

**VAIKEUSASTE:**

Kyseessä on pieni korjaus,
jolla on suuri vaikutus.

AJANKÄYTTÖ:

Noin 15 minuuttia

HINTA:

Uusi kalvosarja maksaa
noin 7 €.



Ruohonleikkurista loppuu teho. Kierrokset laskevat ja sytytystulpat nokeentuvat nopeasti. Ongelmana on kaasuttimen ja bensatankin välissä oleva hapertunut kalvotiiviste. Se on vaihdettava uuteen.

Uusi kalvo ruohonleikkuriin

Tee näin

Tässä ruohonleikkurissa on 3,5 hv:n Briggs & Strattonin moottori. Se on toiminut ongelmitta pari vuotta, mutta ei enää. Laite seisoj varastossa tankki täynnä bensiiniä, mikä voi olla syynä ongelmaan. Kyse voi tinki olla myös ihan normaalista kulumisesta.

Avaamme moottorin, puhdistamme ilmansuodattimen ja vaihdamme tiivistekalvon, joka sijaitsee tankin ja kaasuttimen välissä. Työstä selviää noin 15 minuutissa ja lähes ilmaiseksi, ja tämän jälkeen moottori toimii jälleen hyvin.

VINKKI: Jos et ole tottunut huoltamaan moottoreita, kannattaa työn edetessä ottaa valokuvia, jotta osaat laittaa tarvikkeet takaisin oikeille paikoilleen.



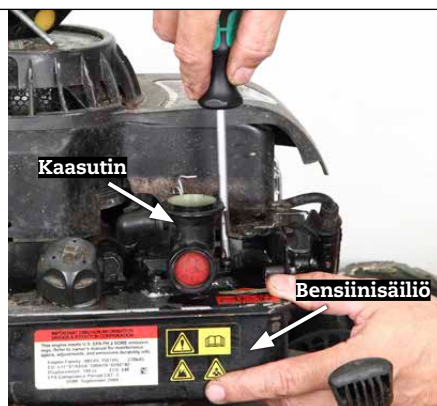
1 Aseta laite hyvälle työskentelykorkeudelle, ennen kuin tyhjennät bensiinisäiliön. Irrota sitten ilmansuodattimen kotelon kansi.



2 Poista ilmansuodatin. Se on sieniäinen osa, joka kannattaa puhdistaa. Upota se puhtaaseen bensiiniin ja painele lika ulos. Kun suodatin on täysin puhdas, pehennä sitä parilla tipalla moottoriöljyä. Hiero öljytipat hyvin sieneen.



Ruohonleikkuri ei millään tahdo mennä pitkän ruohon läpi. Moottori käy matalilla kierroksilla ja sammuu. Laite on parasta viedä verstaalle.



3 Irrota kaasutin ja bensiinisäiliö toisistaan. Irrota ensin pienet kaasun ja rikastimen jousitetut kiinnitysruuvit. Irrota tämän jälkeen ne ruuvit, jotka pitävät kaasuttimen ja bensiinisäiliön yhdessä. Tässä mallissa ruuveja on viisi.



4 Irrota bensiinisäiliö moottorista. Tässä mallissa se on kiinnitetty 10 ja 13 mm:n koneruuveilla. Ne irrotetaan kahdella kiintoavaimella (tai jakoavaimilla).



5 Vedä kaasutin irti ja käännä se ympäri, jotta näet alapuolella olevan tiiviste. Nyt voit ottaa vanhan kalvotiiviste pois. Aseta uusi paikalleen ja kokoa moottori jälleen.