



PAKETTIRATKAISU:

AUTOKATOS JOSSA ON PYÖRÄVAJA

Tavallisen autokatoksen yhteyteen voi rakentaa helposti pyörävajan. **Vajan rakenne on yksinkertainen, ja se on helppo yhdistää autokatokseen siististi vaakarimoilla.**

Haaveiletko katoksesta, jossa on tilaa sekä autolle että pyörille? Voit lyödä kaksi kärkeä yhdellä iskulla ja rakentaa pyörävajan autokatoksen yhteyteen. Voit tehdä katoksen ja vajan alusta asti tai ostaa valmiin autokatoksen ja rakentaa pyörävajan sen kylkeen.

Tämä autokatos on tehty huolellisesti. Tolpat kestävät kosteutta tavallista paremmin, sillä ne on pystytetty tolppakenkiin eikä maahan. Katoksen jatkoksi rakennettu vaja on vuorattu yksinkertaisilla vaakarimoilla, jotka peittävät samalla autokatoksen takaseinän. Rimat yhdistävät vajan ja autokatoksen ulkonäöllisesti toisiinsa. Lopuksi kaikki puuosat maalataan, jotta autokatos ja vaja kestävät mahdollisimman pitkään. □



Tee Itse



VAIKEUSASTE

Autokatoksen rakentaminen ei ole vaikeaa, mutta tolpat ja ovet pitää asentaa tarkasti suoraan.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Noin 4–5 päivää.



HINTA

Noin 1000 euroa.



Tolpat

Tolpat asennetaan U:n muotoisiin tolppakengäihin, jotka valetaan betoniin. Tolpille kaivetaan noin 30x30 sentin kokoiset kuopat, jotka yltyvät roudattomaan syvyyteen asti. Tolppakengät upotetaan märkään betoniin. Tolpat pystytetään vasta, kun betoni on saanut kovettua rauhassa vuorokauden ajan.

1. Upota U:n muotoiset tolppakengät betoniin.

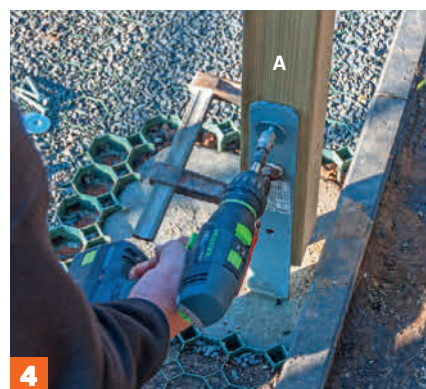
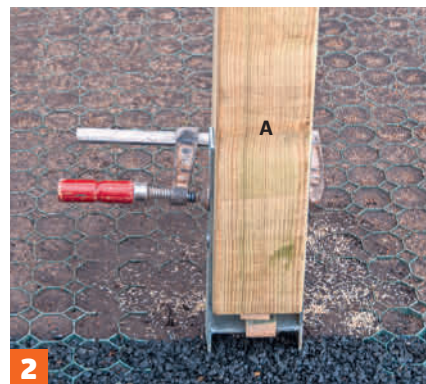
Aseta kuopan päälle vaakalauta, joka pitää tolppakengän paikallaan ja estää sitä vajoamasta betoniin. Tarkista vatupassilla, että tolppakengä on suorassa. Painele betonia esimerkiksi rimanpätkällä, jotta massaan ei jää ilmakuplia ja betoni tiivistyy tolppakengän ympärille.

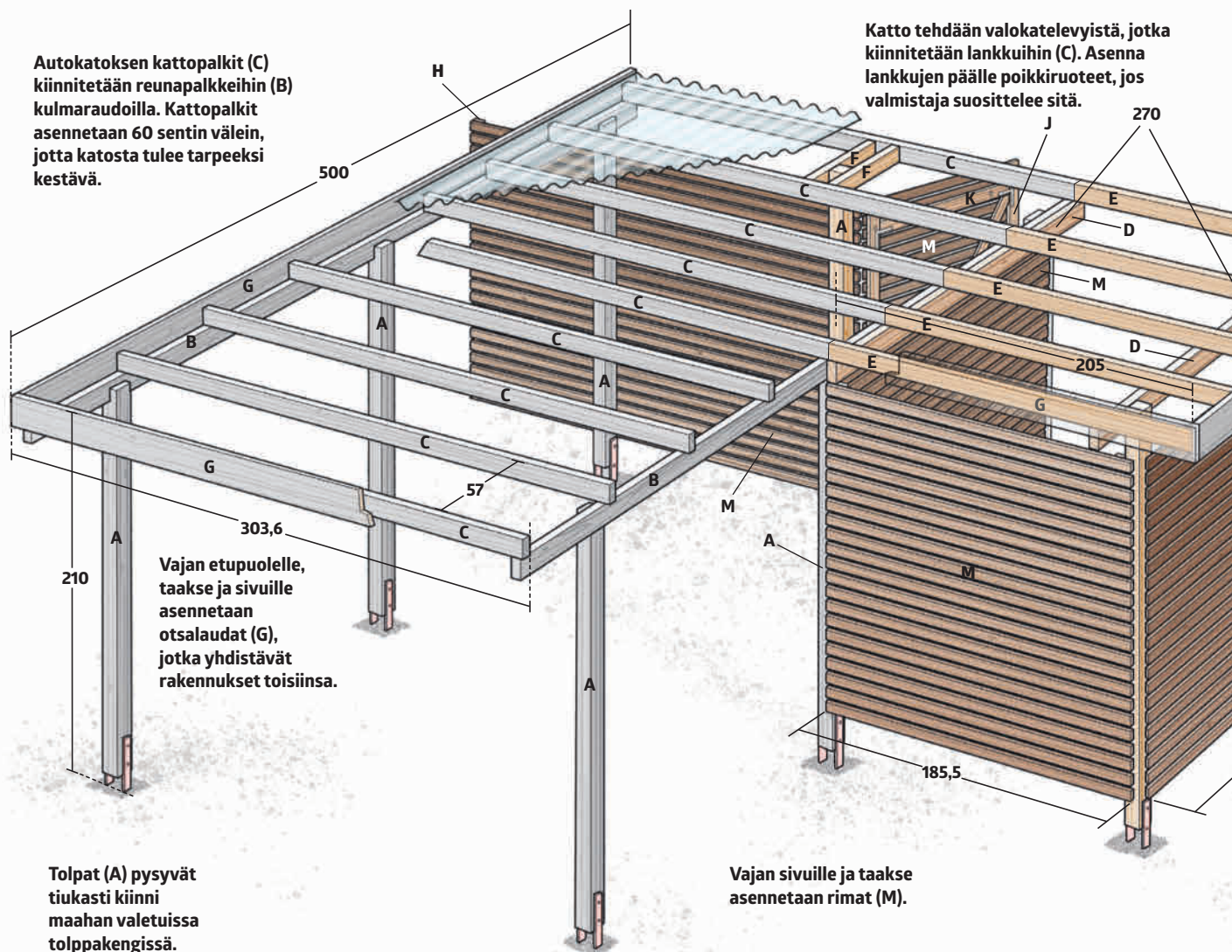
2. Asenna tolppa (A) tolppakengään.

Kiinnitä tolppa väliaikaisesti puristimella, kunnes kaikki tolpat ovat paikoillaan. Viritä tolppien viereen linjalanka ja suorista tolpat. Voit nostaa tolppia jonkin verran ujuttamalla niiden alle puukapuloita tai kiiloja.

3. Asenna palkki (C) väliaikaisesti kahden tolpan päälle. Tarkista, että tolpat ovat tarkasti suorassa ja hienosääda niitä tarpeen mukaan. Voit tehdä kattoon kallistuksen asentamalla vajan toisen pään tolpat hieman korkeammalle. Voit tehdä katosta myös jyrkemmän, jos haluat, että lumi valuu alas paremmin.

4. Ruuvaa tolpat (A) kiinni 12x120 millin kansiruuveilla.





Autokatoksen kattopalkit (C) kiinnitetään reunapalkkeihin (B) kulmarautoilla. Kattopalkit asennetaan 60 sentin välein, jotta katosta tulee tarpeeksi kestävä.

Katto tehdään valokatelevyistä, jotka kiinnitetään lankkuihin (C). Asenna lankkujen päälle poikkiruoteet, jos valmistaja suosittelee sitä.

Vajan etupuolelle, taakse ja sivuille asennetaan otsalaudat (G), jotka yhdistävät rakennukset toisiinsa.

Tolpat (A) pysyvät tiukasti kiinni maahan valetuissa tolppakengissä.

Vajan sivuille ja taakse asennetaan rimat (M).



MATERIAALIT

- 6-tolppainen valmisautokatos (A, B, C, G)

Autokatoksen perustus:

- 6 pilarikenkää 125x125 millin tolpile
- 24x40 kiloa valmisbetonia
- Kansiruuveja, 12x120 mm + aluslevyjä
- 8 kierretankoa, Ø 12 mm, n. 15 cm pitkiä
- 8 mutteria ja aluslevyjä, Ø 12 mm

Vaja:

- 2 pilarikenkää 125x125 mm tolpile
- 2 tolppaa, 125x125 mm
- 2 palkkia (D) á 48x123 mm lankkua, 270 cm pitkiä
- 5 kattopalkkia (E) á 48x123 mm lankkua, 205 cm pitkiä

- 2 otsalautaa (G) á 18x200 mm, 206,8 ja 270 cm pitkiä
- Valokatelevyjä, 0,7 mm
- Valokateruuveja, noin 50 kpl.
- 12 kulmarautaa, 40x40 mm
- Ruuveja, 4x45 mm
- Kestopuurimaa (M), 21x45 mm, vajan seiniin 185,5 ja 235 cm pitkiä
- Ruuveja, 4,5x43 mm

Takaseinän puutavara:

- 1 tolppa (H) 48x73 mm, 180 cm pitkä
- 1 tolppakenkä 125x125 mm tolppalle
- 1 tolppa (A), 125x125 mm, 200 cm pitkä
- Kansiruuveja, 12x120 mm + aluslevyt
- 2 apukapulaa (F) á 48x123 mm lankkua, 57 cm pitkiä
- Kestopuurimaa (M), 21x45 mm, 11,5 ja 215 cm pitkiä

- Ruuveja, 4,5x43 ja 5x60 mm

Ovet (sekä pari- että yksittäisovi):

- 6 rungon pystyosaa (J) á 48x73 mm, 166 cm
- 6 rungon vaakaosaa (K) á 48x73 mm, 66,5 ja 85 cm
- 3 vinotukea (L) á 48x48 mm, n. 145 ja 155 cm pitkiä
- Kestopuurimaa (M), 21x45 mm, seiniin, 81,5 ja 85 cm pitkiä
- Ruuveja, 4,5x43 mm
- 12 ikkunakulmarautaa, 112 mm
- 6 tallinovensaranaa, 385 mm
- 2 ovenkahvaa

Lisäksi:

- Ulkomaalia, tässä harmaata



ERIKOISTYÖKALUT

- Tarvittaessa upotussaha ja ohjainkisko



Autokatos on tehty painekyllästetystä puusta, mutta myös ne kannattaa maalata. Maali lisää myös kestopuun käyttöikää.

Pariovien rungot tehdään lankuista (J, K ja L). Runkoihin asennetaan samanlaiset rimat (M) kuin vajan taakse. Yksiosainen ovi tehdään samalla periaatteella.

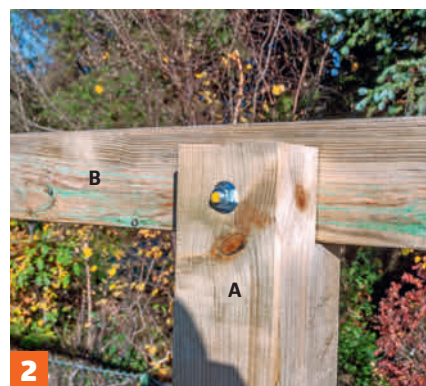
Vaja tehdään kahdesta tolpasta (A), palkista (D) ja kattopalkeista (E), jotka asennetaan palkkien (C) jatkoksi.



**Jos palkki
ei ole yhtenäinen,
tee jatkoliitos
tolpan koh-
dalle.**

Palkit

Katoksen molemmilla puolilla on kolme tolppaa, joiden päihin sahataan hahlot palkkeja varten. Jos sivupalkit eivät yllä katoksen päästä päähän, jatkoliitokset tehdään tolpan kohdalle. Poikkitaiset katto-palkit kiinnitetään sivupalkkeihin kulma-raudoilla. Palkit kallistuvat automaattisesti toiseen suuntaan, sillä tolpat asennettiin eri korkeudelle.



1. Asenna palkki (B) tolppien (A) päälle.

Sivupalkit jäykistivät katoksen rakenteen ja toimivat poikkipalkkien alustana. Sahaapalkit niin pitkiksi, että ne yltyivät 30 senttiä etutolpan ja 15 senttiä takatolpan yli.

2. Kiinnitä palkki (B) kierretangoilla, aluslevyillä ja muttereilla. Autokatoksen rungon voi periaatteessa koota pelkillä ruuveilla, mutta kierretangot tekevät rakennuksesta tukevamman. Se on tarpeen, kun autokatoksen kylkeen rakennetaan pyöräväja.



3. Kiinnitä poikittaiset kattopalkit (C) sivupalkkeihin (B) kulmaraudoilla ja ruuveilla. Asenna lankut 60 sentin välein. Kulmaraudat pitää asentaa vain palkkien toiselle puolelle, sillä niiden päähän kiinnitettävät otsalaudat jäykistävät katon ja estävät palkkeja liikkumasta.



4. Maalaa rakennus. Maalaaminen on paljon helpompaa nyt kuin myöhemmin. Tässä vaiheessa on helppo yltää kaikkiin nurkkiin, eikä maalia mene vahingossa valokatelevyihin.



Vaja ja katto

Lisärakennus koostuu kahdesta tolppasta, jotka yhdistetään autokatoksen palkkeilla. Lisäksi takatolppien väliin pystytetään kaksi ylimääräistä tolppaa ovien asentamista varten. Valokatelevyt voi asentaa katolle, kun puurunko on valmis. Tässä käytetään läpinäkyviä valokatelevyjä.

1. Pystytä maahan kaksi tolppaa (A) vajan rakentamista varten.

Asenna tolpat autokatoksen takatolppien kohdalle. Asenna takatolppien kohdalle ylimääräinen palkki (D) palkkien (E) kiinnittämistä varten. Asenna palkki (D) vajan ulkopuolelle. Kiinnitä se kierretangoilla samalla tavalla kuin autokatoksen palkit (B).

2. Sahaa tolpat (A) sen pituisiksi, että ne ovat palkin (D) tasolla. Sahaa palkit sen pituisiksi, että ne ovat samassa linjassa tolppien ulkoreunan kanssa.

3. Kiinnitä kaksi apulankkua (F) autokatoksen takana olevaan lisätolppaan.

Asenna lankunpätäkät tolpan molemmille puolille takimmaisten lankkujen väliin. Lankunpätkien tarkoitus on tukea kattoa tolpan ympärillä.

4. Asenna otsalaudat (G) vajan ja autokatoksen ympärille. Asenna ruuvit suoriin riveihin linjalangan avulla. Kiinnitä valokatelevyt niille sopivilla ruuveilla. Leikkaa sahauslevyt sopiviksi pistosahalla. Liimaa sahauskohtiin maalarinteippiä, jotta sahauslinjan reunoista tulee siistiä.





rimoihin (M)
pitää jyrsiä kolot
tolppakengän ylä-
osan kohdalle.

Rimat ja ovet
sulautuvat
yhteen.

**Alimpiin
rimoihin (M)
pitää jyrsiä kolot
tolppakengän ylä-
osan kohdalle.**

Rimat ja ovet sulautuvat yhteen.