

REIKIÄ ASFALTISSA

Jos pihatiessäsi on reikä, voit paikata sen nopeasti kylmällä asfaltin paikkausmassalla. Sitä on helppo työstää, ja **korjauksesta tulee yhtä kestävä kuin perinteisiä keinoja käytettäessä.** Tartu työhön heti, sillä ongelma pahenee nopeasti.

Jos talosi edessä olevassa asfalttitiessä on reikä, se kannattaa korjata mahdollisimman pian. Tämä voi kuulostaa pelottavan kalliilta, mutta ei hätää: korjaaminen ei vaadi ammattilaisen palkkaamista. Voit itse korjata pienet reiät asfaltin paikkausmassalla.

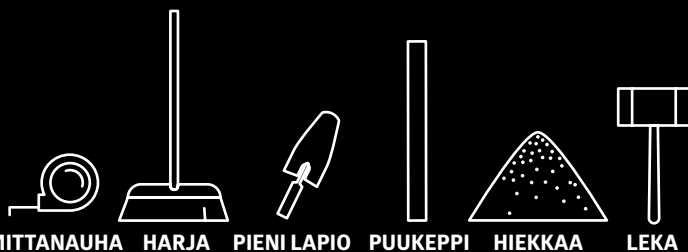
Paikkausmassan bitumi poikkeaa hiukan tavallisesta asfalttibitumista, ja sitä voi käyttää jopa 26 asteen pakkasella ilman, että bitumia on lämmitettävä –

tästä juontaa nimitys 'kylmä asfaltti'. Kun paikkausmassa on tampattu ja sen yli on ajettu jonkin aikaa, korjaus on yhtä vahva kuin perinteinen asfaltti.

Kylmää asfalttia myydään 20–25 kg:n purkeissa noin 40–80 €:n hintaan. Mittaa reikien syvyys ja kysy rakennustarvikeliikkeestäsi korjauskohteeseesi sopivaa tuotetta. Kylmä asfaltti sopii korjausten lisäksi myös pienemmille joustavaa päällystettä vaativille pinnoille. □

TARVITTAVAT TYÖVÄLINEET

Kylmän asfalttimassan lisäksi tarvitset vain **hiekkaa ja tavallisia käsi- ja pihatyökaluja.**



TÄMÄ AIHEUTTI VAURION



■ Pienistä rei'istä isoiksi vaurioiksi.

Kun asfaltti halkeaa ja vesi pääsee siitä sisään, alustan kantavuus heikkenee. Raskaat autot painavat asfalttia alaspäin ja halkeamat laajenevat. Jonkin ajan päästä vaurio on voinut kasvaa selväksi reiäksi, mikä heikentää kantavaa kerrosta ja rikkoo asfalttia yhä nopeammin. Talven tullessa tilanne vain pahenee. Halkeamiin päässyt vesi jäätyy, halkeamat laajenevat entisestään ja nostavat asfaltin ylös niin, että autot lopulta irrottavat sen kokonaan.

TEE NÄIN



1 Mittaa reiän syvyys. Alle 40 mm syvät reiät voi heti korjata useimmilla kylmäasfalttituotteilla. Kapeat halkeamat ja matalat reiät vaativat hienorakeisempaa massaa kuin syvät reiät.



2 Harjaa reikä puhtaaksi pölystä, sorasta ja liasta. Varmista, että siistit reiän tiiviiseen pohjaan asti, jotta asfalttimestä kiinnittyy kunnolla. Käytä tarvittaessa tartunta-ainetta.



3 Levitä asfalttimestä pienellä lapiolla. Aloita reiän keskeltä ja työskentele reiän keskeltä ulospäin.

Levitä massaa tiiviisti reiän sivuja ja reunoja vasten, jotta uusi asfaltti tarttuu vanhaan päällysteeseen hyvin.



4 Levitä viimeinen kerros tasaisesti, jotta pinnasta tulee sileä ja tiivis ja se voidaan tampata.



5 Jätä asfalttimestä pinta hiukan kaarevaksi reiän syvimmältä kohdalta, sillä se vajoaa hiukan, kun massa tampataan ja tiivistetään. Sirottele hieman hiekkaa päälle, ennen kuin tampaat alueen.



6 Iske kylmäasfaltti lopuksi lekalla tiiviiksi. Näin kovettuminen käynnistyy ja uusia halkeamia luovat ilmataskut saadaan poistettua. Iske pintaa pari minuuttia lekalla. Isot alueet vaativat levytärtytimen käytön.

KYLMÄASFALTTI ON MAINIO MATERIAALI

Pienet muutokset tekevät kylmäasfaltista helpon ratkaisun.

Kylmä asfalttipaikkausmassa sisältää lämmintä asfalttimestä, mutta massaa ei tarvitse lämmittää sen pehmittämiseksi. Lisäksi siihen on lisätty liimaa. Massaa voi käyttää -26:sta +49 asteen lämpötilassa suoraan purkista, ja ylimääräisen kylmäasfaltin voi varastoida myöhempää käyttöä varten.

Kovettuminen käynnistyy, kun asfalttimestä tiivistetään, ja mitä kovemmaksi se tampataan ja ajetaan, ja mitä lämpimämmässä tuotetta käytetään,

sitä nopeammin aine kovettuu. Hyvin tehty kylmäasfalttipaikkaus on yhtä luja kuin perinteistä lämmintä bitumia käytetään tehty. Kylmä asfalttimestä kiinnittyy moniin materiaaleihin; puuhun, rauteen ja betoniin, ja sitä voidaan käyttää myös muiden asfalttituotteiden kanssa. Se sopii erityisesti teiden korjauksiin ja huoltoihin, mutta sitä voi käyttää myös tiiviinä ja joustavana päällysteenä katonkansien ja laatta- ja kivipäällysteiden ympärillä pihateillä ja terasseilla.



Erilaisten korjausmassojen karkeus vaihtelee käyttötärpeen mukaan.