

Tee Itse



VAIKEUSASTE:

Tehtävä on äärimmäisen helppo, mutta työhön tarvitaan pari hyvää kaavinta ja muutama muu työkalu.

AJANKÄYTTÖ:

2–3 tuntia + kuivumisaika

HINTA:

Öljy maksoi 35 € / l (kynnykseen kuluu noin 0,25 l) ja hiomapaperi maksoi noin 7 €.

[ennen]

Kynnyksen on kestettävä kovaa käyttöä. Se kuluu helposti ja näyttää pian epäsiistiltä.

[jälkeen]

Kynnys on valmis. Jäljelle jäi vain kysymys, miksi kynnystä ei ollut ehostettu jo aikaa sitten.

TÄRKEÄÄ

Huolehdi tuuletuksesta. Kun poistaa vanhaa maalia kuumailmapistoolilla, on muistettava huolehtia riittävästä tuuletuksesta, jotta ei joudu kärsimään hajuhaitoista. Työ synnyttää nimittäin helposti hajua ja jopa savua. Myös palovaroitin voi hyvin laueta.

LAITA KYNNYS KUNTOON

TARVIKKEET



Kynnyksen voi myös lakata. Valitse vesiohenteinen lakka, niin vältyt hajuhaitoilta ja lakka kuivuu nopeasti. Lakkaa kerran ja anna pinnan kuivua. Hio sitten varovasti hienolla hiomapaperilla (karkeus 150–180). Lakkaa uudelleen ja anna pinnan jälleen kuivua. Viimeistelet kolmannella lakkakerroksella, niin lopputuloksesta tulee upea. Purkista löydät tietoa lakan kuivumisajoista yms.

Kynnys joutuu kohtaamaan monenlaista kolhua ja elämää. Sen takia siitä tulee nopeasti kuluneen näköinen, jollet pidä siitä hyvää huolta. Onneksi kynnyksen voi ehostaa hyvinkin nopeasti.

Poista maali

Jos kynnyksessä on monta kerrosta maalia, ei kannata ryhtyä hiomaan maalia pois hiomapaperilla. Hiomapaperi kuluu nopeasti, joten projektista tulee nopeasti kallis. Paperin sijaan kannattaa käyttää kuumailmapistoolia. Se irrottaa vanhan maalin muutamassa minuutissa. Kokeile kuitenkin pistoolia ensin hukkapalaan, jotta et aloita työtä liian kuumalla ilmalla ja polta puuta. Lämmitä maalia, kunnes se kuplii, ja kaavi se sitten pois.

VINKKI! Jos käytössäsi ei ole kuumailmapistoolia, voit hyödyntää maalinpoistoaaineita, jotka sivellään pintaan. Sen jälkeen maali kaavitaan irti. Muista käyttää suojakäsineitä ja hengityssuojainta, sillä aineet ovat voimakkaita.



1 Lämmitä vanhaa maalia, kunnes se alkaa kuplia ja näet, että maali alkaa irrota puusta. Kuvan kynnyksen alun pitäen ollut käsittelemätön. Sen jälkeen se on maalattu harmaaksi ja valkoiseksi.



2 Poista vanha maali kaapimella, kun maali on lämmennyt. Olimme varautuneet siihen, että alinta maali-kerrosta voi olla vaikea poistaa lämmittämällä. Usein vanhat maalijäänteet ovat imeytyneet syväälle puuhun.



3 Muotoillulla kaapimella pääsee koloihin ja saa loput maalit irrotettua. Profiilikaapimessa on kupera pinta, jonka ansiosta kaavin ei vaurioita puun muuta pintaa.



4 Ennen kuin aloitat hionnan, voit "vetää" siklillä loput vanhat maalit irti kynnyksen leveydeltä. Vedä sikliä tasaisesti, jotta terästä ei jää puuhun jälkiä.



5 Poista viimeisetkin maalijäänteet ja hio kynnyksen puhtaaksi. Käytä esim. pientä hiomakonetta ja aloita hieman karkeammalla hiomapaperilla (80/120). Hio sitten hieman hienommalla paperilla (esim. 150/180) ja viimeistele karkeudella 220.

Öljykäsittely



1 Kynnyksen lakataan usein, jotta siitä tulisi mahdollisimman kestävä. Mutta koska lattia kynnyksen molemmin puolin on öljytty, öljysimme myös kynnyksen. Sivele riittävästi öljyä, sillä kynnyksen imee sitä ensi alkuun paljon.



Jos käytät pellavapitoista öljyä, liina saattaa syttyä itsestään palamaan, kun öljy sekoittuu ilman hapteen. Hävitä liina suljetussa pussissa tai metallirasiassa.

2 Kun kynnyksen on kyllästetty öljyllä, poistetaan ylijäämäöljyä. Anna öljyn kovettua noin 24 tuntia ja kiillota pinta sitten liinalla. Näin pinnasta tulee kaunis ja paremmin kulutusta kestävä.

TARVIKELUETTELO

Tarvikkeet

- Öljyä (Cascon Baseko-lattiaöljy)
- Hiomapaperia (karkeudet 80/120, 150/180 ja 220)

Erikoistyökalut

- Pieni hiomakone (esim. kärkihiomakone)
- Yleiskaavin kahdella leikkureunalla
- Profiilikaavin kolmella leikkureunalla
- Kuumailmapuhallin (mahdollisimman tehokas)
- Sikli