

Uusi julkisivu vanhaan autotalliin

Helppo ja halpa ratkaisu

Nopeampaa kuin oven vaihto

Vanhalle autotallin ovelle
piti tehdä jotakin. Koko
oven vaihtamisen sijaan
ehostamme ovien julkis-
sivun. Lopputulos on
varsin hieno, vai mitä!

[ennen]

[jälkeen]



VAIKEUSASTE:

Oven ympärillä olevat peitelistat voivat olla hieman hankalia. Työvaiheita ovat vain maalaus, sahaus, maalaus ja ruuvaus.

AJANKÄYTTÖ:

Viikonloppu, jos maalit ja lakka kuivuvat nopeasti.

HINTA:

Noin 120 €

Jos vanha autotallin ovi on kulunut ja ruman näköinen, julkisivun kunnostaminen tulee lähes aina halvemmaksi kuin oven vaihto.

Esimerkin vanha autotallinovi näytti hirveältä – siltä, että jotakin oli tehtävä. Saranat olivat kunnossa, joten ovi voitiin kunnostaa. Se tarvitsi vain uuden julkisivun.

Ovessa ei ole karmia, sillä ovet on saranoitu sivuihin. Esimerkissä käytettävää menetelmää voi soveltaa useimpiin puisiin autotallinoviin: ensin irrotetaan kaikki, mikä voidaan irrottaa, jotta

ovipinnasta saadaan sileä ja tasainen. Tälle pinnalle kiinnitetään ohuita rimoja, joiden tehtävänä on taata lauta-verhoilun tuulettuminen lautojen takaa.

Rimat sijoitetaan niin, että ruuvit voidaan kiinnittää vankkaan etulevyjen takana olevaan runkoon.

Rimakehikkoon kiinnitetään uudet ponttilaudat, jotka pohjustetaan ja maalataan ennen kiinnitystä.

Valmistelut

Ennen kuin vanhaan autotallin oveen ruuvaa mitään uutta kiinni, pitää pinta puhdistaa ja tasoittaa. Kahvat ja muut ulos työntyvät osat poistetaan. Aivan aluksi, jo ennen kuin ovi puhdistetaan, on syytä tarkistaa, että kaikki vanhat puuosat ovat kunnossa, ja tutkia, onko joitakin osia uusittava.

Uudet ponttilaudat asennetaan pystyyn. Jotta lautojen päät eivät lahoaisi, asennetaan alas leveä uhrilauta. Lauta on tiiviisti maata vasten ja kostuu hyvin nopeasti, joten tähän päätettiin käyttää painekyllästettyä lautaa. Ponttilautojen ja uhrilaudan väliin jätetään vähintään 5 mm ilmarako. Näin ponttilaudat ovat irti maasta ja tuulettuvat takapinnalta.



1 Kaikki ovipinnasta ulos työntyvät kohdat kaavitaan tasaisiksi, ennen kuin ovi puhdistetaan likaa, levää ja samalta poistavalla pesuaineella. Jos puussa on lahoa, lahonneet osat on poistettava.



2 Oven alareunaan kiinnitetään painekyllästetty lauta. Lauta on maata vasten ja toimii uhrilautana. Sen sijaan, että vaihdetaan kaikki pystylaudat niiden ajan myötä lahotessa, uhrataan vain alin lauta.



3 Ohuet rimat kiinnitetään. Ne sijoitetaan kohtiin, jossa ne saadaan kiinnitettyä julkisivuverhoilun alla oleviin rimoihin. Vaakarimojen ansiosta uudet verhoilulaudat tuulettuvat myös takaa. Näin ne kestävät pidempään.



4 Nyt ponttilaudat voidaan sahata mittaan – kun pituus tiedetään, voidaan laskea, kuinka monta lautaa koko julkisivun kattamiseen tarvitaan.



5 Kaikki laudat pohjustetaan ja maalataan. Tätä ennen oksakohdat sinetöidään sellakalla/oksalakalla. Jokaiseen oksakohtaan sivellään vähintään kaksi lakkakerrosta. Se estää pihkan tihkumisen aiheuttamat värjäytymät.

Oven lautaverhoilu

Ponttilaudat saa nopeasti kiinni. Ainoa, joka täytyy sahata leveyteen, on keskelle tuleva viimeinen verhoilulauta. Työn edetessä kannattaa tarkistaa, että ovien aukaisu onnistuu.

Oven päälle kiinnitetään koristelautaa. Se muodostaa suoran yläreunan. Myös keskelle - kahden oven väliseen liitokseen - asennetaan koristelista, joka on ylhäältä keltainen (kuten ponttilaudat) ja alhaalta harmaa (kuten uhrilauta).

Ovien peitelistat joutuu aina sovittamaan kunkin oven mukaan. Tässä esimerkissä ylimmän laudan reunaa viistetään hieman, jottei se osu oveen.



VINKKI

Tuuletuslistojen välinen etäisyys. Kun kiinnität tuuletuslistoja, jätä ainakin pari tuuletusrakoa listojen väliin, jotta kostea ilma pääsee lautojen takana kiertämään. Pieni rako tuuletuslistojen välissä riittää ilman kierrättämiseen. Ilma kiertää alhaalta ylös - aivan kuten savupiipussa. Esimerkissä on kolme vaakatuuletuslistaa, joten tarvitaan ainakin kaksi tuuletusrakoa kolmea listaa kohden.



1 Ensimmäinen verhoilulauta kiinnitetään saranareunaan, jotta voidaan tarkistaa, että ovi aukeaa esteettä. Aseta peitelistat sivuihin ennen kuin tarkistat asian. Käytä alareunassa koroketta uhrilautaa vasten.



2 Seuraava ponttilauta naputellaan paikoilleen, ennen kuin se ruuvataan kiinni. Käytä ponttilaudan pätkää lyöntikapulana.



3 Viimeinen lauta sovitetään sopivaksi. Lauta on lähes aina liian leveä, joten se sahataan leveyteen ennen kuin paikoilleen asettamista.
VINKKI: Sahaa lauta hieman liian leveäksi, koska sitä pitää kuitenkin höylätä.



4 Lopuksi kiinnitetään koristelautaa ja peitelistat. Perinteisen jiirin sijaan tässä päätettiin nauttia ylälaudan nikkaroisesta. Viistä laudan alareunaa hieman, jotta se ei ota mihinkään kiinni.

TARVIKELUETTELO

Tarvikkeet

- 1 alalauta, 22 x 145 mm painekyllästettyä mäntyä
- Ponttilautaa, 12 x 95 mm, helmiprofiili
- Tuuletuslistoja, tässä 10 x 45 mm mäntyä
- Peitelistöjä
- Koristelistöjä ja -lauta
- Peruspesuaine
- Oksalakkaa tai sellakkaa
- 4 x 45 ja 4 x 55 mm ruuveja (ulkokäyttöön)
- Pohjustusöljyä
- Maalaus tai puunsuoja-aine

Erikoistyökalut

- Katkaisu-/jiirisaha



Keskimmäinen lista maalataan vasta, kun se on ruuvattu kiinni. Näin saa hienomman reunan keltaisen yläosan ja harmaan alaosan väliin.