

## SVÅRIGHETSGRAD

Precision är vägen till framgång. Det är inte världens lättaste uppgift, men det är värt besväret.

LÄTT SVÅRT

## TIDSÅTGÅNG

Ett par dagar (inklusive torktid).

## PRIS

Cirka 2 000 kronor.

VACKER FOGNING  
Med sinkning blir hyllan exklusiv och bygget roligare.

SMART DETALJ  
Mjukt skinn i spåret till cykelns överrör, gör att du slipper repor.

SPECIAL-  
DESIGNAD AV  
GÖR DET SJÄLV

# Häng cykeln i ett läckert ställ

Tycker du om din cykel? **Häng upp den på väggen med den här läckra hyllan**, som du sätter ihop med snygga sinkningar. Då kommer din käraste ägodel verkligen till sin rätt, även när du inte är ute och kör.

# Börja med mallen

En mall gör resten av arbetet mycket lättare, så den börjar vi med att bygga.

Vi utgår från cykelramens vinklar, så att hyllan följer dem. Skivorna ska alltså sågas till efter dessa vinklar.

Här har vi använt en bit mdf till mallen. Självklart kan den också byggas av en spånskiva, eller någonting annat som du har liggande.



1

**Mät cykelns vinklar** invändigt i ramen. Både överrör/underrör och överrör/sadelrör. Här är det 45 respektive 15 grader.



2

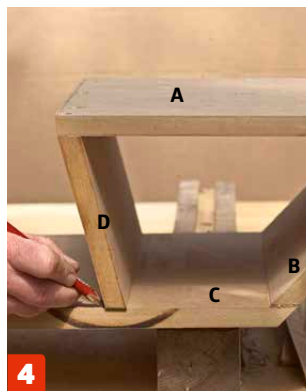
**Såga ut bitarna** (se skiss). Använd cirkel- eller sänksåg. Sågen ska ställas in i rätt vinklar, som här är 45° och 15°.



3

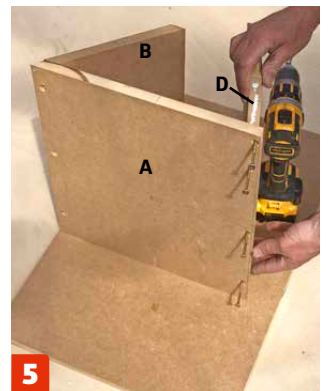
**Se till att såga vinkelrätt.**

Använder du skena till din såg ska du kontrollera att den ligger vinkelrätt på skivan.



4

**Använd mallen till att rita ut botten (C),** när de vinklade sidorna (B och D) är monterade med toppen (A).



5

**Sätt ihop mallen med lim och skruvar.** Vi använder vitt trälim och 4 x 50 mm skruv.

## MATERIAL

### Mdf- eller spånskiva till mallen:

- Topp (A) a 33 x 40 cm
- Sida (B) a 24,5 x 40 cm
- Botten (C) a 12 x 40 cm
- Sida (D) a 17,8 x 40 cm

### 18 mm björkplywood:

- Hylla-topp (A1) a 40 x 33 cm
- Hylla-sida (B1) a 24,8 x 33 cm
- Hylla-botten (C1) a 18 x 33 cm
- Hylla-sida (D1) a 21,8 x 33 cm
- Hylla-baksida (E) a 33,9 x 18,2 cm
- Stödplatta (F) a 33,5 x 17,7 cm (passas invändigt i hyllan)

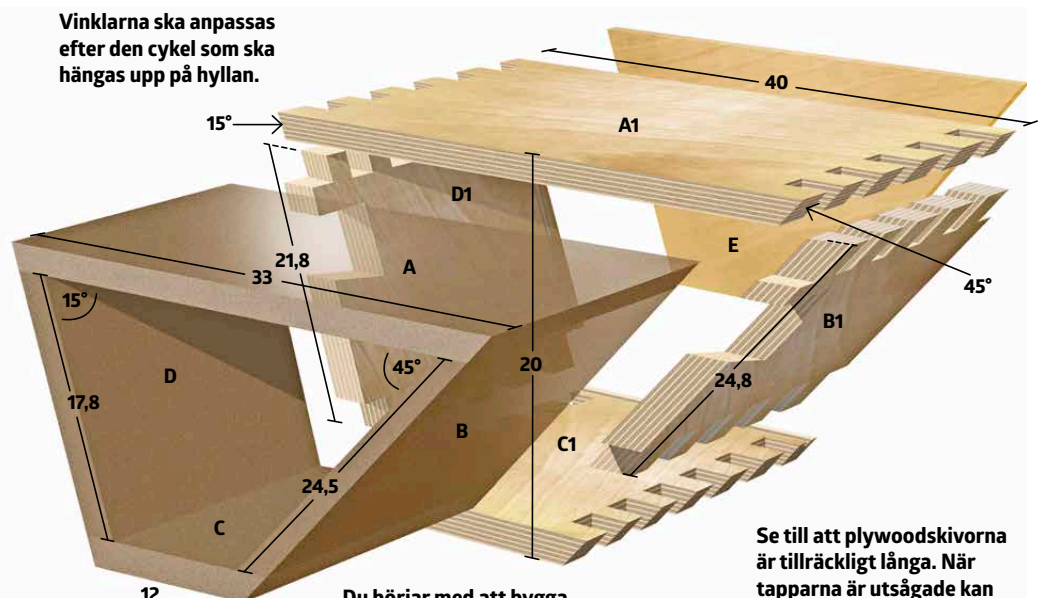
### Dessutom:

- 4 x 50 mm skruv
- Trälim

## SPECIALVERKTYG

- Cirkel- eller sänksåg
- Överhandsfräs
- Fanérsåg

Vinklarna ska anpassas efter den cykel som ska hängas upp på hyllan.



Du börjar med att bygga mallen, därefter bygger du hyllan runt om den.

Se till att plywoodskivorna är tillräckligt långa. När tapparna är utsågade kan du korta av skivorna.

# Såga ut tapparna

Om byggandet ska vara värt besväret så ska resultatet bli riktigt snyggt. Det exklusiva utseendet uppnår du genom sinkningen, som liksom flätade fingrar håller ihop hyllan.

Såga ut plywoodskivorna. De ska följa mallen, men vara 10 cm längre, så att de sticker ut 5 cm utanför mallens sidor. Såga ut tapparna som är 3 cm breda.



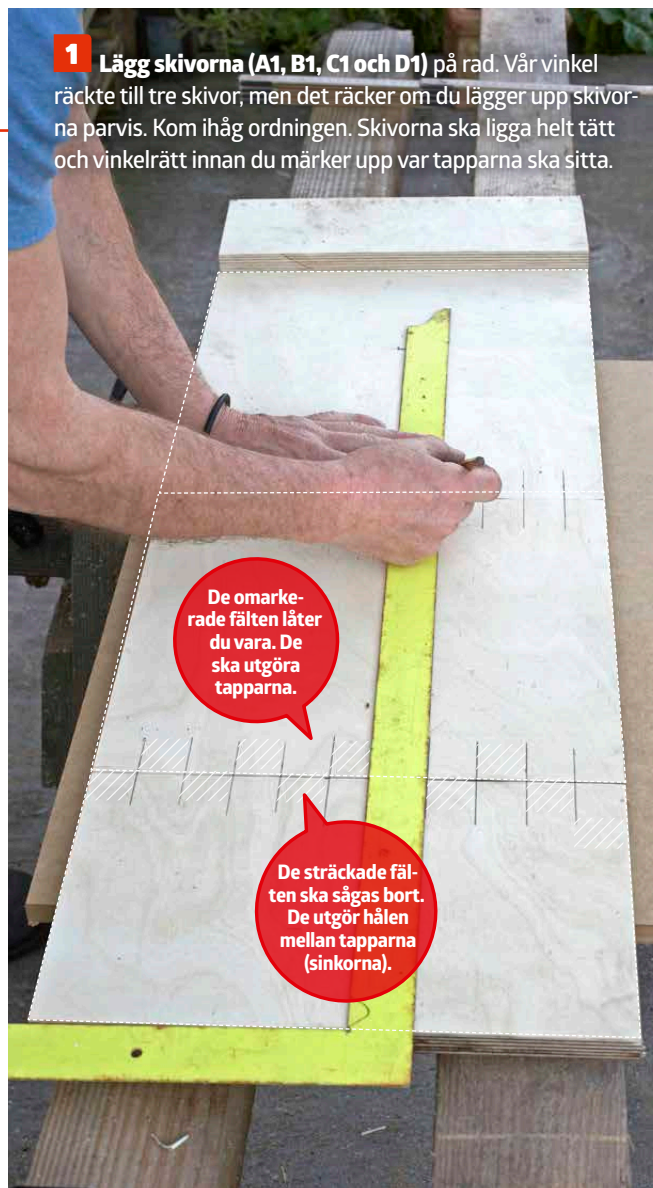
WWW

## Kurs i stämjärn och överfräs

Om du inte känner dig helt bekväm med att använda stämjärn eller överfräs finns det utförliga kurser i bägge delarna på vår hemsida, [www.gds.se](http://www.gds.se).

För att läsa om de tekniker du ska tillämpa när du använder stämjärn, söker du på "stämjärn".

Om du behöver fräscha upp dina fräskunskaper, så att du får precisa spår i rätt djup, skriver du in "överfräskurs" i sökfältet.



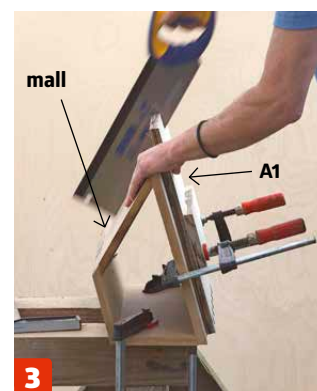
**1** Lägg skivorna (A1, B1, C1 och D1) på rad. Vår vinkel räckte till tre skivor, men det räcker om du lägger upp skivorna parvis. Kom ihåg ordningen. Skivorna ska ligga helt tätt och vinkelrätt innan du märker upp var tapparna ska sitta.

De omarkerade fälten låter du vara. De ska utgöra tapparna.

De sträckade fälten ska sågas bort. De utgör hålen mellan tapparna (sinkorna).



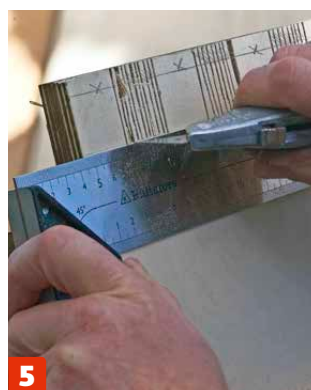
**2** Rita upp runt om skivornas kanter, så att markeringarna är synliga även där.



**3** Spänn upp den första skivan (A1) på mallen och såga. Det ska sågas på bägge sidor om de linjerade fälten, så att det blir raka spår mellan tapparna.



**4** Fortsätt på resterande skivor. Spänn upp dem på mallen en och en. Se till att skivans sidor är i linje med mallen. Såga ned tills sågen träffar mallen.



**5** Skär längs botten av sågspåret med en hobbykniv. Så undviker du att slå ut flisor av skivan med stämjärnet.



**6** Bryt loss stumparna med stämjärnet. De första är lite svåra, men det blir lättare ju större mellanrummen blir.



**7** Rensa botten av sågspåret med stämjärnet. Stäm från båda sidorna innan du lossar skivan från mallen.

# Sätt ihop hyllan

Nu ska delarna sättas ihop.

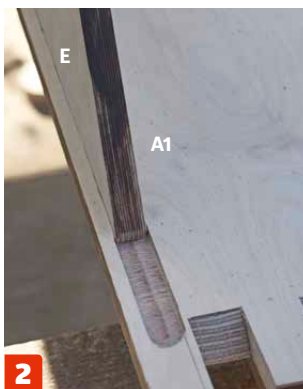
För att få bakstycket på plats (E), ska det fräsas ett spår i de fyra skivorna. I sidoskivorna (B1 och D1) kan du fräsa hela vägen till kanten. I topp- och bottenplattorna (A1 och C1) är änden av tapparna synlig, så här kan du inte fräsa ut till kanten.

Vid limningen använder du hjälpskivan (F) till att stötta konstruktionen.



1

**Fräs ett spår i alla fyra skivor (A1, B1, C1 och D1).** Spåret ska fräsas 28 mm in från skivornas bakkant med 18 mm notfräs. Fräs ned till 7 mm djup.



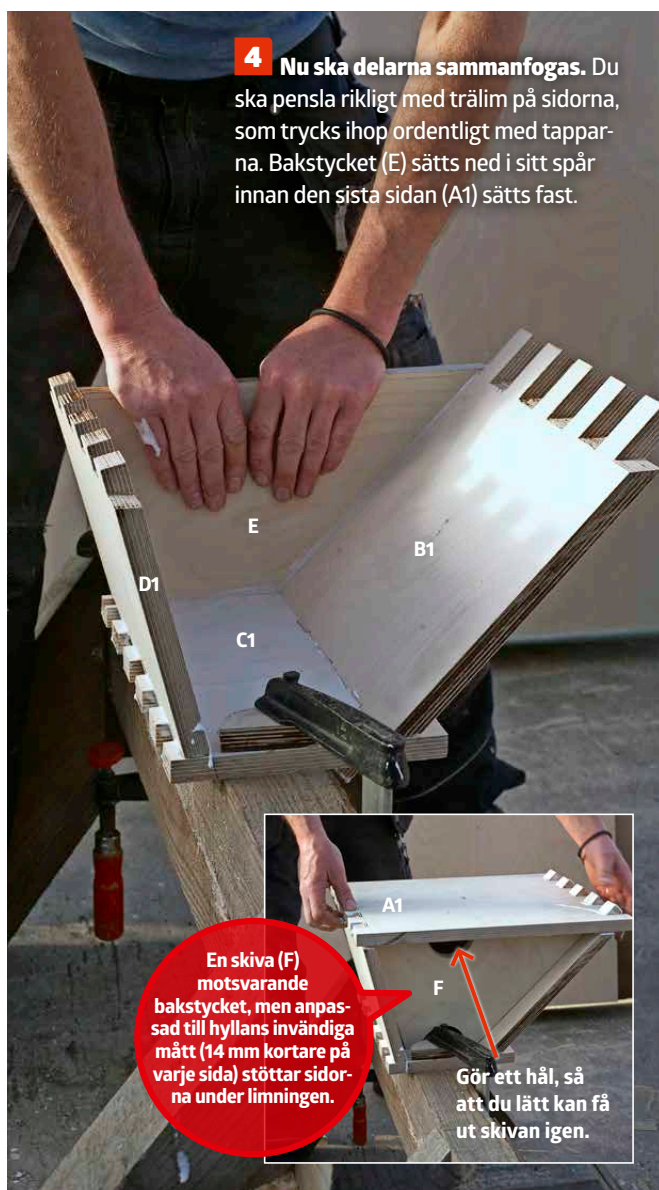
2

**Tillpassa frässpåret efter skivan:** I sidorna (B1 och D1) kan spåret löpa ut till tapparna, men i topp- och botten-skivorna (A1 och C1) finns inga tapparna, så spåret ska inte gå ut till kanten.



3

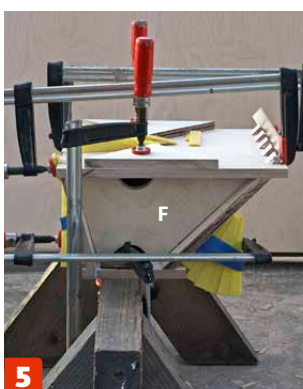
**Gör en provsinking av bitarna.** Tapparna sticker ut och försvårar sinkningen. Det är lättast att göra på en bock, så att sidorna är fria från underlaget.



**4 Nu ska delarna sammanfogas.** Du ska pensla rikligt med trälim på sidorna, som trycks ihop ordentligt med tapparna. Bakstycket (E) sätts ned i sitt spår innan den sista sidan (A1) sätts fast.

En skiva (F) motsvarande bakstycket, men anpassad till hyllans invändiga mått (14 mm kortare på varje sida) stöttar sidorna under limningen.

Gör ett hål, så att du lätt kan få ut skivan igen.



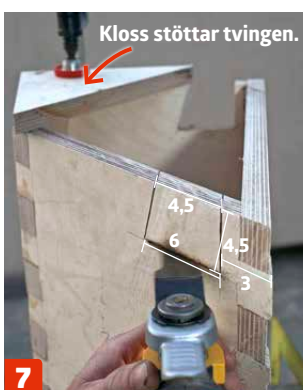
5

**Spänn ihop alltsammans.** Det krävs ett par tvingar, kilar och klossar för att hålla ihop alla delarna medan limmet torkar. Låt det stå så här över natten.



6

**Såga av utstickande tapparna** när limmet har torkat. En trycksåg (japansåg) är perfekt för ändamålet, men du kan även använda en multisåg.



7

**Skär ut spåret för cykeln.** Se till att det finns gott om plats för den. Såga in med fanérsågen och ta bort biten med en multisåg.



8

**Limma fast en bit skinn i spåren.** Så är cykelns lack väl skyddad mot repor. Slutligen sandpapprar du hela hyllan och vaxar eller oljar den.

Skinnremsorna limmas fast med kontaklim och skärs till när limmet torkat.