

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Selve byggeprosessen er enkel og rett frem, fordi alt er skåret på mål og byggeveiledningen veldig pedagogisk. Garasjeporten krever dog litt tålmodighet.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

Cirka en uke for to personer.



PRIS

Dette byggesettet koster fra 74.000 kroner. Fundament, samt eventuell isolasjon, innvendig kledning og strøm kommer i tillegg.

Konstruksjonen avstives med metallavstivere, som spikres fast til stenderne og topp- og bunnsvillen.

Garasje som byggesett

Fundament og klargjøring

Fundamentene til en garasje kan se ut på mange måter, men det som er mest vanlig er et platefundament med en ringmur, som her består av lecablokker. Selve platen er gravd ut slik at vi kunne legge et kapillærbrytende lag (lecauler) på 15 cm og 30 cm styropor. Oppå det støpte vi et 10 cm tykt betongdekke. Ettersom denne garasjen skal isoleres, la vi også inn varme i gulvet.

Fundamentet tar tid, og koster fort 20-30.000 kroner for en liten garasje.



Før du begynner med garasjen, skal du ha et solid fundament å sette den på.

Vi har gravde derfor ut til et platefundament som ble bygd opp av et kapillærbrytende lag i bunnen, med styropor og armert betong oppå. Fundamentet er frostsikret rundt på utsiden, og vi har bygd opp en ringmur av lecablokker i kantene. Vi har også vært råflotte og lagt varme i gulvet, ettersom garasjen skal isoleres.



Drømmer du om din egen garasje, samtidig som du vil at prosjektet skal være overkommelig å bygge selv, er et byggesett smart.

Denne garasjen fra Igland leveres som et ferdig sett, der alt er skåret til på mål.

Du skal derfor ikke gjøre annet enn å finne frem verktøykassen og følge byggeveiledningen nøye.

Dette byggesettet koster fra 74.000 kroner. Da har du en komplett garasje på 3,2 x 5,6 meter med automatisk leddport, dør, vindu, kledningsbord, takbelegg, takrenner og alt du trenger, ned til den minste spiker og beslag. Fundament, samt eventuell innvendig kledning, strøm og isolasjon står du dog for selv. Det beste er imidlertid at alt er skåret på mål. Det reduserer risikoen for å gjøre feil, og det sparer deg fremfor alt for mye tid og tvil. En utførlig byggeveiledning med store bilder og nøyaktige beskrivelser av alle trinn gjør det til et realistisk prosjekt for alle gjør det selv-ere som har en ukes tid og et ekstra sett hender til rådighet. □



2

Rull ut en strimmel murpapp på toppen av ringmuren, og spikre det fast med murspiker for hver halve meter. Deretter kan byggingen for alvor begynne.

Byggesett i stor modell

Igland Garasjen har gjennom de siste 50 årene spesialisert seg på å skreddersy garasjer til et hvert behov. Garasjene kan leveres både i moduler, bygges av firmaets egne håndverkere eller leveres som byggesett, der alt er skåret på mål. Vi valgte naturligvis sistnevnte løsning og bestemte oss for enkeltgarasjen Fjære på 3,2 x 5,6 meter.

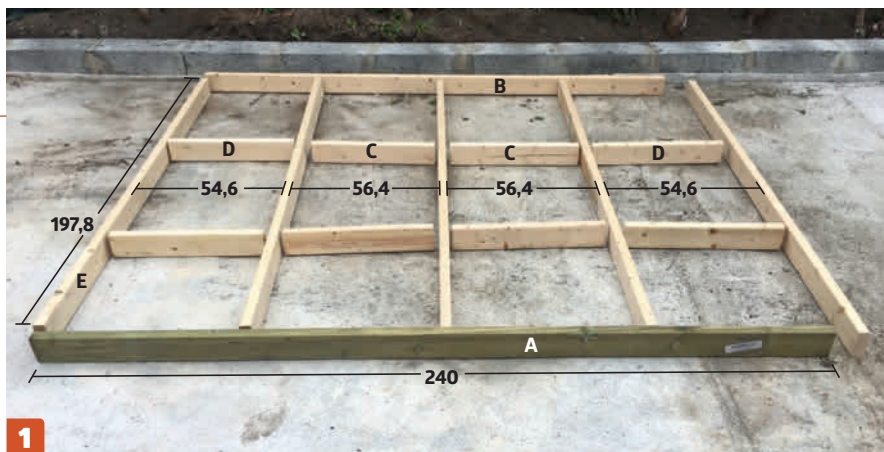
Byggesettet leveres på paller og hele pakken er cirka 2,5 x 4,5 meter. Hvis du har plass, så få byggesettet plassert på tomten i nærheten av fundamentet. Igland leverer alt fra kledningsbord, vindpapp og spiker til takstoler, takbelegg og nedløpsrør. Du må selv stå for fundamentet, samt eventuell isolasjon, strøm og innvendig kledning.



Sidene settes sammen og reises

Langsidene til garasjen består av to veggelementer med en lengde på henholdsvis 240 og 300 cm, mens baksiden dannes av to smale veggelementer og en dør. Fronten består av to ferdige frontmoduler og leddporten, som monteres helt til slutt.

Vi begynner med å sette sammen sidene, før vi skruer en lekt på dem til støtte når de settes opp. Når alle sidene står som de skal, skruer vi sammen de to store sideelementene og fortsetter med hjørnene og frontelementene.



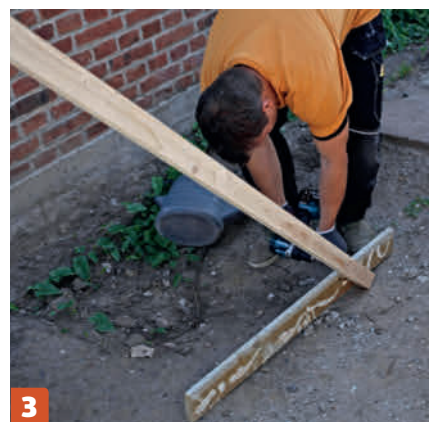
1

Legg det 240 cm lange veggelementet på betongdekket, og legg merke til at de ytterste avstiverne (D) er kortere enn de innerste, og skru det sammen med 5 x 90 mm skruer. Ved de midterste avstiverne er du nødt til å skru i en vinkel på cirka 45 grader, fordi du ikke kan komme til for å skru inn i endene. Gjenta prosessen med de øvrige veggelementene.



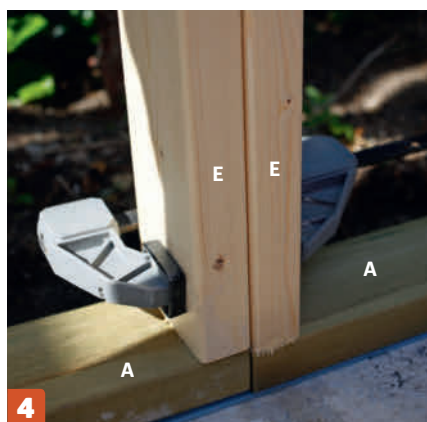
2

Når alle veggelementene er satt sammen, skal veggene settes opp. Sørg for at murpap-pen ligger som den skal. Vær minst to personer, slik at det hele tiden er en som kan holde på vegg. Den er ikke tung, men den velter lett hvis du slipper den.



3

Ved å lage en støtte av en lekt og et bord kan makkeren din slippe elementet og gå videre til det neste.



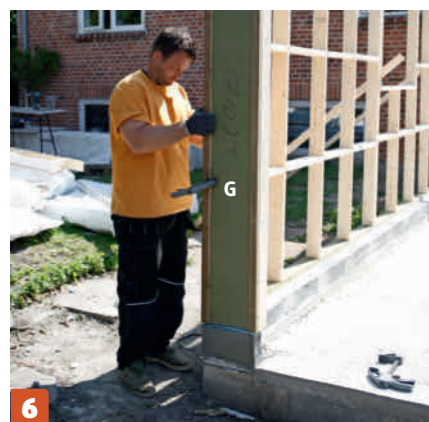
4

Dra sammen veggelementene på langsidene med en tvinge, og skru dem sammen med 5 x 90 mm skruer. Gi dem to skruer per halve meter.



5

Monter to 48 x 98 mm stolper (F) i hjørnene, og skru dem fast til sideelementene med 5 x 90 mm skruer.



6

Sett frontelementene (G) på plass, slik at de "går i hakk" med stolpene (F). Elementene leveres ferdig sammensatt og skrus fast i stolpene (F) med 5 x 90 mm skruer.



7 Det er en god idé å forbore når du monterer fruntelementene. Da unngår du at de sprekker. Ved å klatre opp i en stige og se ned, kan du bedre se om skruen får tak i hjørnestolpene som den skal.



8 Løft overliggeren på plass, og skru den fast i fruntelementene ovenfra med 5 x 90 mm skruer. Plasseringen av overliggeren gir seg selv. Når den først ligger på plass, blir fronten helt stabil.

Konstruksjonen stives opp

Før å stabilisere langsiden og baksiden av garasjen, monterer vi en rekke skråstivere. De er egentlig bare et langt, tynt stykke stål med en T-profil, som bankes inn i reisverket. Men før de kan bankes inn og spikres fast, skal det lages et spor som T-profilen passer i. Du kan bruke en håndsag, men det går vesentlig raskere med en sirkel- eller dykksag, der du også kan justere dybden slik at den passer med T-profilen.

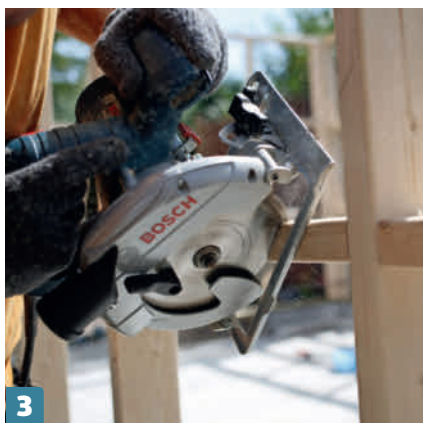


2 Juster skjæredybden på sirkelsagen slik at den er et par mm dypere enn den delen av skråstiveren som skal bankes inn i stenderne. Sjekk skjæredybden en ekstra gang, så du ikke risikerer å kappe stenderne.

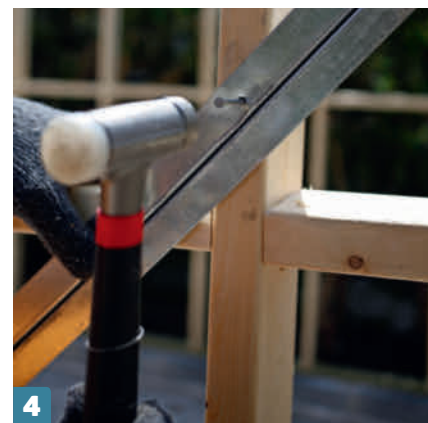


Ved å merke opp langs den delen av skråstiveren som skal bankes inn i stenderne, vet du hvor du skal sage.

1 Merk opp til skråstiverne (H), slik at at de kommer til å strekke seg over 2-3 stendere og kan festes i både bunnsvillen og toppsvillen.



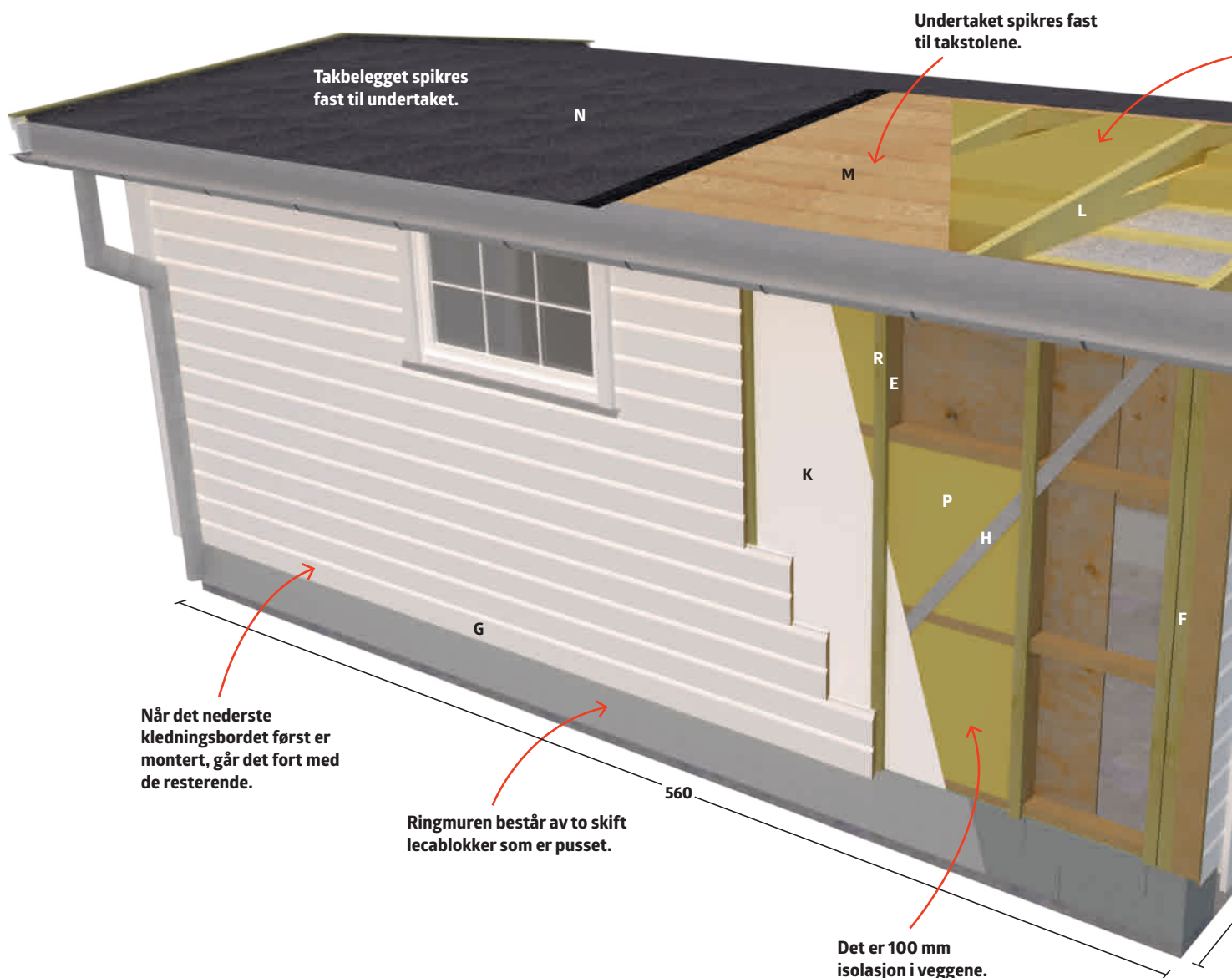
3 Skjær etter oppmerkingen. Ved bunnsvillen, der du ikke kan komme til med sirkelsagen, kan du eventuelt bruke en multikutter eller et stemjern.



4 Trykk skråstiveren inn i sporet, og spikre den fast med 2,5 x 65 mm spiker. Er sporet litt for trangt, kan du banke skråstiveren på plass med en trekloss og en hammer. Gjenta prosessen på de andre veggene.

Spiker eller skruer?

Garasjen leveres med et hav av spiker, noe som betyr at du kan bygge nesten hele garasjen med en hammer. Vi har imidlertid valgt å bruke skruer på en del av garasjen, fordi det gjør det lettere å gjøre justeringer, hvis et bord eller en planke ikke sitter helt som det skal. Dette er dog en smakssak, så om du spikrer, skruer eller kombinerer de to, er helt opp til deg – garasjen vil uansett bli stående, så lenge du har fulgt den medfølgende monteringsveiledningen.



Lag plass til dør og vindu

Området rundt døren og vinduet blir utsatt for en belastning hver gang døren eller vinduet åpnes eller lukkes. Derfor skal det forsterkes, så vi monterer et overstykke og to sidestykker for å stive opp konstruksjonen ytterligere. Det kan hende delene må tilpasses litt, alt etter hvilken dør eller hvilket vindu du velger. Lengden på stenderne under vinduet skal også tilpasses vinduets plassering og størrelse.



Trykk overstykket helt opptil toppsvillen, og spenn det fast med to lange tvinger. Skru det deretter fast fra oversiden med 6 x 150 mm skruer.



Tilpass stenderne slik at de står lett i spenn mellom overstykket og fundamentet. Avhengig av bredden på døren, kan du plassere avstandsklosser mellom de loddrette stenderne.

Vi legger 150 mm isolasjon i taket.

Porten kan styres både med fjernstyring og en bryter.

Med gulvvarme i betongdekket kan du holde garasjen lun og behagelig hele vinteren.

320



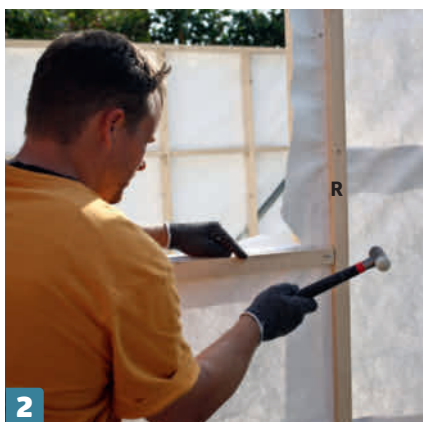
3

Proessen ved vinduet er den samme.

Igjen skal overstykket skrus fast og de loddrette bordene stå i spenn.

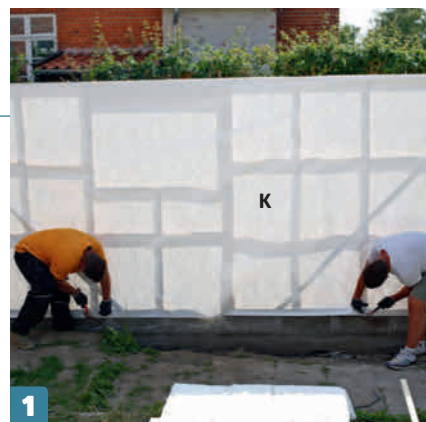
Veggen tettes og forankres

Kledningsbord er ikke nok til å gjøre en vegg vindtett. Den skal også kles med en vindsperre, slik at vinden holdes effektivt ute. Er dere to om jobben går det raskt å rulle ut duken på langsiden og baksiden av garasjen. Deretter er det bare å montere klemlistene, som både holder på vindsperren og fungerer som avstandslister og spikerslag for kledningsbordene. Vi sjekker at hele konstruksjonen er i vinkel, før bunnsvillen skrus fast til fundamentet med kraftige betongskruer.



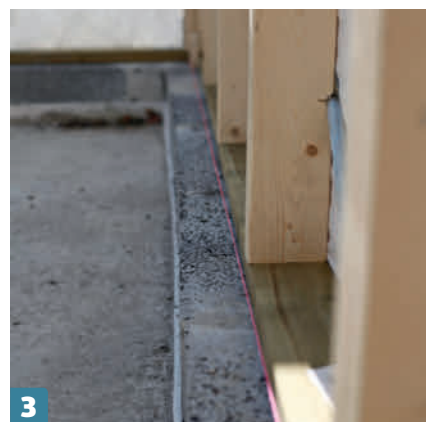
2

Spikre fast klemlistene (R). De spikres fast i de bakenforliggende veggelementene og skal festes til både topp- og bunnsvillen.



1

Rull på vindsperren (K) og la det være en overlapp på cirka 50 cm. Sett den fast med pappspiker, og skjær hull til døren og vinduet i duken.



3

Sett en skruer i bunnsvillen i hver ende av garasjen, og trekk en murersnor mellom de to skruene.



4

Plasser en kloss mellom snoren og bunnsvillen i hver ende. Når snoren ligger litt ved siden av bunnsvillen, er det enklere å se om langsiden er helt rett, eller om den skal justeres litt.



5

Skrus fast bunnsvillen til fundamentet med en 8 x 240 mm selv borende lett-betongskrue for hver stender. Vi bruker en slagtrekker og skruer uten å forbore.

Beslagene er skrudd fast med 5 x 70 mm beslagskruer.

På med bordkledningen

Når du skal montere kledningsbordene er det avgjørende at det nederste (og første) bordet er i vater, slik at resten av kledningsbordene også kommer til å sitte rett. I tillegg skal du huske kun å skru eller spikre i bunnen av bordene. Når det gjelder verktøy, er en kappsag nesten uunnværlig. Kledningsbordene hører nemlig til blant de få materialene du må tilpasse selv.

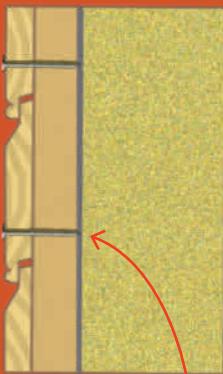


Begynn med å montere det nederste kledningsbordet (G) på langsiden, og sjekk med et langt vater at det sitter helt rett. Her er det en fordel å være tre personer. Vi bruker 4,2 x 55 mm terrasseskrur til monteringen.

Liggende kledning

Det finnes mange muligheter når det gjelder kledning til garasjer, uteboder, dukkestuer og andre småbygg. Garasjen vår kles med liggende kledningsbord med fjær og not. Utformingen med fjær og not gir et lite overlapp, noe som gjør at vannet kan renne av uten å trenge inn i konstruksjonen.

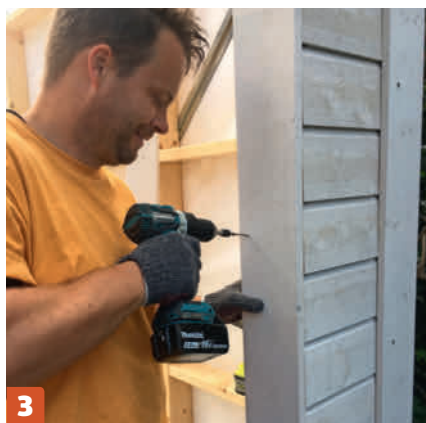
I forhold til monteringen er det viktig at bordene kun skrues eller spikres nederst på bordet. Da kan det bevege seg i takt med at det opptar og avgir fukt, samtidig som det klemmer fast bordet under slik at alle bordene klemmes inn mot veggen både i overkant og underkant.



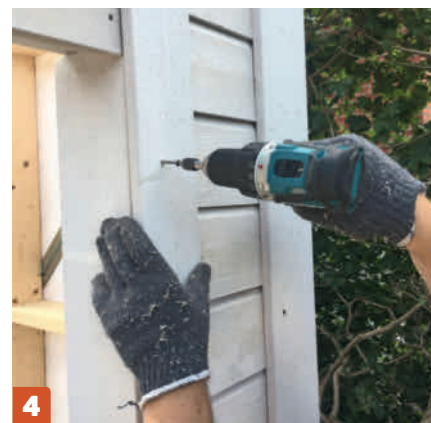
Den liggende kledningen monteres med en spiker eller skrue nederst i bordet, slik at det samtidig klemmer fast bordet under til veggen.



For å få et pent mønster på sammenføyningene begynner vi med å bruke et kledningsbord i full lengde (G1). Deretter kapper vi en stump av det neste bordet (G2), som vi monterer i forlengelsen av det første bordet (G1) for å dekke hele lengden av garasjen. Resten av det andre bordet (G2) bruker vi som start på den neste rekken, også videre



Avslutt portåpningen med et loddrett bord i hver side. Vi skrur fast bordene med 4,2 x 55 mm terrasseskrur.



Monter også et utvendig bord i hver side for å dekke overgangen mellom de liggende kledningsbordene og selve portåpningen.

Takstoler og undertak

Når du har fått på plass takstoler og undertak, begynner det å føles som en garasje. Takstolene leveres ferdige og er bare å montere. Det er fint å være to om å løfte dem på plass og plassere dem, og det er enda bedre å være to når det skal spikres rupanel til undertaket. Det krever nemlig mange spiker og en formiddag hvor nabolaget må finne seg i en del støy. Etterpå kan du legge takbelegg, vindskier og isbord – deretter har du faktisk en tørr garasje.



Det skal være et utstikk på 34 cm i hver side, så det kan lønne seg å lage to maler som kan brukes under monteringen.

1

Merk opp til takstolene (L), og monter deretter en om gangen. Skru dem fast med 50 x 70 mm beslagskruer gjennom vinkelbeslagene, slik at de står pent i en vinkel på 90 grader. Sørg for at de ligger oppå stenderne. Vinkelbeslagene kan ikke holde takstolene på plass alene. De sørger bare for at takstolene står riktig.



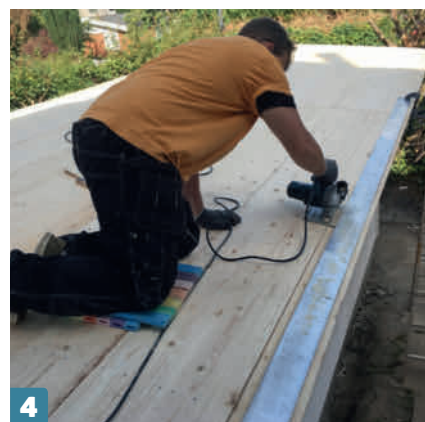
2

Skru fast takstolene med forankringsjern. Jernene holder takstolene nede, og de vannrette skruene i stenderne tåler et stort vertikalt trekk hvis vinden en dag griper godt fatt i taket.



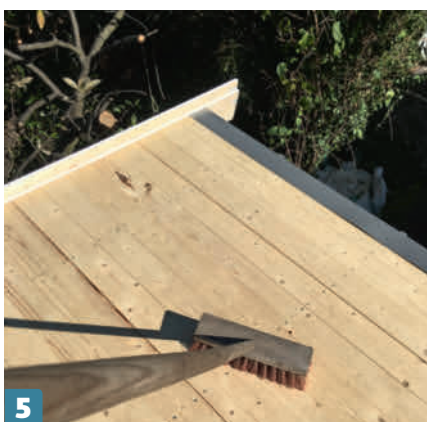
3

Legg undertaket (M) til rette, slik at bordene møtes oppe ved mønet. Bordene har fjær og not, så det er viktig at du får banket dem godt sammen før du spikrer dem fast til takstolene (L).



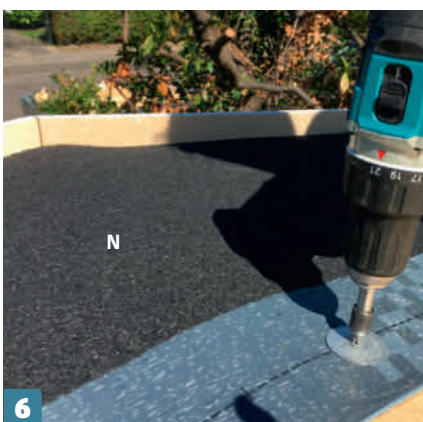
4

Når den siste spikeren er slått i rupanelet til undertaket, kan du renskjære sidene med en sirkelsag eller dykksag, slik at du får riktig lengde på takutstikket.



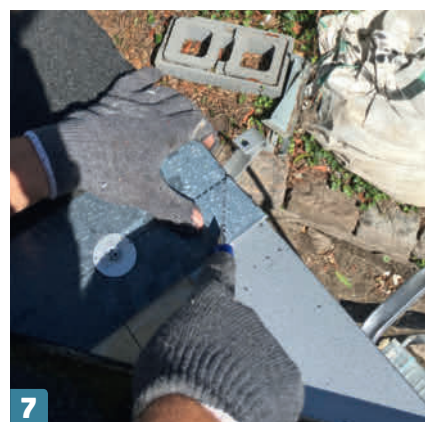
5

Fei undertaket helt rent for støv og sagflis, og spikre fast takfotbeslaget med 2,6 x 25 mm aluminiumsspiker.



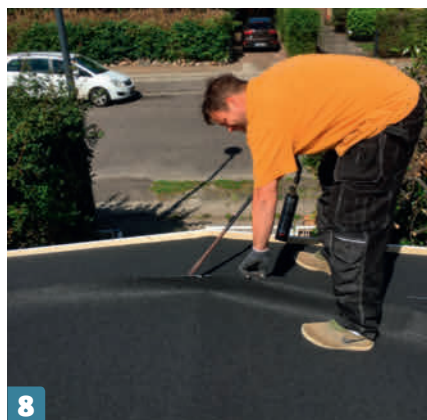
6

Når den første lengden takbelegg (N) ligger rett og sitter helt tett, skruer du den fast. Du skal bruke de medfølgende spesialskruene med store skiver. En stiplet linje på belegget viser hvor de skal skrues.



7

Ute ved takfoten lages et skrått snitt i belegget der den neste lengden skal overlappe. Snittet gjør at de to lengdene lettere "flyter sammen".



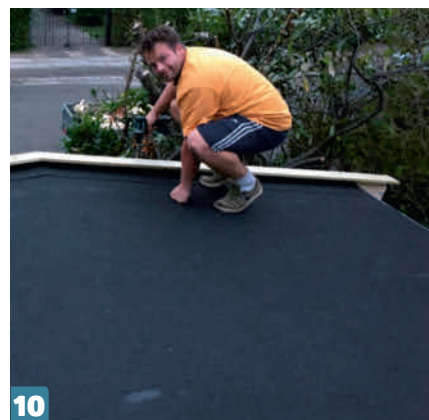
8

Varm opp takbelegget i skjøtene, og pass på ikke å skade selve overflaten. Legg neste lengde, og løft opp takbelegget slik at du kan varme opp overlappingen. Fortsett slik hele veien.



9

Skrue fast den siste lengden takbelegg med spesialskruer, og monter to trekantlister kloss opp mot vindskiene. Legg deretter en strimmel takbelegg over, slik at fremtidig regnvann ledes ned på taket.



10

Skrue fast isbordene med terrasseskruer. Dermed er taket ferdig, og du trenger sannsynligvis ikke å tenke mer på det de neste 30 årene.

Montering av vindu og dør

Nå er tiden inne til å få satt vindu og dør i garasjen. Fremgangsmåten er i store trekk den samme, bortsett fra at vinduet festes i karmen med et lite beslag, mens døren på klassisk vis skrues fast gjennom karmen. Det viktigste i prosessen er at både døren og vinduet er i vater og ikke heller inn eller ut.



1

Monter de medfølgende beslagene på vinduet. Når du har geleidet dem skrått inn i sporet på vinduet, kan du med håndkraft rette dem opp så de setter seg i spenn.



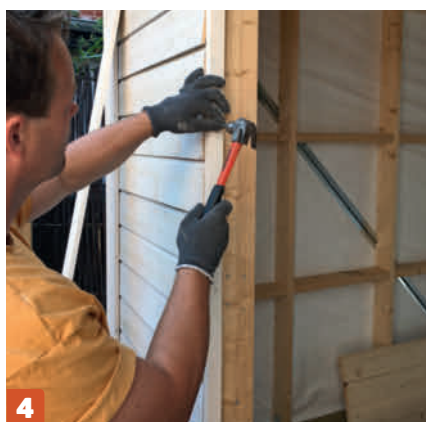
2

Skrue beslagene, og dermed vinduet, fast til karmen med de medfølgende beslagsskrueene når du har forsikret deg om at vinduet er i vater. Du kan både bruke klosser og oppblåsbare kiler til å justere høyden.



3

Kutt av bunnsvillen i døråpningen, og spikre fast en hvit dekklist av metall i den avskårede svillen. Sett døren på svillen, og skru den fast i karmen med de medfølgende karmskrueene når den er i vater.



4

Dekk endene på kledningsbordene med en list, og spikre også fast en list i toppen av døråpningen. Deretter kan du montere døren med de medfølgende karmskrueene.



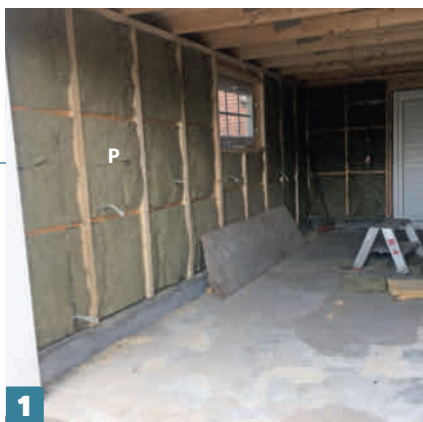
5

Når du har klosset opp døren og skrudd den fast i karmen, kan du montere omrammingen rundt døren.

Isolasjon og innvendig kledning

Garasjen leveres med alt fra takrenner og takbelegg til reisverk, kledning, vindu, dør og port. Ønsker du å isolere garasjen, må du sørge for det som kreves til det selv. Strøm må du få en elektriker til å legge opp for deg.

Vi isolerer garasjen med 100 mm i veggelementene og 150 mm i taket, som vi kler med støydempende trebetongplater fra Troldekt.



1 Når det er trukket strøm til lys og stikkontakter, fylles veggene med 100 mm isolasjon (P). Til det er en skikkelig isolasjonskniv kjekk å ha.



2 Kle veggene og husk å trekke alle kabler ut gjennom platene. Vi har valgt å kle veggene med 15 mm kryssfinér. Dermed har vi skrufaste vegger overalt.

Porten åpnes med et trykk

Den medfølgende garasjeporten er en såkalt leddport, som kan betjenes med både en trådløs bryter som monteres et sted i garasjen, samt av to medfølgende fjernkontroller. Konstruksjonen ser forholdsvis enkel ut, men porten består av mange forskjellige beslag, skiver, fjærer og hjul, som skal plasseres riktig for at porten skal kjøre optimalt. Du bør derfor følge den utførlige monteringsveiledningen nøye, og alliere deg med et ekstra sett hender.

Alle skinner og stenger skal sitte riktig i forhold til hverandre.



3 Skru fast spikerslag til takstolene, og husk å tilpasse avstanden mellom dem til det materialet du vil kle taket med. Vi monterer Troldekt-plater for å få en god akustikk og for å lysne rommet.



4 Monter Troldekt-platene i forband. Hver plate skrues fast i spikerslaget med seks spesialskruer fra Troldekt. Skruene går nesten i ett med platene.



Slik! Etter en ukes tid og en masse spikring og skruing, er garasjen ferdig og klar til bruk.