



Solvognens sæde er lavet af høvlede reglar, der kan knække på 2/3-punktet og bruges som ryglæn i flere positioner.

Der er ingen synlige samlinger på ydersiden af solvognen.

En lækker, stramt designet solvogn behøver ikke være en stor udskrivning. Vi bygger en simpel og praktisk solvogn, som er nem at flytte og indstille, af billige materialer.

Superlækker solvogn

BYG DEN PÅ BUDGET

Gør Det Selv



SVÆRHEDSGRAD

Let med detaljer, der kræver præcision.

LET

SVÆRT



TIDSFORBRUG

Omtrent 16 timer plus tørretid.



PRIS

Ca. 700 kr.



MATERIALER

47 x 200 mm spærtræ:

- 2 sidestykker (A) a 20 x 200 cm

47 x 150 mm spærtræ:

- 4 midterstykker (B) a 15 x 61,5 cm

45 x 45 mm reglar (høvlede):

- 10 rygstykker (C) a 4,5 x 68 cm
- 10 sædestykker (D) a 4,5 x 136,5 cm
- 3 tværgående reglar (E) a 4,7 x 57,5 cm

Ø 16 mm rundstok:

- 1 rundstok (F) a 61 cm

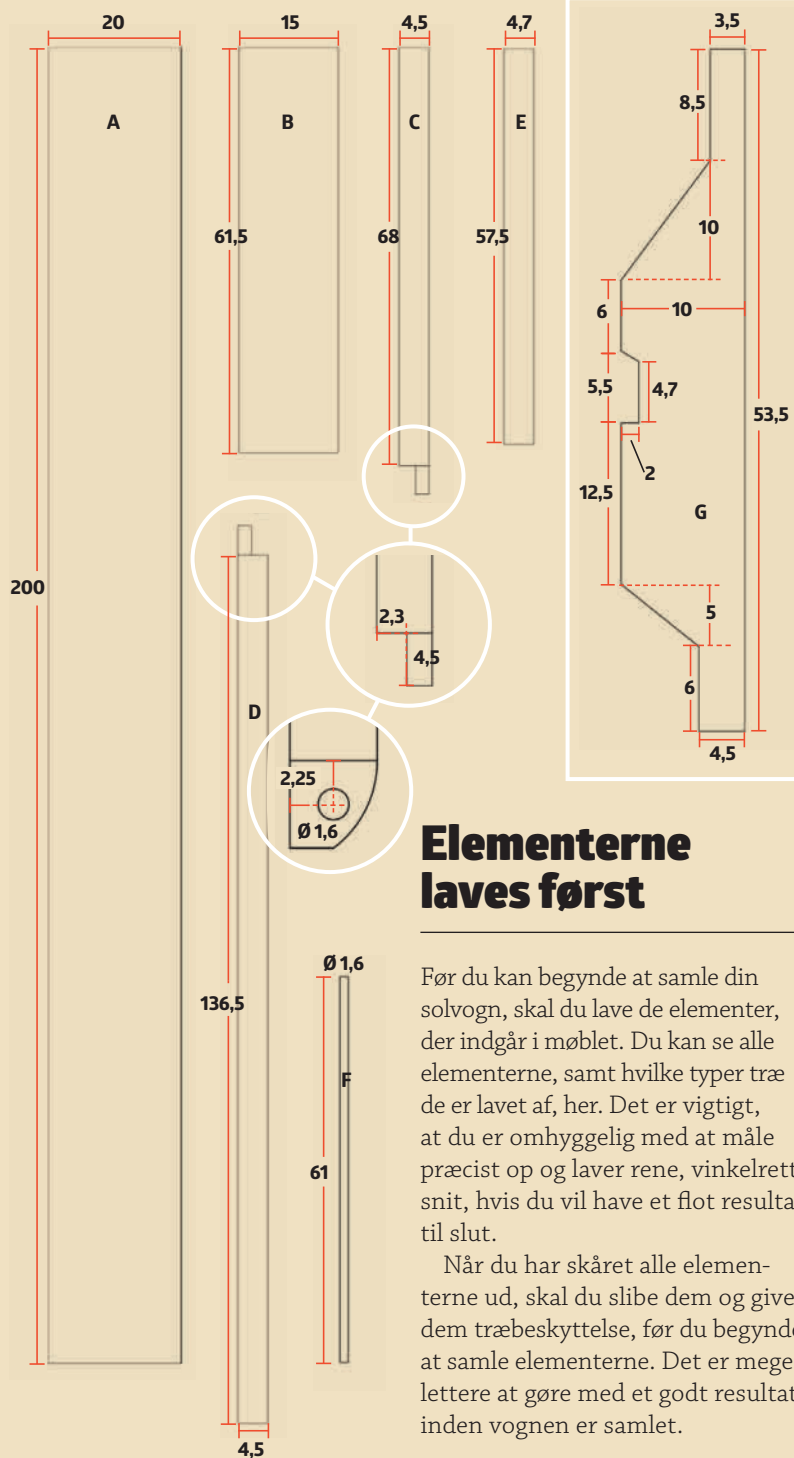
10 x 100 mm forskallingsbrædder:

- 2 guideprofiler (G) a 10 x 53,5 cm

Desuden:

- 2 T-hængsler, 48 cm lange (H)
- 70 x 4,5 mm skruer
- 4 møbelhjul, Ø 50-100

Solvognen er udstyret med hjul, så den nemt kan flyttes.



Elementerne laves først

Før du kan begynde at samle din solvogn, skal du lave de elementer, der indgår i møblet. Du kan se alle elementerne, samt hvilke typer træ de er lavet af, her. Det er vigtigt, at du er omhyggelig med at måle præcist op og laver rene, vinkelrette snit, hvis du vil have et flot resultat til slut.

Når du har skåret alle elementerne ud, skal du slibe dem og give dem træbeskyttelse, før du begynder at samle elementerne. Det er meget lettere at gøre med et godt resultat, inden vognen er samlet.

Her kan du se, hvordan du med en håndfuld simple teknikker kan forvandle beskedne byggematerialer til en lækker solvogn, med hjul og fleksibelt ryglæn, som kan indstilles i forskellige positioner.

Vi laver vognen med superlækre skjulte samlinger, som kun kan ses fra indersiden af konstruktionen, ved hjælp af såkaldte pocket-holes – skrår forborede skruehuller, som går ind gennem siden af et stykke træ og ud af endetræet.

Solvognens sæde er lavet med et diskret indbygget hængsel, så en del af det kan vippe op og fungere som ryglæn. Den bevægelige del kan stilles i forskellige positioner ved hjælp af en specialbygget guideprofil og et par store hængsler.

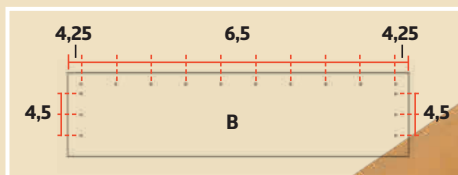
Solvognen er enkel at bygge, når du først har skåret de enkelte elementer til efter målene på vores materialeliste.

Elementerne består af materialer, som kan købes i et almindeligt byggemarked. □

1. Rammen samles med skjulte skruer

Den første opgave er at samle solvognens bundramme, som består af to sidestykker (A) og fire midterstykker (B). Alle samlingerne er lavet indefra med skruer, som sidder i såkaldte pocket-holes. Det er skrå kanaler i midterstykkerne, der gør det muligt at sætte skruer i fra siden og trække sidestykkerne (A) ind imod midterstykkerne (B).

De fire midterstykker arrangeres mellem sidestykkerne, så der opstår to rum i forskellige størrelser. Det mindste rum er toppen (hovedenden) af solvognen, mens det store udgør midten og bunden.



De to øverste midterstykker har kun pocket-holes i siderne.

Der er boret for med et pocket-hole jig. Der er boret tre huller i hver ende til at samle midter- og sidestykkerne. Der er boret yderligere ti huller, hvor sædestykkerne skal monteres.



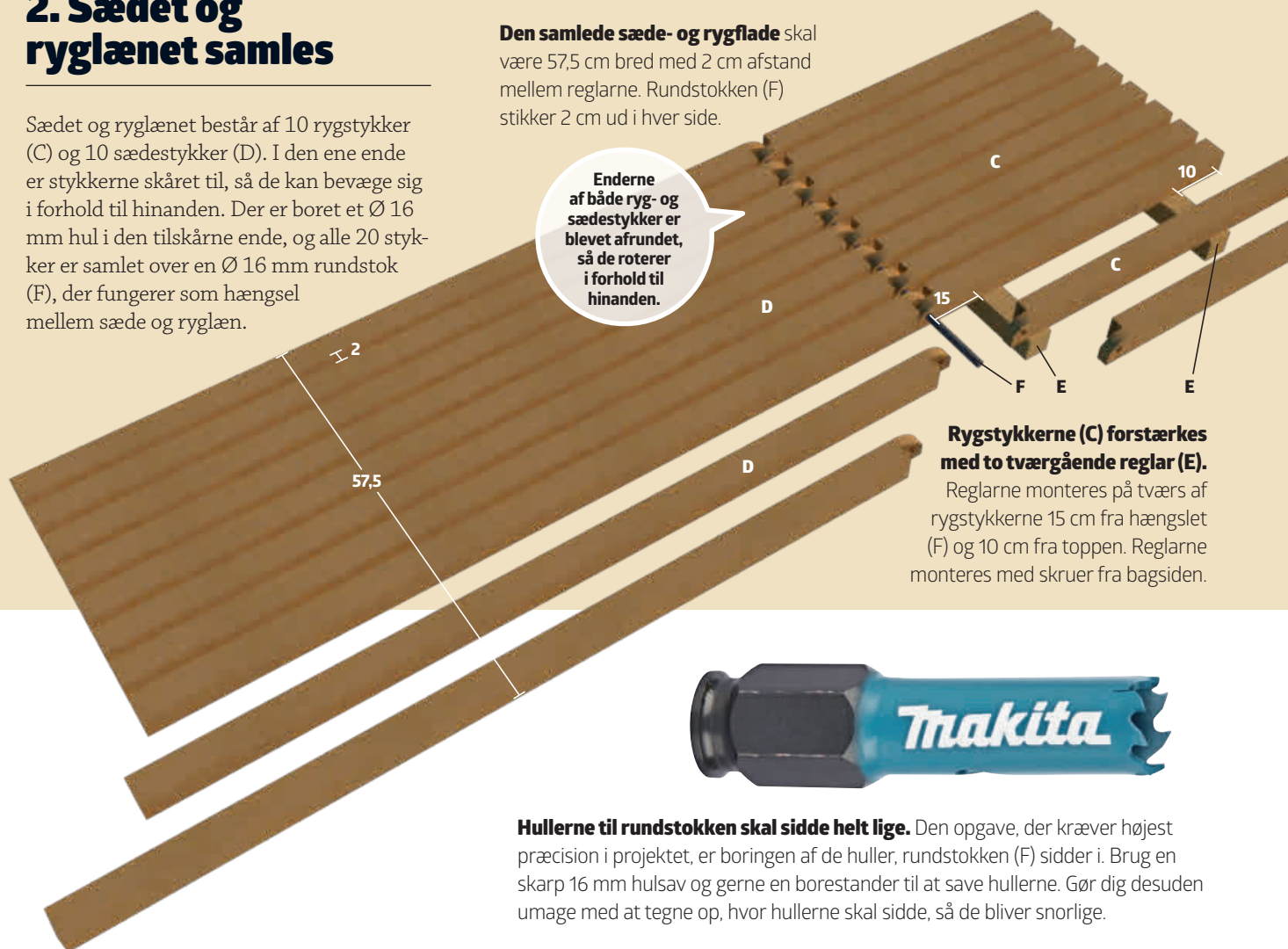
Et pocket-hole jig koster et par hundrede kroner og gør det nemt at bore de skrå huller i midterstykkerne.

2. Sædet og ryglænet samles

Sædet og ryglænet består af 10 rygstykker (C) og 10 sædestykker (D). I den ene ende er stykkerne skåret til, så de kan bevæge sig i forhold til hinanden. Der er boret et Ø 16 mm hul i den tilskårne ende, og alle 20 stykker er samlet over en Ø 16 mm rundstok (F), der fungerer som hængsel mellem sæde og ryglæn.

Den samlede sæde- og ryglæde skal være 57,5 cm bred med 2 cm afstand mellem reglarne. Rundstokken (F) stikker 2 cm ud i hver side.

Enderne af både ryg- og sædestykker er blevet afrundet, så de roterer i forhold til hinanden.



Rygstykkerne (C) forstærkes med to tværgående reglar (E).

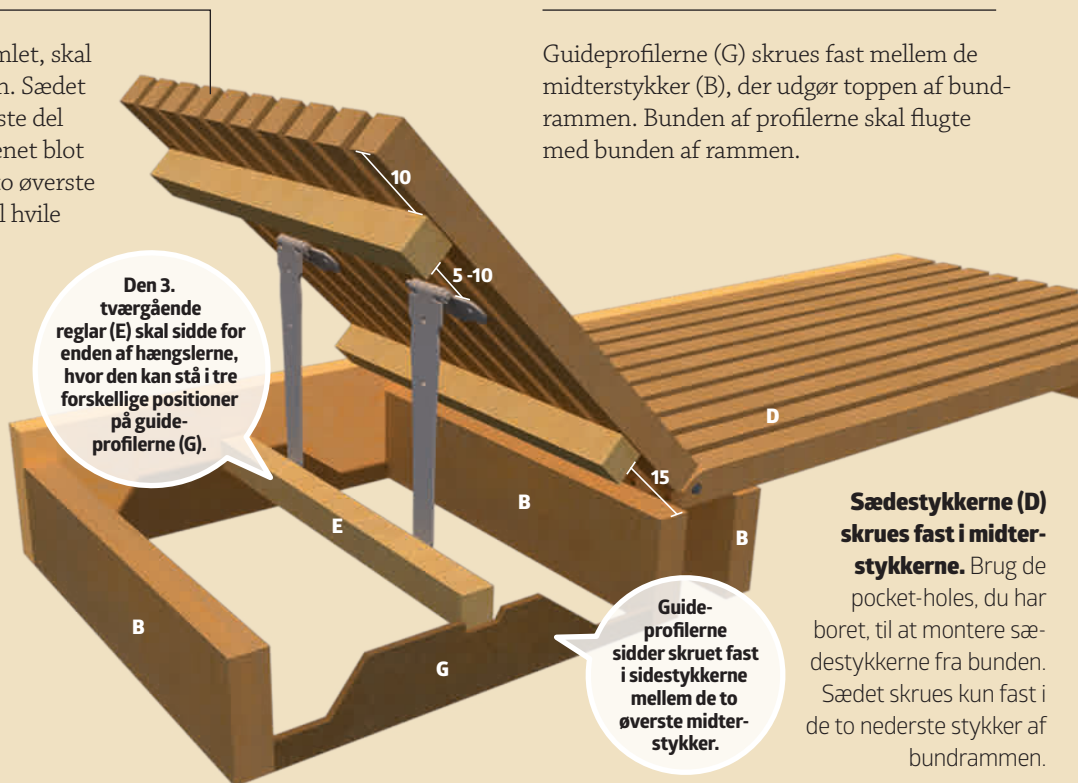
Reglarne monteres på tværs af rygstykkerne 15 cm fra hængslet (F) og 10 cm fra toppen. Reglarne monteres med skruer fra bagsiden.

Hullerne til rundstokken skal sidde helt lige. Den opgave, der kræver højest præcision i projektet, er boringen af de huller, rundstokken (F) sidder i. Brug en skarp 16 mm hulsav og gerne en borestander til at save hullerne. Gør dig desuden umage med at tegne op, hvor hullerne skal sidde, så de bliver snorlige.

3. Sædet skrues fast fra bunden

Når sædet og ryglænet er samlet, skal de monteres på bundrammen. Sædet skal skrues fast til den nederste del af bundrammen, mens ryglænet blot skal hvile på bundrammens to øverste midterstykker. Hængslet skal hvile mellem de to centrale midterstykker.

Sædestykkerne (D) skrues ligesom sidestykkerne fast til midterstykkerne (B) gennem pocket-holes. Du behøver kun bruge en skrue i hver ende.

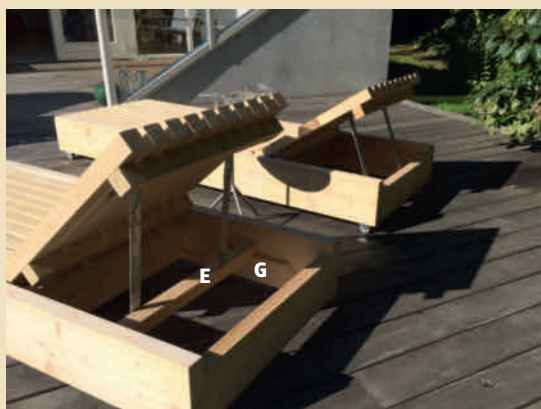


4. Guideprofilerne monteres i rammen

Guideprofilerne (G) skrues fast mellem de midterstykker (B), der udgør toppen af bundrammen. Bunden af profilerne skal flugte med bunden af rammen.

5. Hængslerne monteres på ryggen

De to store T-hængsler skal skrues på bagsiden af rygstykkerne (C). Hængslerne skal skrues i, så det yderste skruenhul sidder over de næstyderste rygstykker. Hængslerne skrues fast 5-10 cm under den øverste tværgående reglar (E). Montér derefter en tværgående reglar for enden af hængslerne, så denne kan hvile på tværs af de to guideprofiler (G).



Sæt hjul på stolen. De fire møbelhjul skrues fast på undersiden af bundrammen. Skru hjulene fast, så skruerne både sidder i sidestykkerne (A) og de to midterstykker (B), som sidder for enderne af bundrammen.

Guideprofilen giver dig tre muligheder. Den tværgående reglar, som sidder for enden af de to hængsler, kan hvile på guideprofilen i tre forskellige positioner. I position **1** ligger ryglænet vandret. I position **2** står ryglænet helt åbent. I position **3** står ryglænet halvt åbent.

