

Nå er det



vår tur, pappa!

Olabilen er populær for barn i alle aldre, så barna må regne med at far ikke alltid vil gi fra seg førersetet frivillig.

Ikke bare kan hele familien gå sammen om å lage denne fine firhjulingen. De voksne kan også være med når det skal kjøres løp i denne meget solide olabilen.

Olabilen er en god, gammel og populær kjenning. Ganske enkelt fordi det er spennende og morsomt for både voksne og barn å kjøre konkurranseløp. Men en annen grunn til populariteten er at selve byggearbeidet – konstruksjonen – er nesten like morsom som løpene etterpå.

Nesten alt kan brukes, og mange modeller er tenkelige. Her har vi laget en utgave som er helt enkelt byggt opp, men samtidig så solid at den kan holde en stund.

Solide hjul lønner seg

Selve bilen kan være nokså fantasifullt utført. Det viktigste er at hjulene går rundt. De må være i orden, og de må holde en stund.

Kasserte barnevognhjul er vanlige på olabiler. Og de massive gummiringene fungerer bra. Men du trenger en vinkelsliper til å skjære akslingene fri fra understellet på barnevogna.

Men er du villig til å satse litt ekstra, er et ferdig hjulsett med akslinger, monteringsbeslag og fire luftfylte hjul verdt pengene. Hjulene fås i forskjellige størrelser, mens det ikke er så mange ulike aksel-lengder. Så kjøp settet før du lager bilen.

TIPS

Lag ei fotstøtte som kan flyttes

Er dere flere om olabilen – kanskje både voksne og barn – er det en god idé å ha ei regulerbar fotstøtte. (F) Bor flere hull i «mellomakslingen» (A), og fest fotstøtta med skruer og vingemuttere slik at den enkelt kan flyttes og tilpasses bilførere med både korte og lange bein.

**Slik lager du bilen –
trinn for trinn ...**

Bilen – trinn for trinn



1
Bor hull i «mellomakslings»planken (A) – 20 cm fra enden – med et 11 mm bor. Bor også hull i den fremste akselstøtte (B) – midt på.



2
Fest begge hjulparene på akselstøttene (B) med skruer (4 x 50 mm). Bakerste akselstøtte monteres 10 cm inne på «mellomakslingen» med to 5 x 80 mm skruer, mens den fremste monteres med skruer og mutter. Legg to skiver mellom akselstøtta og planken (A) og ei skive mellom planken og mutrene. Spenn de to mutrene hver sin vei slik at de låser hverandre.



4
Bor opp på begge sidene i bunnen (H) med et 5 mm bor – 1 cm inne fra kanten og med 10 centimeters mellomrom. Monter deretter avstiverne (E) med skruer (4 x 30 mm).



5
De trekantede sidene (K) skrus fast til bunnen med skruer (4 x 30 mm). Bor først – med 10 centimeters mellomrom.



6
Bor et 16 mm hull – 5 cm fra den ene enden i hver av avstiverne (D) i rygglenet. Bor også 16 mm hull i endene på skyvestanga (G). Deretter monteres stang og avstivere med lim og treplugg.



7
Avstiverne (D) i rygglenet monteres skrått på innsiden av de trekantede sidene (K) med skruer (4 x 30 mm). Bor først – med 10 centimeters mellomrom.



8
Monter rygglenet (J) med skruer (4 x 30 mm) som plasseres med 10 centimeters innbyrdes avstand.



9
Fest setet (H) med skruer (4 x 30 mm). Avstiverne (E) til bunnen skrus fast til monteringsbordene (C) nedenfra, snu bilen rundt, og skru så setet fast til planken (A). Til slutt monteres fotstøtta (F) med to skruer.

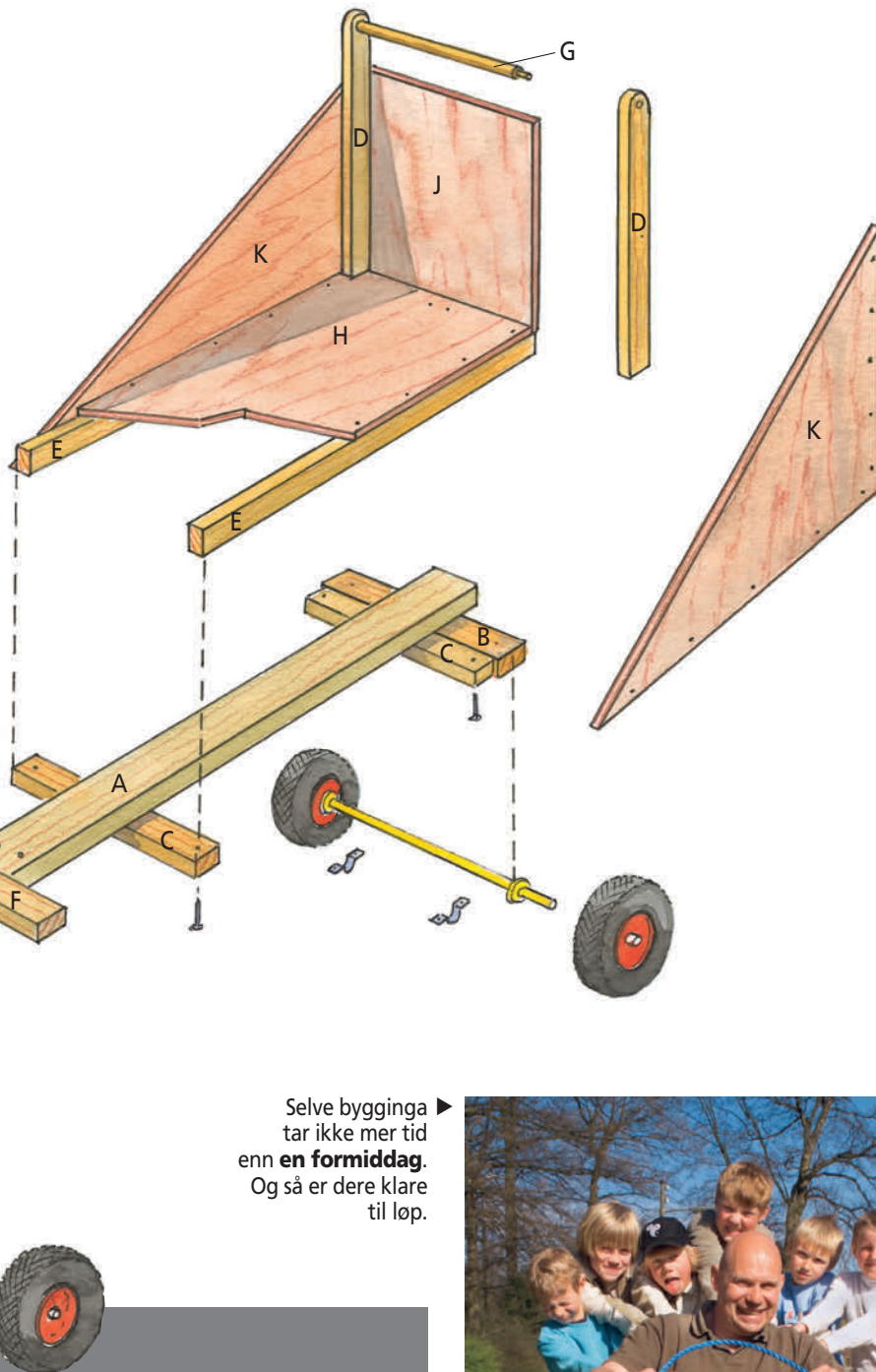


3

Bordene (C) som skal holde setet skrus på nederfra – med to skruer (4 x 50 mm) i hver. Den ene 90 cm inne på planken (A), den andre like foran bakakslingen.

Sete og understell lages hver for seg.

Avhengig av hvem som skal bruke bilen, kan du justere på lengden på begge delene.



Selve bygginga tar ikke mer tid enn **en formiddag**. Og så er dere klare til løp.

Dette har vi brukt

45 x 95 mm høvlet furu (glattkant):

- 1 planke, «mellomaksling» (A), 160 cm

36 x 70 mm høvlet furu:

- 2 akselstøtter (B) á 46 cm

21 x 45 mm høvlet furu:

- 2 monteringsbord for sete(C) á 44 cm
- 2 avstivere til ryggene (D) á 60 cm
- 2 avstivere til bunn (E) á 80 cm
- 1 fotstøtte (F), 33 cm

36 mm rundstokk:

- 1 skyvestang (G), 37,8 cm

16 mm rundstokk:

- 2 treplugger á 6 cm

12 mm kryssfinér:

- 1 sete (H), 42 x 80 cm
- 1 rygg (J), 42 x 48 cm
- 1 plate på 45 x 80 cm – til to sider (K)

Dessuten:

- 1 stk. 10 x 120 mm skruer med 3 skiver og 2 muttere
- Vannfast lim, f.eks. PU-lim
- Skruer, 4 x 30 mm, 4 x 50 mm og 5 x 80 mm
- 2 Fester til styretau
- 10 mm nylontau, 2,5 m
- 1 hjulsett inkl. akslinger (630 mm) og monteringsbeslag (fås hos f.eks. Clas Ohlson eller Biltema)
- Maling

Pris: Cirka 1200 kroner

