

POTTHÅLI ASFALTEN

Om det är potthål i din asfalterade infart kan du snabbt fylla dem med kall reparationsasfalt. Den är lätt att arbeta med och **lagningen blir lika stark som med vanlig asfalt**. Du ska inte vänta för hålen blir inte mindre – tvärtom!

Om du bor på en privat gata eller väg som är asfalterad och det blir ett potthål i asfalten så ska du själv sörja för att fylla igen det. Det verkar förfärligt dyrt, men bara lugn. Du behöver inte ringa efter en asfaltsläggare. Små hål kan du ordna själv med hjälp av reparationsasfalt.

Bitumenet i en sådan asfalt skiljer sig från det i "vanlig" asfalt och reparationsmassan kan användas ner till minus 25 grader utan

att värmas upp. Därför kallas den också kall asfalt.

När den har stampats till och bilar har kört över den så blir den efter ett tag lika stark som den vanliga asfalten runt omkring..

Reparationsmassan säljs i burkar på mellan 5 och 25 kg för 150 till 500 kr.

Mät djupet och storleken på ditt potthål och fråga på byggvaruhuset vilken typ av massa du helst bör välja.

Kall asfalt är avsedd för reparation. □

DÄRFÖR GÅR DET GALET

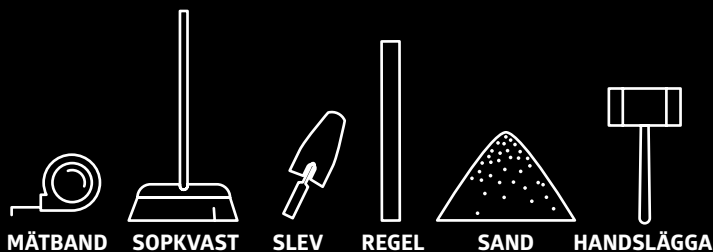


■ Små hål orsakar stor skador.

När asfalten spricker och det rinner ner vatten genom den försvagas underlagets bärförmåga. Då kommer tunga bilar att pressa ner asfalten och sprickorna blir större. Så småningom lossnar det lite av asfalten och skadan förvandlas till ett potthål. Nu går det fort för både underlaget och asfalten som smulas sönder. Riktigt galet går det på vintern. Då fryser vattnet till is, utvidgar sprickorna och pressar bort asfalt, som bilar sedan kör sönder.

DETTA BEHÖVER DU

Bortsett från reparationsasfalten behöver du endast **lite sand och vanliga handverktyg**.



GÖR SÅ HÄR



1

Mät djupet i hålet. Om hålet inte är djupare än ett par centimeter så kan du använda nästan vilken kall asfalt som helst. Smala sprickor och grunda potthål kräver en mer finkornig asfaltsmassa än djupa hål.



2

Först ska du borsta rent i hålet så att allt damm och grus försvinner. Se till att alla lösa eller delvis lösa partiklar tas bort annars duger inte lagningen. Du kan eventuellt först stryka med flytande asfalt.



3

Fördela asfalten med en liten spade eller slev. Börja mitt i potthålet och arbeta dig ut mot kanterna och uppåt.



4

Det sista skiktet fördelas jämnt för att ytan ska bli plan, slät och kunna tryckas ner.



5

Låt asfaltsmassan vara högre där hålet är som djupast eftersom den kommer att sjunka en smula när den stampas och komprimeras. Strö liten sand på ytan innan du stampar massan.



6

Avslutningsvis stampas massan ordentligt. Det sätter igång härdningen och får bort alla luftfickor, som kan ge nya sprickor. Slå några minuter på den med en handslägga. Större ytor kräver en plattvibrator.

KALL REPARATIONSASFALT ÄR GENIAL

Små skillnader gör den kalla asfalten till en enkel lösning.

Kall reparationsasfalt innehåller precis som varm asfalt bitumen, men av en typ som inte behöver värmas för att bli mjuk. I materialet ingår också ett häftmaterial. Den kalla massan kan användas mellan -25 och +50 grader direkt från burken. Överflödigt massa kan sparas till ett senare tillfälle.

Härdningen sätter igång när den kalla massan komprimeras och ju hårdare den stampas och ju varmare den ligger, desto snabbare härdar den. En bra

utförd reparation med kall asfaltsmassa är lika hållbar som om den hade utförts med "vanlig" asfalt.

Massan fäster på material som trä, järn och betong. Den kan även användas tillsammans med andra varianter av asfalt. Den är bäst för reparation och underhåll, men du kan också använda den som en tät och flexibel beläggning runt t.ex. brunnslock och som avslutning på en beläggning på gångar och terrasser, för att stenplattorna inte ska glida iväg.



Reparationsasfalt finns i flera varianter, flera fabrikat och för flera uppgifter.