

EFTERLYSNING

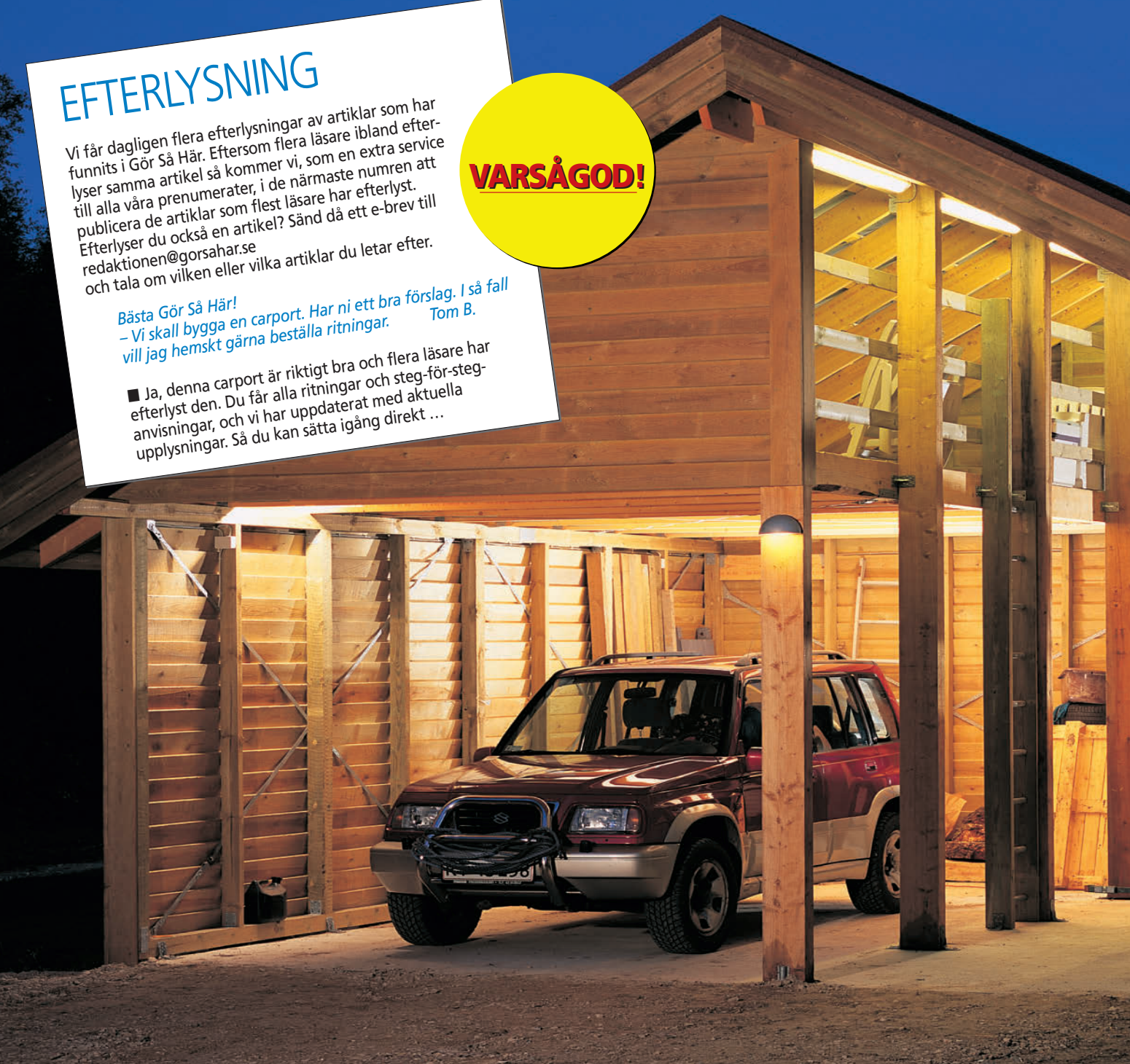
Vi får dagligen flera efterlysningar av artiklar som har funnits i Gör SÅ Här. Eftersom flera läsare ibland efterlyser samma artikel så kommer vi, som en extra service till alla våra prenumerater, i de närmaste numren att publicera de artiklar som flest läsare har efterlyst. Efterlyser du också en artikel? Sänd då ett e-brev till redaktionen@gorsahar.se och tala om vilken eller vilka artiklar du letar efter.

Bästa Gör SÅ Här!

– Vi skall bygga en carport. Har ni ett bra förslag. I så fall vill jag hemskt gärna beställa ritningar. Tom B.

■ Ja, denna carport är riktigt bra och flera läsare har efterlyst den. Du får alla ritningar och steg-för-steg-anvisningar, och vi har uppdaterat med aktuella upplysningar. Så du kan sätta igång direkt ...

VARSA GOD!



Hur stor carport tror du behövs för att du skall få plats med bilar, cyklar, redskap, ved till öppna spisen, grill och utemöbler?

Samma fråga ställde vi oss på Gör SÅ Här's redaktion och började skissa på en lösning. Resultatet blev en mycket funktionell, elegant och genomtänkt byggnad som innehåller både stor carport och praktiskt redskapsrum.

Över den ena halvan byggde vi en övervåning, en vind. Den blir ett alla tiders förråd. I den andra sidan är takhöj-

den så stor att man lätt kan parkera en husvagn, husbil eller båt på släpkärra.

Eftersom det fanns massvis av plats på tomten, så lades infarten så att man kan köra rakt igenom ena delen av carporten. Det gör det mycket lättare att parkera husvagn eller släpkärra. Den kopplas bara av och sedan kör man ut.

Med eller utan sula

Du kan uppföra byggnaden med eller utan sula. Carporten kan ju i princip ha gräs el-

ler grus som »golv». Här har vi dock valt att gjuta en stor sula. Det är en fördel eftersom denna ser till att den tunga byggnaden inte sjunker liksom man slipper hjulspår, som lätt blir till stora vattenpölar när det regnar. Vi gjöt en armerad sula (se i Gör SÅ Här nr 2,2000 hur det görs eller läs på www.gorsahar.se).

Oavsett vilken sula du väljer så skall yttermåttarna vara 7 x 7 meter och sockeln bör vara cirka 20 cm över omgivande mark.

Sulan skall slutta ut från

mitten så att det inte samlas vatten på den.

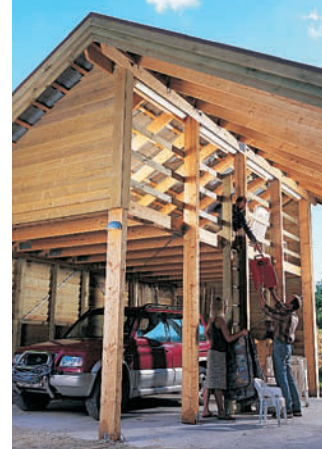
Här har byggnaden uppförts som carport, men den kan även försees med slutna väggar och kompletteras med garageportar för att på så sätt bli kallgarage. Och vill man komplettera den ytterligare så isolerar man, drar in värme och får ett varmgarage.

Enkel konstruktion

Den bärande konstruktionen är relativt enkel eftersom den är byggd utan komplicerade

CARPORT MED VIND – ALLT AV TOPPKVALITET

73 kvadratmeter



förråd

Här får du plats med bil och husvagn eller båt på släp, cyklar, barnvagn och alla trädgårdsredskap. Och på övervåningen sätter du din grill och alla utemöbler. Ja, du får plats med allt i denna carport på hela 49 m² plus en vind på 24 m².

**Så här byggs carporten
– steg för steg ...** ►

träfogar. Carporten är emellertid tämligen stor och utgör därmed ett vindfång, vilket innebär att den måste stabiliseras mycket nog. Det görs enklast med snedsträvor i både tak och väggar.

Det är vanligt med snedsträvor i trä, alltså regler, men man kan även använda vajrar eller hållband. Vi valde band med tillhörande bandsträckare, som gör det lätt att justera spänningen.

Band, bandsträckare och övriga byggbeslag är lagervaror i väl sorterade byggvaruaf-

färer, där du också kan få råd och tips om hur och var de olika beslagen används.

Övervåning med förråd

Carporten har här försetts med övervåning eller en vind och där finns massvis av plats för inredning av ett förråd. En annan fördel är att det är ståhöjd längs räcket i mitten.

För att utnyttja utrymmet på bästa sätt har vi lagt golv på hela övervåningen. Vi valde ett brädgolv, men det går precis lika bra med t.ex. notad

och spontad plywood, som dessutom medverkar till stabiliseringen av byggnaden.

Det är förstås inte nödvändigt med ett räcke, men det känns lite tryggare när man lägger upp eller hämtar ner saker från förrådet.

För att komma upp till förrådet kan du använda en »lös» steg, men du kan även göra som vi: montera en fast steg av regler, rör, rundstav eller liknande.

Här har vi valt ett relativt enkelt och lättlagt tak av stålplåt, nämligen Decra. En an-

nan fördel är att det är väsentligt billigare än tegel. Om du sedan monterar det på rätt sätt, så ligger det stadigt i många år.

Takskivorna skärs lätt med cirkelsåg och metallsågklinga, men tänk på att sågen skall arbeta med lågt varvtal.

Oavsett vilket tak du lägger, så skall det monteras extra noga eftersom det skall tåla stort vindtryck. I en så öppen konstruktion som denna, där blåsten lätt kommer in, blir det nämligen ett stort tryck på taket nerifrån.



Byggnadens bärande konstruktion



1

Skär asfaltpapp i 8 cm breda remsor och lägg dem i staplar med sex i varje. Fäst sedan staplarna på undersidan av syllen (A) med pappspik eller klammer.



2

Lägg syllen längs kanten på sulan och **fäst den med byggbeslag** (högst en meter mellan varje beslag). För montering i betongen bör du välja expanderpluggar.



6

Nu reser vi de fem mittstolparna (D) och remmen (E) monteras på dem. Därefter skall bjälkarna (G) läggas på plats. Under tiden stabiliseras bygget med regler och snedsträvor till marken.



7

Lås den enanockbalken (F) med tvingar och fixera med skruvar i stolparna (D). Sätt också upp den andra nockbalken. Borra igenom både remmar och stolpar med långt 16 mm träborr och ta ner nockbalkarna.



8

Lägg s.k. bulldog-brickor mellan varje stolpe och nockbalk samt stick en 16 mm pinnbult genom hålen. Dra fast med fyrkantbrickor och muttrar på bäggesidor.



12

Som förstärkning och komplement till vinddragbandet i gaveln monterar du en träbjälke med balksko i varje hörn av byggnaden. Sätt bjälkarna i det yttersta gavelfältet. Montera därefter bandet.



13

Sätt nu ett vinddragband på varje takhalva. Som mothåll för dragbandet sätter du en 45 x 195 mm bjälke mellan takstolarna. Placera bjälken precis mitt emot bandet och fäst den i balkskor.



14

Här används **en bit 100 x 100 mm tryckimpregnerat trä** i balkskor för att du inte skall dra takstolarna ur läge när vinddragbandet spänns åt. Balken sitter mitt emellan de två mittersta takstolarna.



3 När du sedan sätter på stolparna (B) på syllen, så **fixerar du dem med byggbeslag**. Markera för dem på remmen (C) och lägg på denna. Montera den med beslag.



4 **Stabilisera stommen** med ett kryss i varje fasadsektion. Justera bandsträckarna så att stolparna hamnar vinkelrätt mot nockbalk och syll. Såga spår för beslagen i stolparna.



5 Innan mittstolparna (D) sätts på plats mätas ändarna med träolja (låt dem suga ordentligt). **Ställ sedan stolpen på asfaltpapp** och fäst stolpen med byggbeslag.



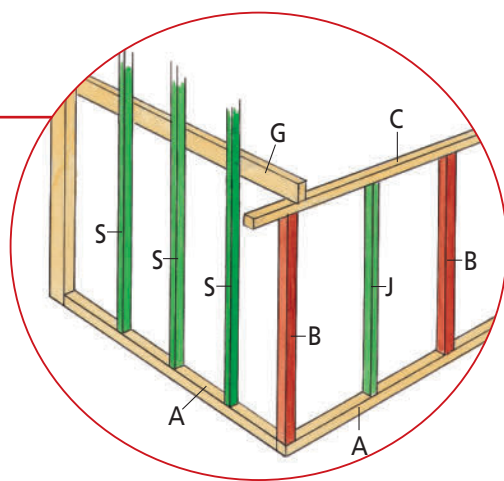
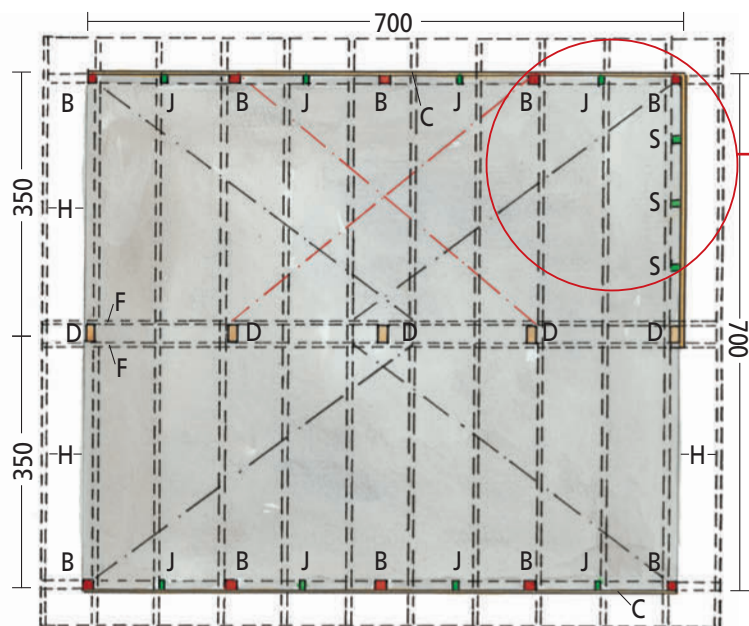
9 **Geringssåga ändarna på takstolarna (H)** och gör urtag för nockbalkarna (F) och toppremmarna (C). Lägg upp takstolarna och markera för dem på bjälkarna (G). Fasa av kanten och spänn fast takstolarna.



10 Här är en detalj av den mittersta stolpen i ena ytterväggen. Här har remmen (C) fogats samman med takstolen (H) och balken (G). Lägg märke till spåret som vinddragbandets beslag skall fästas i.



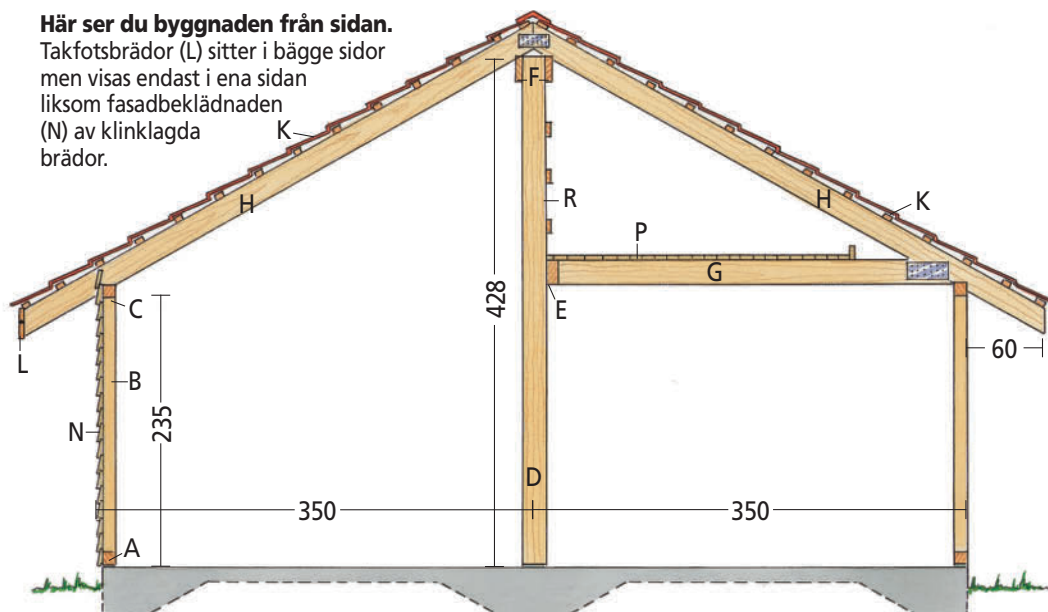
11 På den ena gaveln monteras tre gavelstolpar (S) medan stolparna J sätts längs bägge långsidor. Stolparna skall användas som underlag för fasadbeklädnaden (N).



På ritningen till vänster ser du byggnaden uppifrån. Vinddragbanden har markerats med svarta streck. Det röda kryset är vinddragband under golvet på övervåningen.

Här ser du byggnaden från sidan.

Takfotsbrädor (L) sitter i bägge sidor men visas endast i ena sidan liksom fasadbeklädnaden (N) av klinklagda brädor.



TIPS

■ Till skillnad från vanlig takplåt

har takskivorna Decra försetts med en stenbeläggning i en sorts massa som skyddar plåten mot uv-strålar och framför allt dämpar ljudet från regn- och hagelskurar.

■ Väggarna i byggnaden

är delvis öppna. Där de är slutna har de på utsidan klätts med liggande panel med överlappande brädor, s.k. klinkpanel, för att passa till omgivningen. Vill du spara lite kan du i stället välja stående lockpanel av billigare virke.

Ståltak och klinklagd träpanel på ytterväggen



Markera för läkten på de yttre takstolarna i bägge sidor med hjälp av en måttstock. Överför markeringarna till övriga takstolar med en snörslå och fäst läkten (K).



Skruva fast de tre vindskivebrädorna (M) på de yttre takstolarna. Den översta brädan skall sticka upp 25 mm ovanför läkten.



Till skillnad från andra takbeläggningar så lägger man detta ståltak uppifrån. Då kan du använda läkten som steg. Lyft skivorna i den övre raden och skjut in nästa rad.



När den ena takhalvan samt två rader på nästa är klar, monterar du tätningsremsor av skumplast längs nocken. Skruva fast två tryckimpregnerade 19 x 50 mm lister.



Nockpannorna är vinklade och läggs med 10 cm överlappning. Fäst varje skiva med tre spikar i varje sida. Spikarna slås in från sidan.



Vindskivorna (M) sågas av lodrätt. Skruva fast takfotsbrädorna (L) på kortändan av takstolarna. Spika fast täckskivor på ovankant av den övre vindskivebrädan.

Vad säger lagen?

Du behöver bygglov för att uppföra denna byggnad, även om den inte är större än 49 kvadratmeter. Bygglovsansökan skall inges till den kommun där byggnaden skall uppföras och innehålla alla relevanta upplysningar. För att du inte skall komma för långt i dina byggplaner och sedan ev. få ett avslag, så bör du kontakta den lokala byggnadsnämnden i god tid. Då kan du få besked om eventuella lokalplaner eller annat som kan hindra dig från att fullfölja ditt byggprojekt.

Byggnadsnämnden kan dessutom förklara närmare för dig vilka ritningar, ansökningar och blanketter de önskar av dig. I de allra flesta fall krävs att ritningarna är utförda av en arkitekt. Räkna i så fall med att ritningar och byggrådgivning kan kosta ett par tusen kronor.



På övervåningen finns det gott om plats för utemöbler, dynor och sommarleksaker.

Detta kan behövas

100 x 100 mm furu, tryckimpregnerad:

- 5 remmar (A) à 350 cm
- 10 stolpar (B) à 215 cm
- 4 remmar (C) à 400 cm
- 1 mothåll mellan takstolar till vinddragband, 80 cm

95 x 195 mm furu:

- 5 stolpar (D) à 428 cm
- 1 rem (E), 700 cm

45 x 195 mm furu eller limträ:

- 4nockbalkar (F) à 400 cm
- 10 balkar (G) à 330 cm
- 24 takstolar (H) à 500 cm
- 6 mothåll (S) à 80 cm

45 x 95 mm furu:

- 8 stolpar (J) à 215 cm
- 3 gavelstolpar (S) à 390 cm

45 x 45 mm furu:

- 26 läkt (K) à 360 cm
- 26 läkt (K) à 450 cm

25 x 150 mm furu, tryckimpregnerad:

- 8 takfotsbrädor (L) à 450 cm
- 12 vindskeivbrädor (M) à 510 cm
- 120 brädor till fasad (N) à 360 cm
- 10 hörnbrädor (T) à 260 cm
- 6 brädor till räcke (R) à 360 cm

28 mm golvbrädor:

- 18 kvadratmeter golv (P)

Dessutom:

- Asfaltpapp
- 5 x 80 mm skruvar
- 5 st. 16 mm pinnbultar à 35 cm
- 10 st. M16 mm muttrar med fyrkantbrickor, 50 x 50 x 5 mm
- 80 kvadratmeter tak
- BMF-byggbeslag, vinddragband och beslag
- M12 kemankare (eller expansionsbultar)
- Diverse (färg, olja)

Prisbild:

Virke: C:a 30 000 kr
Tak: C:a 20 000 kr
Beslag: C:a 10 000 kr

Totalt cirka 60 000 kr



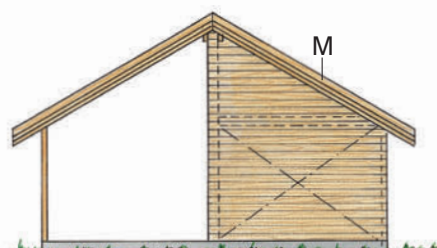
När du har lagt två rader så kan du fästa skivorna i den övre raden **med medföljande, färgade spikar**. Slå in spiken i framkant på skivan medan den pressas ner.



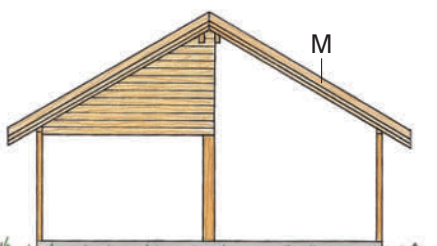
Fasadbrädorna (N) monteras liggande med 2 cm överlappning – klinklagd panel. Fäst skruvarna 3 cm från underkanten. **Avsluta varje hörn med täckbrädor (T)** i vinkel.



Långsidorna är identiska med klinklagd panel och två förstärkande kryss – och ett i taket.



Här är den ena gaveln. Halva öppningen har förstärkts med panel – och vindkryss bakom brädorna.



Den andra gaveln är helt öppen. Efter behov kan du »täppa till» med portar eller brädbeklädnad.