

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Konstruksjonen er enkel, så her kan de fleste henge med. Er det første gang du skal bygge skur eller bod, er dette en fin modell.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

3-4 dager.



PRIS

Cirka 15.000 kroner.

Enkelt og elegant

Lagringsplass kan du aldri få for mye av. Mangler du en tørr plass til sykler og hageredskaper, **får du her oppskriften på et klassisk sykkelstur, som er både flott og enkelt å bygge.** Det er snaue 6 kvm – rikelig til både sykler og trillebår.

Syklene har fått en fin plass ved siden av huset, med en tørr bunn av betongheller.

Standardmaterialer

Alle materialene til dette sykkelskuret har standardstørrelse, så de er enkle å få fatt i, og du kommer raskt i gang med byggingen.

Det er opplagt å bruke trykkimpregnerte materialer til utendørs byggverk som et sykkelskur, fordi de er mer motstandsdyktige overfor råte, slik at holdbarheten derfor er lenger. Hvis du ikke ønsker å bruke vanlige trykkimpregnerte materialer, kan du også bruke ubehandlet tre, for eksempel lerk, som eventuelt får trebeskyttelse. Du kan også velge materialer som er impregnert etter andre metoder, som for eksempel Superwood eller Thermowood.

STOLPESKO

Stolpesko er en enkel måte å feste stolper solid fast til et fundament på. Du kan velge stolpesko som allerede sitter på en betongkloss, eller du kan kjøpe "løse" stolpesko, som du selv støper fast i et hull i bakken, som du fyller med betong i et forskalingsrør. Med den siste metoden slipper du en del tilpassinger, som følger med den første løsningen.

TREMATERIALER

Vi har brukt materialer i tre forskjellige dimensjoner til sykkelskuret: 98 x 98 mm til hjørnestolper og bunnsviller. Til stendere mellom hjørnestolpene, toppsviller, sperrer og tverrstivere er det brukt 48 x 98 mm. Kledningen er 21 x 95 mm terrassebord.

BESLAG

Hvis du bruker beslag rundt i kanten på taket, går jobben med å legge takbelegget veldig raskt. Beslagene går et stykke inn på selve taket. Det er derfor et stort overlapp med takbelegget, som limes helt tett fast oppå. Det gjør at vannet ikke kan renne inn på undersiden. Nederst på beslagene er det en dryppkant, slik at vannet ledes vekk fra kledningen.

TAKBELEGG

Velger du takbelegg på rull, dekker du taket raskt. Takshingel er også en relativt rask og enkel løsning, men likevel mer omstendelig enn takbelegg på rull, fordi det består av mindre deler. Det er viktig at takbelegg legges med overlapp, slik at sammenføyningene blir tette, og vann ikke kan trenge inn på undersiden.

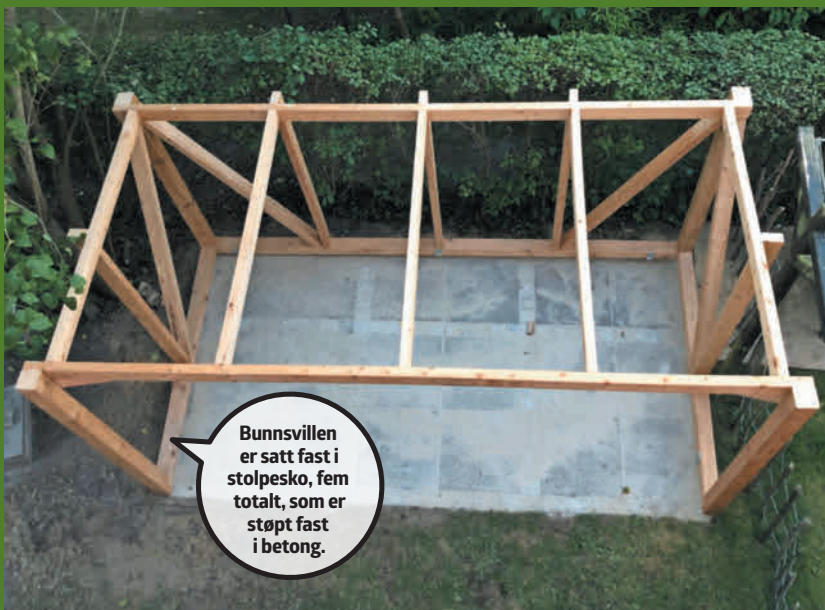
BETONGHELLER

Det er smart å lage en fast bunn i et sykkelskur, slik at det ikke trenger opp fukt fra bakken. Her er det valgt 40 x 40 cm betongheller, omkranset av små brostein. Du kan også velge vanlig belegningsstein, tegl eller naturstein. Underlaget bygges opp ved at du fjerner det øverste laget jord, og fyller opp med et bærelag nederst og avrettingsgrus øverst.

Se sykkelskurets konstruksjon ►

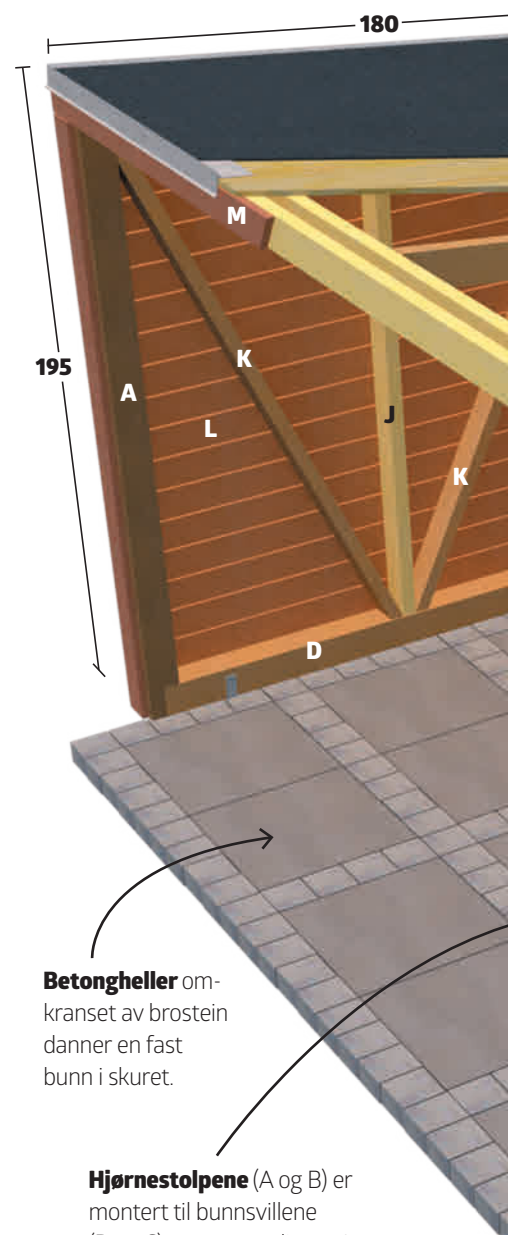
TRESKJELETTET

Skelettet er bygget opp rundt fire kraftige hjørnestolper, som forbindes nederst med en bunnsvill. Øverst er det en toppsvill hele veien rundt med sperrer mellom, plassert med en avstand på 77,5 cm. Stenderne mellom hjørnestolpene sammen med skråstivere gir god stabilitet.



TAKET

Undertaket består av 15 mm kryssfinér, som spikres til sperrene. Taket får helling ved at de fremste stolpene er 195 cm og de bakerste 180 cm. Rundt tre av kantene settes det på aluminiumsbeslag, før takbelegget limes godt oppå beslagene. Belegget limes også i overlappingene, der det er selvklebende. Da blir taket tett.

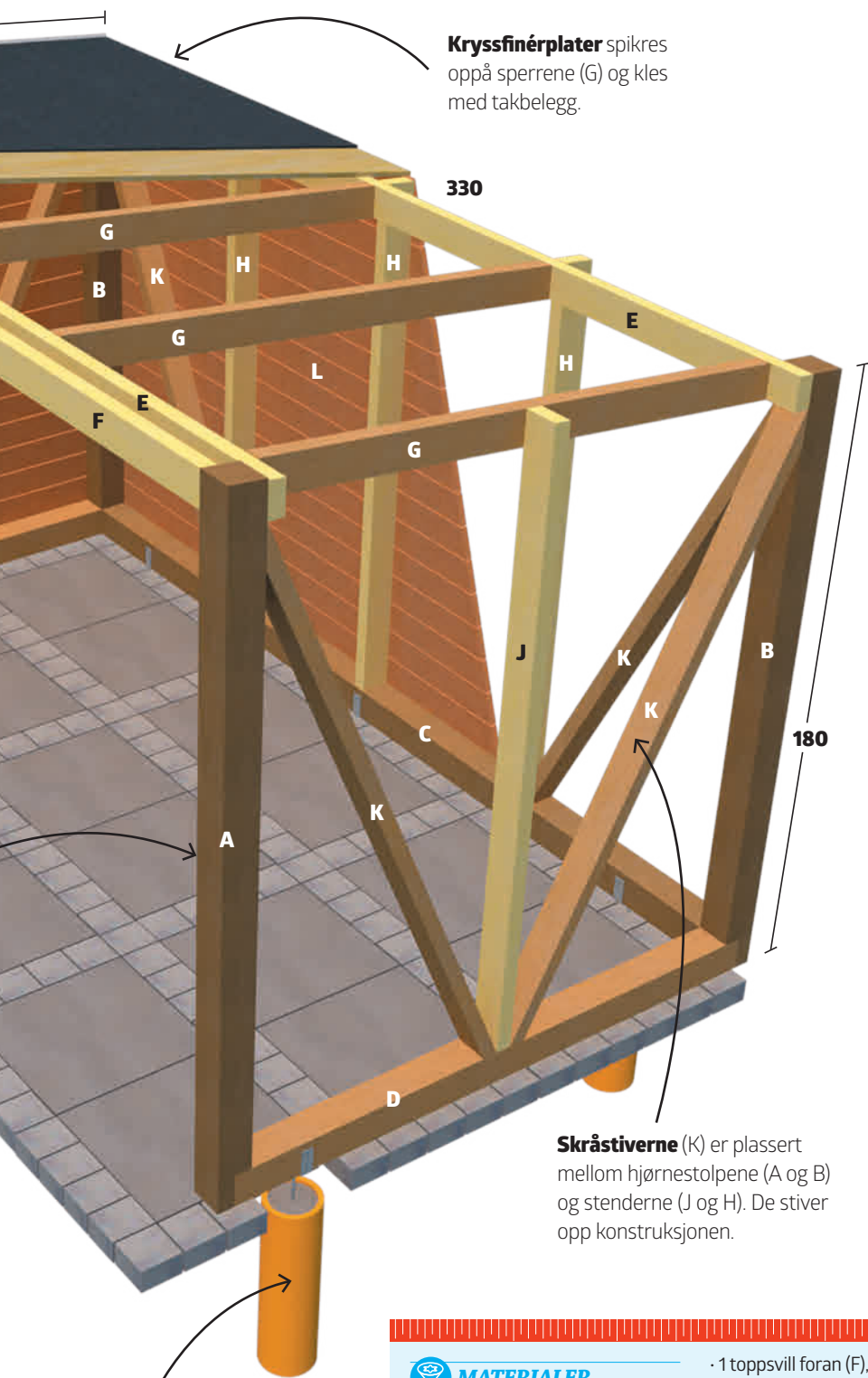


Betongheller omkranset av brostein danner en fast bunn i skuret.

Hjørnestolpene (A og B) er montert til bunnsvillene (D og C) av samme dimensjon. Mellom hjørnestolpene festes toppsvillene (E og F).

Slik er sykkelskuret bygget

Konstruksjonen til sykkelskuret er helt enkel. Taket av kryssfinér og skråstiverne stiver opp skuret og gjør det meget stabilt.



Kryssfinérplater spikres oppå sperrene (G) og kles med takbelegg.

330

180

Skråstiverne (K) er plassert mellom hjørnestolpene (A og B) og stenderne (J og H). De stiver opp konstruksjonen.

Punktfundamentet

består av stolpesko støpt i betong i forskalingsrør, gravd ned i bakken. Bunnsvillene (C og D) festes til stolpeskoene.



MATERIALER

98 x 198 mm:

- 2 stolper (A) à 195 cm
- 2 stolper (B) à 180 cm
- 1 bunnsvill (C), 310 cm
- 2 bunnsviller (D) à 170 cm

48 x 98 mm:

- 2 toppsviller (E) à 330 cm

- 1 toppsvill foran (F), 310 cm
- 5 sperrer (G) à 151 cm
- 3 stendere (H) à 170 cm
- 2 stendere (J) à 177,5 cm
- 6 skråstiverne (K)

21 x 95 mm terrassebord:

- Kledningsbord (L)
- Dekkbord (M)

Dessuten:

- 5 stolpesko
- Kryssfinér, 15 mm, til 6 kvm
- Beslag til taket, 7 m
- Takbelegg på rull til 6 kvm
- Terrasseskruer 4,2 x 55 mm og treskruer 5 x 70 mm

KLEDNINGEN

Sykkelskuret kles med terrassebord. Bordene legges vannrett med en avstand på 5 mm. De øverste bordene i kortveggen må tilpasses til takhellingen. Bordene skrues fast til treskjelettet med vanlige terrasseskruer, 4,2 x 55 mm.



Mellom de fremste stolpene festes det en ekstra toppsvill og et dekkbord.

