

HULLER I ASFALTEN

Er der hul i vejen, kan du hurtigt lappe det med kold reparationsasfalt. Den er nemt at arbejde med, og **reparationen er lige så stærk som med traditionel asfalt**. Du skal ikke udskyde arbejdet, for problemet vil hurtigt blive værre.

Er der hul i asfalten ud for dit hus, er det dig, der skal sørge for, at det bliver repareret, hvis du bor på en privat fællesvej. Det lyder rasende dyrt, men bare rolig: Du behøver ikke ringe efter de professionelle. Små huller kan du sagtens klare med reparationsasfalt.

Bitumenen i reparationsasfalt er en lidt anden type end i normal asfalt, og den kan fyldes i hullerne helt ned til minus 26 grader – uden at varmes op. Derfor kaldes

den også kold asfalt. Når den er stampet, og bilerne har komprimeret den over en tid, er den lige så solid som traditionel asfalt.

Kold asfalt købes i spande med 20-25 kilo til 300-600 kroner. Mål dybden på dine huller, og spørg i dit bygge marked, hvilken type der passer til dine reparationer.

Kold asfalt er tænkt til reparationer, men du kan også bruge den til mindre flader, hvor du har brug for en fleksibel belægning. □

DET SKAL DU BRUGE

Ud over selve den kolde asfalt skal du kun bruge lidt **sand og almindeligt håndværktøj**.



DERFOR ER DET GÅET GALT



■ Små huller giver store skader.

Når asfalten sprækker, og der siver vand ned gennem den, svækkes underlagets bæreevne. Så vil tunge biler presse asfalten ned, og sprækkerne bliver større. Efter et stykke tid risikerer du, at skaderne har udviklet sig til et regulært hul, og derfra nedbrydes både bærelag og asfalt stadig hurtigere. Helt galt går det, når det bliver vinter. Når vand, der er spærret inde i en revne, fryser til is, udvider det revnerne og presser asfalten op, så bilerne slår den løs.

SÅDAN GØR DU



1 **Mål hullets dybde.** Huller, der er mindre end 4 cm dybe, kan du umiddelbart reparere med de fleste typer kold asfalt. Smalle sprækker og lave hulninger kræver en mere finkornet udgave end de dybe huller.



2 **Først fejes hullet i vejen fri** for alt støv, grus og snavs. Sørg for, at du kommer helt ned til fast bund, ellers vil asfalten hurtigt løsne sig. Brug eventuelt en tjæreprimer.



3 **Læg asfalten ud med en lille skovl.** Begynd i midten af hullet, og arbejd dig opad og ud mod siderne af hullet.



4 **Det sidste lag trykkes jævnt ud,** så overfladen bliver glat og tæt og er til at stampe.



5 **Lad asfaltmassen bue lidt op over hullets dybere dele,** da den vil synke en smule, når den stemples og komprimeres. Drys lidt sand over, før du stamper den.



6 **Til slut bankes koldasfalten tæt sammen.** Det sætter gang i hærdningen og fjerner luftlommer, som kan give nye sprækker. Bank løs et par minutter med en mukkert. Større flader kræver en pladevibrator.

KOLD ASFALT ER ET GENIALT MATERIALE

Små ændringer i opskriften gør kold asfalt til en nem løsning.

Kold reparationsasfalt indeholder ligesom varm asfalt bitumen, men en type der ikke skal varmes op for at blive blød. Derudover er den tilsat en klæber. Det kan bruges fra -26 til +49 grader direkte fra spanden, og overskydende kold asfalt kan gemmes til senere brug.

Hærdningen starter, når den kolde asfalt komprimeres, og jo hårdere den stemples og køres til, og jo varmere den ligger, jo hurtigere hærdner den. En godt udført reparation med kold asfalt er lige

så solid, som hvis den var udført med traditionel varm asfalt.

Koldasfalten binder på materialer som træ, jern eller beton, og den kan også anvendes sammen med andre typer asfalt. Den er specielt velegnet til reparation og vedligeholdelse af veje, men du kan også bruge den som en tæt og fleksibel belægning omkring brønddæksler og som afslutning af flise- og stenbelægnings i indkørsler og på terrasser, så stenene ikke skrider.



Reparationsasfalt findes i flere mærker og i flere finheder til forskellige opgaver.