



VAIKEUSASTE

Tässä työssä tarkkuus todella kannattaa. Projekti ei ole kaikkein helpoin, mutta lopputulos on vaivan arvoinen.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Varaa pari päivää ja ota huomioon kuivumisajat.



HINTA

Noin 150 euroa.

SIISTIT
LIITOKSET
Tappiliitoksilla
kasattu hylly
on yksilöllinen
ja mukava
rakentaa.

FIKSU
YKSITYISKOHTA
Keskitangon lovi on
päällystetty pehmeällä
nahalla, jotta pyörä ei
naarmuunnu.

TILAUSTYÖ
TEE ITSEN
LUKIJOILLE

Ainutlaatuinen pyöräteline

Suojaa pyöräsi maailman pahuudelta ja **nosta se turvaan upean, tappiliitoksilla kasatun hyllyn päälle.** Siten kallisarvoinen kulkupelisi pääsee oikeuksiinsa myös silloin, kun et ole pyörälenkillä.

Aloita sapluunasta

Hyvä sapluuna helpottaa hyllyn rakentamista, joten aloita sapluunasta.

Hylly kannattaa muotoilla pyörän mukaan, joten sahaa levyt samoihin kulmiin pyörän rungon kanssa.

Teimme sapluunan mdf-levyn palasesta. Sapluunan voi tehdä yhtä hyvin myös lastulevystä tai muusta vastaavasta materiaalista.



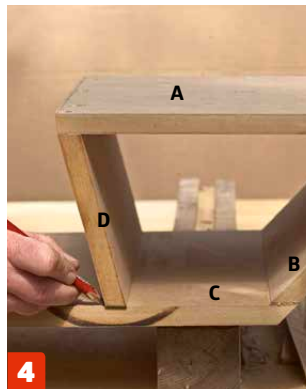
1 **Mittaa rungon kulmat alapinnasta.** Mittaa sekä keskitangon ja vinotangon että keskitangon ja satulatangon kulmat. Tässä pyörässä kulmat ovat 15 ja 45 astetta.



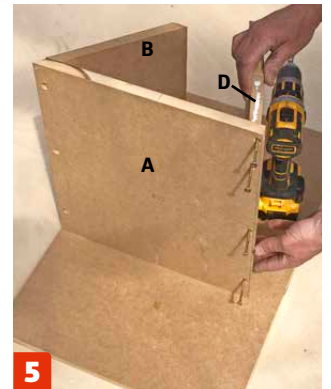
2 **Sahaa palat levystä piirustuksen mukaan.** Käännä käsisirkkelin terä pyörän rungon mukaiseen kulmaan.



3 **Sahaa kohtisuoraan.** Jos käytät apuna ohjainkiskoa, varmista, että se on kohtisuorassa levyyn nähden.



4 **Käytä sapluunaa pohjan (C) piirtämiseen,** kun olet kasannut vinot sivut (B ja D) yhteen katon (A) kanssa. Siten lopputuloksesta tulee tarkka.



5 **Kasaa sapluuna liimalla ja ruuveilla.** Tässä käytetään valkoista puuliimaa ja 4x50 millin ruuveja.

MATERIAALIT

Mdf- tai lastulevyä sapluunaan:

- Kansi (A) 33x40 cm
- Sivu (B) 24,5x40 cm
- Pohja (C) 12x40 cm
- Sivu (D) 17,8x40 cm

18 mm koivuvaneria:

- Hyllyn kansi (A1) 40x33 cm
- Hyllyn sivu (B1) 24,8x33 cm
- Hyllyn pohja (C1) 18x33 cm
- Hyllyn sivu (D1) 21,8x33 cm
- Hyllyn takaseinä (E) 33,9x18,2 cm
- Apulevy (F) a 33,5x17,7 cm (sovitetaan tiukasti hyllyn sisään)

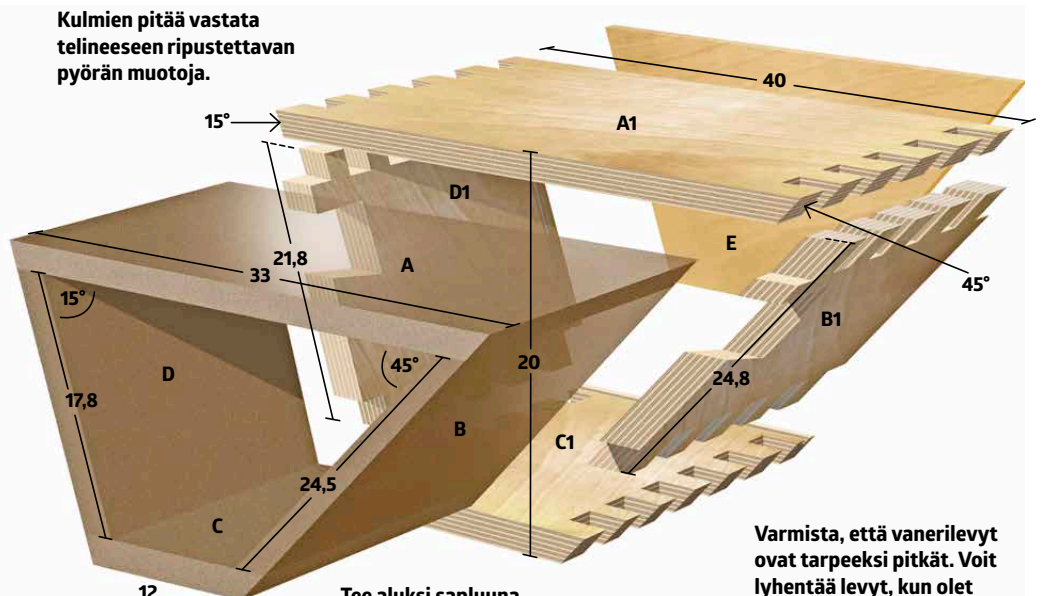
Lisäksi:

- 4x50 mm ruuveja
- Puuliimaa

ERIKOISTYÖKALUT

- Käsisirkkeli
- Yläjyrsin
- Vaneriterä

Kulmien pitää vastata telineeseen ripustettavan pyörän muotoja.



Tee aluksi sapluuna ja rakenna hylly sen ympärille.

Varmista, että vanerilevyt ovat tarpeeksi pitkät. Voit lyhentää levyt, kun olet sahannut tapit oikeaan mittaan.

Sahaa tapeille urat

Huolellisuus johtaa upeaan lopputulokseen. Sormiliitokset kruunaavat ainutlaatuisen ulkonäön ja sitovat hyllyn reunat toisiinsa.

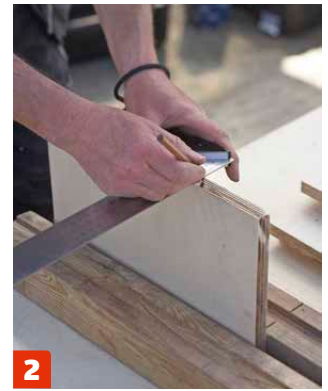
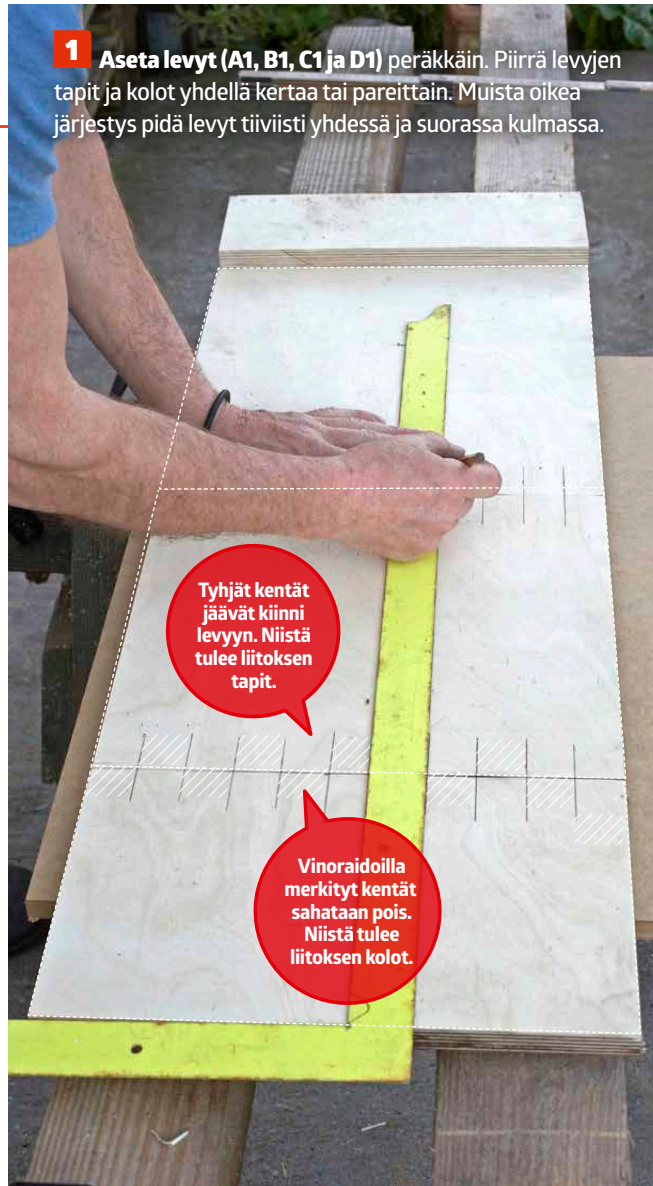
Sahaa vanerilevystä neljä palasta. Palojen pitää olla 10 senttiä sapluunaa pitempiä, jotta ne yltyvät **5 senttiä sapluunan reunojen yli**. Sahaa levyyn 3 senttiä leveät urat tappeja varten.



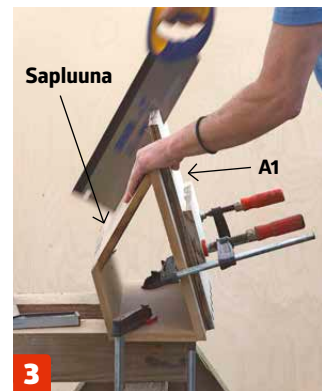
Taltan ja yläjyrsimen käyttökurssi.

Jos et ole suvereeni taltankäyttäjä tai yläjyrsinmestari, voit tutustua tekniikoihin kotisivuillamme osoitteessa teeitse.com.

Taltan käyttöön opastava video löytyy hakusanoilla "siisti sormiliitos". Jos haluat harjaantua paremmaksi yläjyrsimen käyttäjäksi, kirjoita hakukenttään sana "yläjyrsin".



2 Piirrä merkit levyn reunan molemmille puolille.



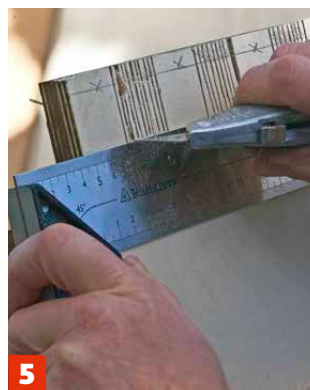
3 Purista ensimmäinen levy (A1) kiinni sapluunaan ja sahaa.

Sahaa vinoraidallisten kenttien molempia reunoja pitkin. Sahaa muutama ura myös kenttien keskelle.



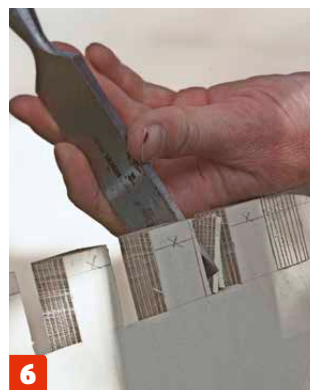
4 Tee sama muille levyille.

Varmista, että levyjen reunat ovat samassa linjassa sapluunan etureunan kanssa. Sahaa niin syväälle, että saha raapii sapluunaa.



5 Tee tappien alareunaan viilto mattoveitsellä.

Viilto estää vanerin pinnan rikkoutumisen, kun kentät katkaistaan taltalla.



6 Irrota palaset taltalla.

Lastujen irrottaminen on aluksi hieman vaikeaa, mutta työ muuttuu helpommaksi, kun tilaa tulee lisää.



7 Siisti kolon pohja taltalla.

Puhdista levyn molemmat puolet, ennen kuin irrotat levyn sapluunasta.

Kasaa palat telineeksi

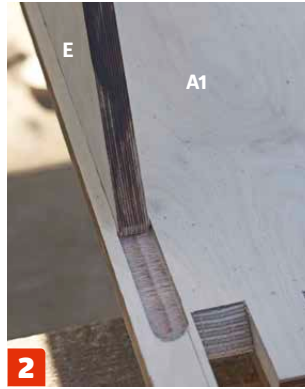
Nyt palat kasataan yhteen.

Kaikkiin neljään levyyn pitää jyrsiä urat takalevyn (E) kiinnittämistä varten. Sivulevyjen (B1 ja D1) urat voi jyrsiä reunaan asti. Ylä- ja alalevyjen (A1 ja C1) tappien päät jäävät näkyviin, joten niiden urat eivät voi ulottua reunaan asti.

Liimauksessa kannattaa käyttää apuna tukilevyä (F).



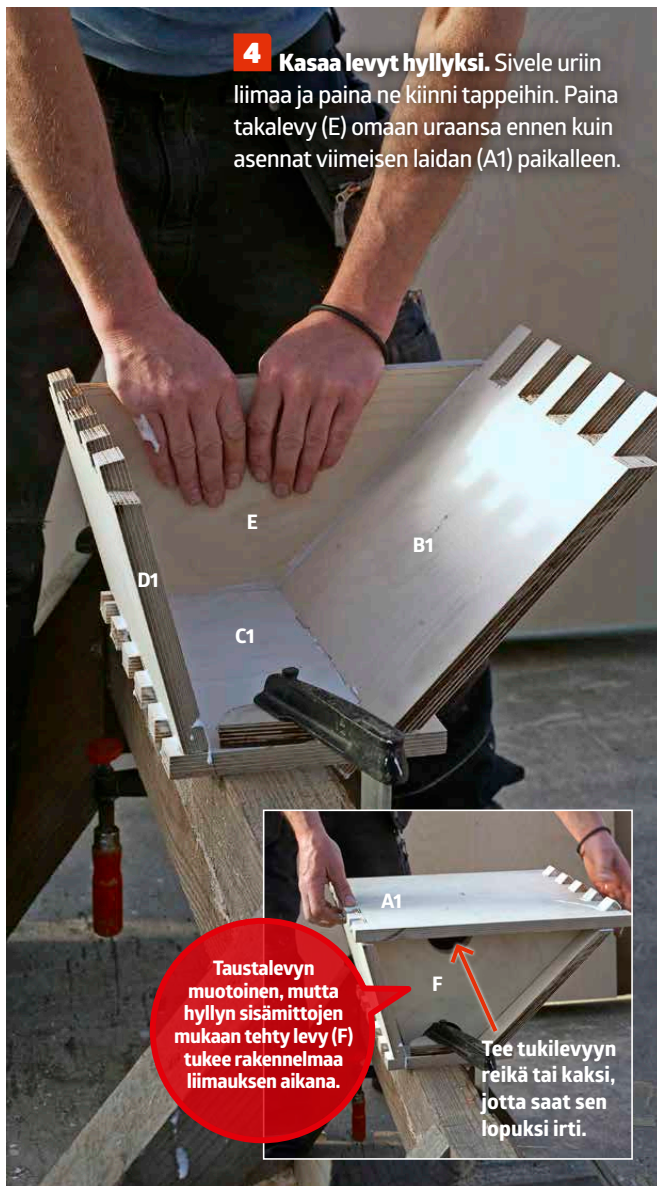
1 Jyrsi ura kaikkiin neljään levyyn (A1, B1, C1 ja D1). Jyrsi ura 28 millillä levyn reunan sisäpuolelle 18 millin urajyrsimellä. Tee urasta seitsemän millää syvä.



2 Säädä uran pituutta levyn mukaan. Sivuilla (B1 ja D1) ura voi jatkua levyn reunaan asti, mutta ylä- ja alalevyissä (A1 ja C1) uran pitää päättyä ennen tappien reunaa.



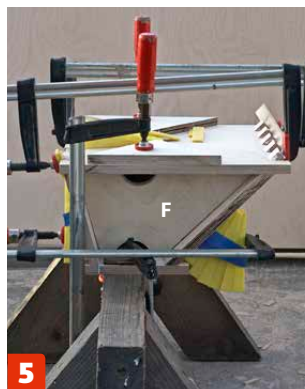
3 Kasaa levyt kokeeksi. Tapit ovat vielä liian pitkät ja vaikeuttavat kasaamista. Levyt on helpointa kasata pukin päällä, jotta reunat ovat irti alustasta.



4 Kasaa levyt hyllyksi. Sivele uriin liimaa ja paina ne kiinni tappeihin. Paina takalevy (E) omaan uraansa ennen kuin asennat viimeisen laidan (A1) paikalleen.

Taustalevyn muotoinen, mutta hyllyn sisämittojen mukaan tehty levy (F) tukee rakennelmaa liimauksen aikana.

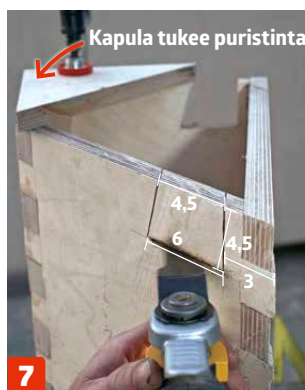
Tee tukilevyyn reikä tai kaksi, jotta saat sen lopuksi irti.



5 Purista kaikki yhteen. Telineen kasaamiseen tarvitaan melkoisesti puristimia, kiiloja ja kapuloita siksi aikaa, että liima kuivuu. Pidä paketti kasassa yön yli.



6 Sahaa töröttävät tapit poikki, kun liima on kuivunut. Vetosaha (japanilainen saha) sopii tarkoitukseen mainiosti, mutta voit käyttää myös multicutteria.



7 Sahaa lovi pyörän tangolle. Varmista, että lovesta tulee tarpeeksi iso. Sahaa viillot vanerisahalla ja katkaise pala irti multicutterilla.



8 Liimaa loviin pala nahkaa. Nahka suojaa pyörän maali-kerrosta naarmuilta. Hio lopuksi koko hylly ja käsittele pinta öljyllä tai vahalla.