

Smart halvtag med opbevaring

Om det er barnevognen, motorcyklen eller cyklen, der skal stå i læ, **så skærmer halvtaget mod den værste regn og blæst.** Og haveredskaberne kan også hænge i tørvejr.

På bagsiden er der plads til haveredskaber.



Gør Det Selv



SVÆRHEDSGRAD

Der er mange detaljer, men hver især er de ikke så svære.

LET

SVÆRT



TIDSFORBRUG

2-3 dage.



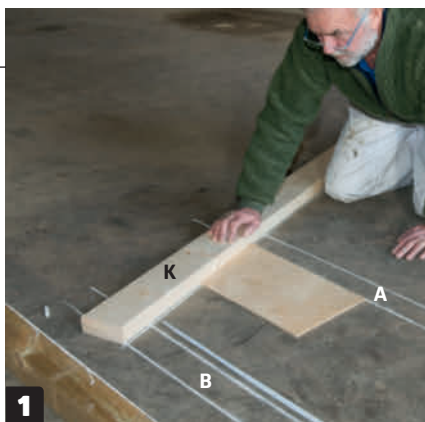
PRIS

Omkring 3.000 kr., hvis du som os vælger tag- og bagbeklædning i stål. Det udgør ca. 2.000 kr. af prisen. Laver du taget i plasttrapezplader og bagbeklædning i støbebrædder er prisen omkring 1.800 kr.

Byg skelettet

For at tagets hældning og alle vinkler bliver helt perfekte, er det en god idé at tegne en skabelon af konstruktionen op på gulvet i størrelsesforholdet 1:1. Tagets hældning skal være på 19°.

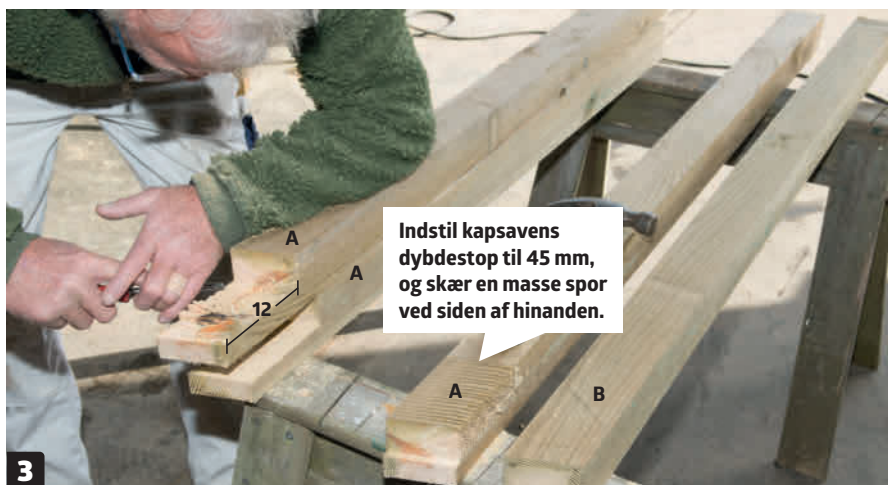
Spær og stolper saves ud efter skabelonen, og skelettet bygges færdigt, inden det flyttes på plads, støbes fast og beklædes.



Tegn en skabelon i fuld størrelse af spær (K) og stolper (A og B) på gulvet. En krydsfinerplade med et snit på 19° hjælper med at få den rette taghældning. Sav spær og stolper ud efter skabelonen.



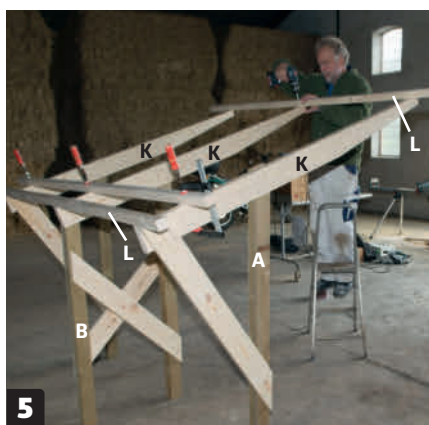
Spærerne (K) spidses til efter målene på tegningen, så enden bliver 4,5 x 4,5 cm. Det mindsker risikoen for at slå hovedet ind i et af spærerne. De skarpe snitkanter kan evt. affases med en overfræser.



Spærerne (K) lægges ned i stolperne (A og B) ved at save 4,5 cm dybe spor i stolperne med kapsaven og stemme ud med et stemmejern. Det kaldes en bladsamling. Sporene skal være præcis lige så brede, som spærerne er høje – 12 cm. Husk, at taget hælder 19°.



Skråstiverne (D) på det midterste fag og skråstiverne (C) på de yderste fag saves ud og monteres med 4 stk. 5 x 80 mm A4-rustfrie skruer i hver ende.



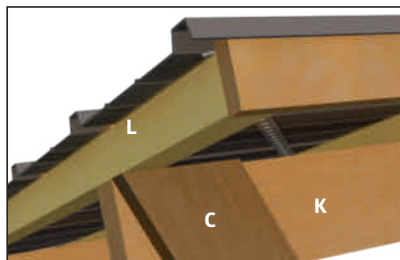
Konstruktionen samles. Den holdes midlertidigt sammen med skruetvinger, mens taglæggerne (L) skrues fast med 5 x 80 mm skruer.



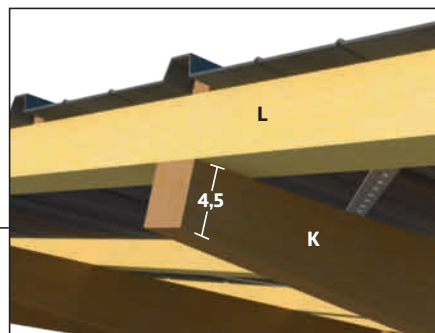
Forkant (F) og sternbrædder (E) saves ud. Forkanten saves i vinkel på 30°, så vandet kan dryppe af.



De fire bladsamlinger forstærkes alle med en 8 x 80 mm brædebolt i midten, mens taget stabiliseres med bøjlebånd diagonalt på begge led. Konstruktionen males to gange for optimal beskyttelse.



Spærerne (K), skråstiverne (C) og den bagerste taglægte (L) flugter på yderkanten.

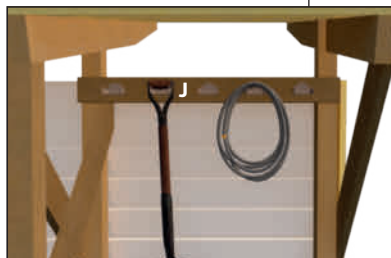


Den forreste taglægte (L) flugter med yderkanten på spæret (K).

Taget skal have en hældning på 19°.

Spærerne spidses til, så enden måler 4,5 x 4,5 cm.

Bagbeklædningen afsluttes i begge sider med en kantliste samlet af de to lister (G og H). Den monteres til bagbeklædningen med de medfølgende skruer.



På bagsiden er der ophæng til haveværktøj, haveslange og lignende.



MATERIALER

75 x 75 mm trykimprægnerede stolper:

- 3 stolper (A) a 147 cm
- 1 stolpe (B), 129 cm

28 x 120 mm støbebrædder:

- 2 skråstivere (C) a 100 cm
- 2 skråstivere (D) a 115 cm
- 2 sternbrædder (E) a 185 cm (flækkes til 28 x 59 mm)
- 1 forkant (F), 245,6 cm
- 2 kantlister (G) a 105 cm (flækkes til 28 x 45 mm)

- 2 kantlister (H) a 105 cm (flækkes til 28 x 60 mm)
- 1 bræt (J), 99 cm, til ophængning af redskaber.

45 x 120 mm spær

- 3 spær (K) a 180 cm

45 x 45 mm reglar

- 5 taglægter (L) a 240 cm

Desuden:

- Tagplader (M) til 245,6 x 185 cm, her 2 stk. pandeplader fra Areco (inklusive skruer)
- Bagbeklædning (N)

- til 240 x 105 cm, her 1 stk. Easy-Plank-plade fra Areco (inklusive skruer)
- 5 poser støbebeton
- 2,5 liter træbeskyttelse
- 4 stolpesko, 75 x 75 x 300 mm
- Bøjlebånd, 12 x 0,8 mm, galvaniseret
- 4 stk. M8 x 80 mm galvaniserede bræddebolte med skiver
- 8 stk. 8 x 60 mm galvaniserede franske skruer med skiver
- Rustfrie skruer, A4, 5 x 80 og 5 x 100 mm
- Armeringsjern, 6 mm

Opsætning og beklædning

Skelettet flyttes på plads og støbes fast med stolpesko i beton. Hvis halvtaget skal stå parallelt med belægnings eller andre bygninger, er det vigtigt, at du er omhyggelig med opmålingen og placeringen.

Taget beklædes med pandeplader, mens bagbeklædningen laves af Easy-Plank-plader. Her er begge fra Areco, og pladerne leveres med korrekte selvskærende skruer og andet relevant montagebehør.



Bor 90 cm dybe huller med et pælebor, hvor stolperne skal stå. Hullerne armeres med armeringsjern. Armeringsjernet skal nå op forbi stolpeskoenes stilk, som stikker 30 cm ned.



Stolpeskoene monteres i enden af de fire stolper (A og B) med 8 x 60 mm galvaniserede franske skruer med spændeskiver.



Konstruktionen flyttes på plads. En midlertidig hjælpelægte monteres i bunden og klodses op, mens andre hjælpelægter holder konstruktionen på plads. Skelettet skal være helt i lod, inden du går videre.



Hæld beton i hullerne. Betonen blandes nemt i en trillebør. Hæld vand i trillebøren før betonpulveret, så er det nemmere at blande. Lad betonen hærde, før du går videre.



Sternbrædderne (E) og forkanten (F) monteres, når betonen er hærdet.



Tagpladerne (M) monteres. Læskuret er bygget til pladernes mål, som derfor ikke skal tilpasses. Der følger indfarvede sorte skruer med pandepladerne. Skruerne er selvskærende, så der skal ikke bores for.



Bagbeklædningen (N) skæres til med en metalklinge på rundsaven. Der må IKKE bruges vinkelsliber, da skærefladerne så vil ruste. Skærefladerne males med en medfølgende sort plastmaling inden montage.



Markér skruernes placering, så de rammer stolperne (A) bagved. Monter bagbeklædningen (N) med de medfølgende skruer. Afslut i begge sider med en kantliste samlet af to lister (G og H).