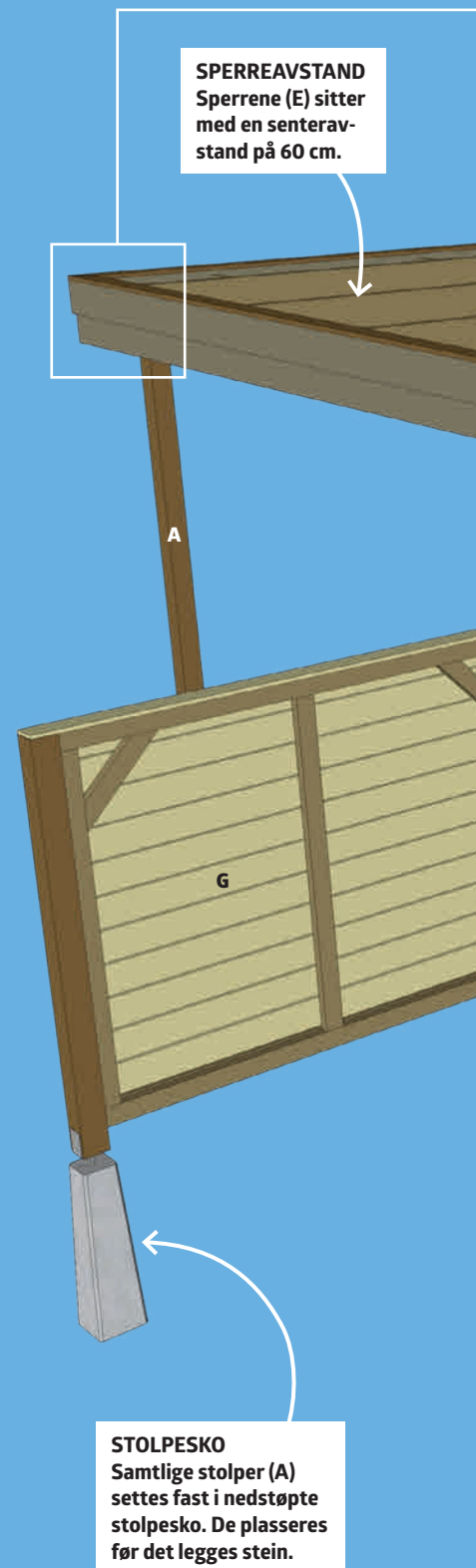
De øverste kledningsbordene tilpasses tett opp mot toppsvillen (B). På sidene må det øverste bordet skråskjæres på grunn av fallet på taket.

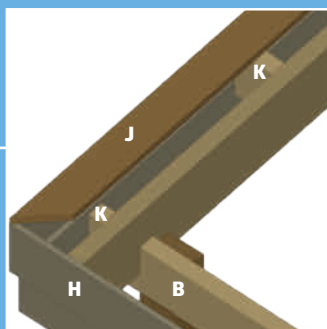


Takplatene avsluttes plant med enden på sperren (E). Det gir mulighet til å montere kantbord (H) og dekkbord (J) senere.

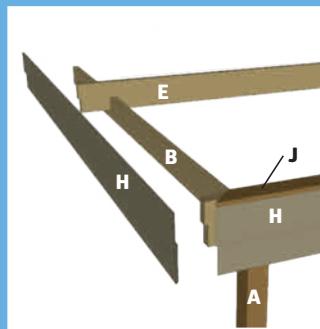


Mellomstykker (F) monteres mellom alle sperrer (E) for å understøtte takplatene og for å rette opp taksperrene på midten.

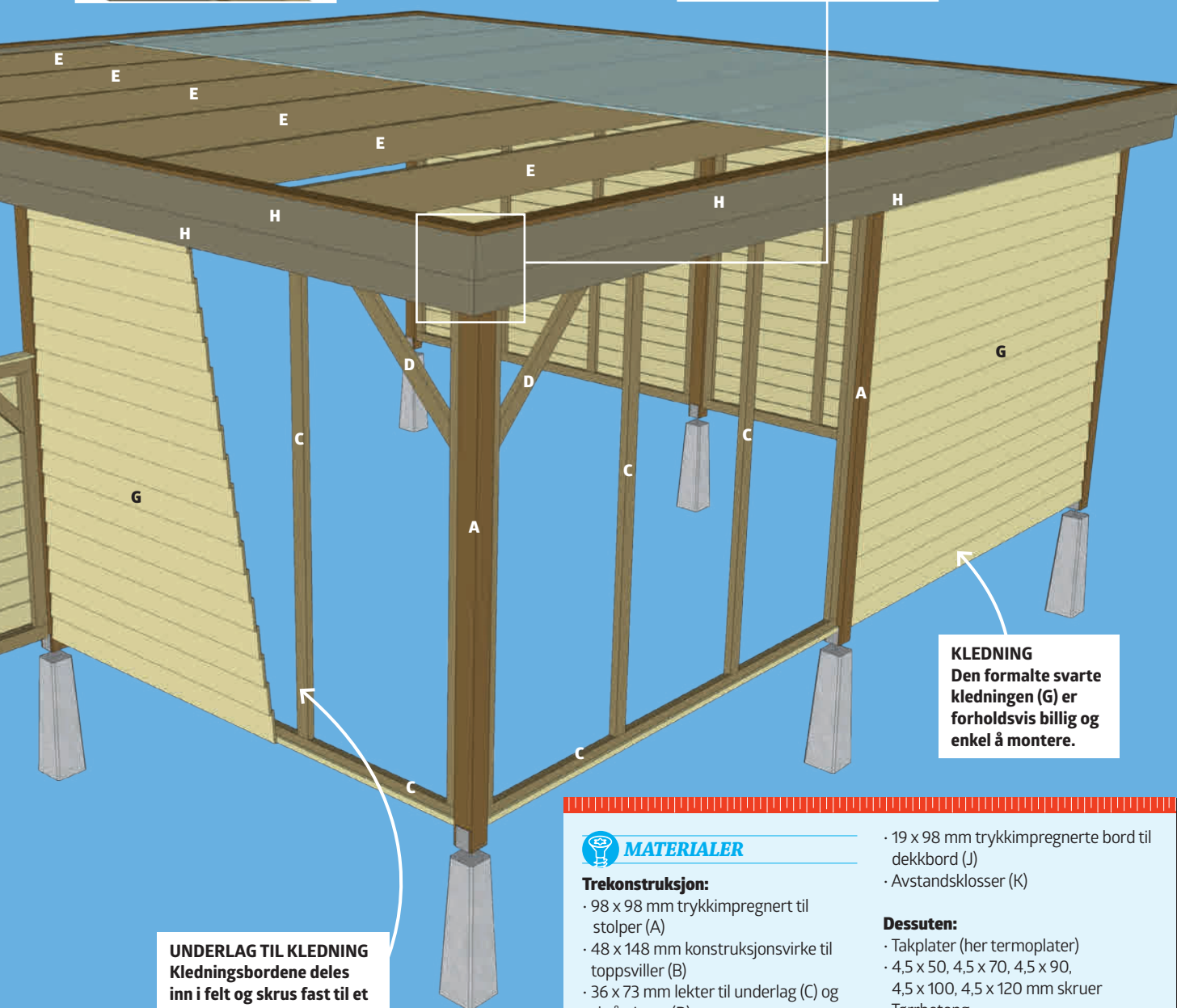


**UTSTIKK**

Lag avstandsklosser (K) på cirka 30 cm for å skape et utstikk der det ikke er sperreender.

**KANTBORD**

Kantbordet (H) avslutter kanten på takkonstruksjonen hele veien rundt. Mellomrommet mellom takplaten og kantbordet dekes med et dekkbord (J).



UNDERLAG TIL KLEDNING
Kledningsbordene deles inn i felt og skrues fast til et treskjelett.

KLEDNING

Den formalte svarte kledningen (G) er forholdsvis billig og enkel å montere.

**MATERIALER****Trekonstruksjon:**

- 98 x 98 mm trykkimpregnert til stolper (A)
- 48 x 148 mm konstruksjonsvirke til toppsviller (B)
- 36 x 73 mm lektre til underlag (C) og skråstivere (D)
- 48 x 223 mm konstruksjonsvirke til taksperrer (E)
- 48 x 98 mm konstruksjonsvirke til mellomstykker i taket (F)
- 19 x 123 mm bord til kledning (G)
- 22 x 123 mm trykkimpregnerte bord til kantbord (H)

- 19 x 98 mm trykkimpregnerte bord til dekkbord (J)
- Avstandsklosser (K)

Dessuten:

- Takplater (her termoplater)
- 4,5 x 50, 4,5 x 70, 4,5 x 90, 4,5 x 100, 4,5 x 120 mm skruer
- Tørrbetong
- Vinkelbeslag (80 x 80 mm)
- Beslagskruser
- Franske treskruser til stolpesko
- Stolpesko med beslag
- Trebeskyttelse