

SÅ FÅR DU EN **SLITSTARK** **GRÄSMATTA**

När de mest utsatta delarna av gräsmattan växlar mellan brända fläckar under torra perioder och glatta lerpölar i regn och snö, måste du kalla på förstärkning. Gräsarmering ger dig en slitstark gräsmatta, som både är **säker att gå på och samtidigt är grön och frodig.**

Gör Det Själv



SVÅRIGHETSGRAD

Absolut en överkomlig uppgift för alla som kan använda en spade och skyffel.

LÄTT

SVÅRT



TIDSFÖRBRUKNING

Detta projekt tog en halv dag.



PRIS

Mattorna kostar ca 300 kr per kvadratmeter. Kostnad för grus och gräsfrö tillkommer.

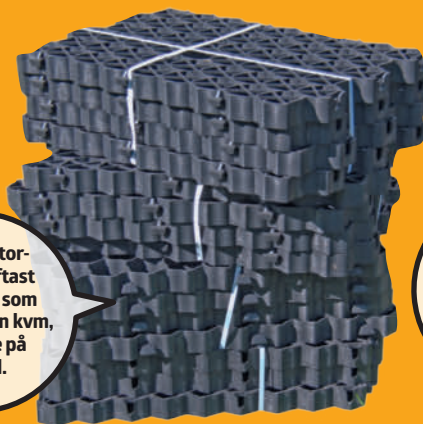
Mattorna är lätta att lägga, och när gräset är sått är det bara att vänta. När gräset groor blir mattorna nästan osynliga.

SÅ MONTERAR DU MATTORNA

■ Gräsarmering består av stora, ihåliga mattor av hårdplast, som klickas ihop. Nere i hålen kan gräset gro, utan att det slits ner när du går på det. Mattorna är så starka att du kan använda dem under en parkeringsplats eller garageuppfart.

Montera mattorna med två mattor åt gången, och sätt ihop dem med de nästa två. På grund av klicksystemets utformning kan du inte fästa en ensam matta i änden av en rad, då skapar du ett hörn som du inte kan klicka ner en ny matta i.

Plastmattorna köps oftast i set om 4, som motsvarar en kvm, beroende på modell.



Mattorna låses samman med ett enkelt klicksystem.

Det är enkelt att slå ihop mattorna med en gummihammare. De kan inte pressas ihop.



Utgrävning

Armeringsmattorna ska ligga i nivå med det kringliggande gräset. De ska ligga stabilt, och därför ska det göras ett underarbete av grus, precis som när du lägger plattor eller sten.

Tjockleken på gruslagret, och därmed djupet på det hål du ska gräva, beror på om du ska kunna köra med bil på ytan, eller bara som här, kunna gå på den utan att slita ner gräset.



1
Lägg ut alla mattor utan att låsa samman dem, och räkna in dem så de ligger precis där du vill ha dem.



2
Gräv av gräset längs armeringen. Stick spaden rakt ner och hellre ett par centimeter från mattorna än in under dem.



3
Avlägsna grästorvorna på hela området. Med en vass spade kan du enkelt skära av gräsets rötter.



TIPS

Hur långt ner ska du gräva?

Vi säger att du ska gräva bort mulljorden. På en del platser innebär det att du bara ska ner 5-10 centimeter, medan du på andra ställen behöver gå betydligt längre ner. Kanske ännu längre ner än det gruslager du tänkte lägga.

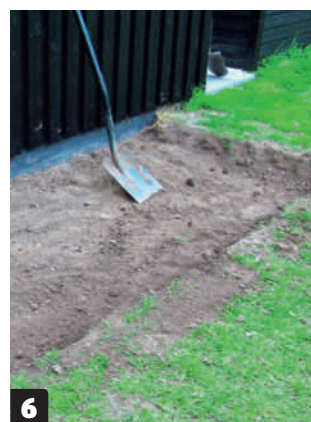
Ska du endast gå på gräsarmeringen, är det inte en katastrof om den ligger på en botten av mull. Ska du köra med bilar där ska mulljorden bort. Blir hålet väldigt djupt, börja med ett dränerande lager av grovt grus.



4
Gräv bort mulljorden. Du bör helst komma ner till fast jord – och om du ska kunna köra bil eller tunga maskiner på området är det absolut nödvändigt.



5
Gräv ner till det rätta djupet, beroende på hur mycket grus som ska få plats (se skiss på nästa sida).



6
Hela området är utgrävt och redo för grus.

Underarbete

Du ska använda bärlagergrus till det nedersta lagret och sättgrus överst, så du kan rikta in mattorna i rätt nivå och se till att de ligger stadigt.

Om du ska lägga ett tjockt lager bärlagergrus får du användning för en markvibrator. Ska du bara gå på ytan lägger du på ett tunnare lager och stamper bara till gruset, ex. med en stolpbit med en 25 x 25 cm skiva i änden.



1 Fyll utgrävningen med bärlagergrus. Här lägger vi cirka 10 cm på, då det endast ska tåla vanlig gångtrafik.



3 Lägg på sättgrus, och jämna ut det till ett slätt, plant lager på 3-5 cm.



4 Kontrollera att mattorna ligger i nivå med (eller en bit över) gäsmattans ovkant.



2

Packa gruset noga. Här använder vi en hemmagjord "padda". Till ett körbart underlag ska du använda en markvibrator, en s.k. padda.

Den hemmagjorda "paddan" är av metall, men kan byggas av en stolpe och en skivbit.

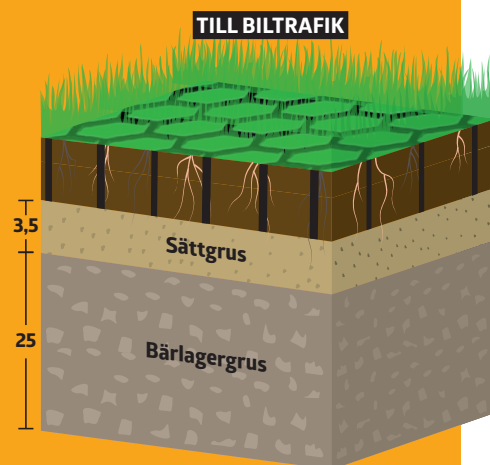
SÅ GÖR DU UNDERARBETET

■ Underarbetet görs av bärlagergrus och sättgrus, precis som om du skulle lagt plattor. Men tjockleken på bärlagret beror på vad du ska använda den armerade gräsytan till.

Ska du bara gå på den kan du nöja dig med 10 cm bärlagergrus. Men om du ska köra bil på det krävs ett 25 cm hårdstampat bärlager. I båda fall ska 3-5 cm sättgrus läggas ovanpå.



TILL GÅNGTRAFIK



TILL BILTRAFIK

Armering

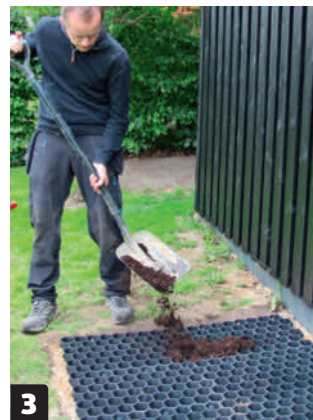
Om du inte redan har gjort det ska du sätta ihop armeringsmattorna så som det beskrivs i början av artikeln. Sätt ihop dem i sektioner, alltså två eller fyra åt gången, så de går att flytta runt. Till sist, när underlaget ligger där det ska, låser du ihop sektionerna.



1 **Lägg armeringsmattorna på plats.** När de sitter i sektioner är det enkelt. Lägg en sektion, trä på den, och lägg sedan nästa. Klicka samman dem.



2 **Trampa till mattorna,** så de ligger jämnt och sitter fast bra i gruset. Har du en markvibrator, packa då mattorna med den.



3 **Fyll mattorna med jord.** Fyll jord över hela ytan; du jämnar lätt till det.



4 **Fördela jorden med en kvast.** Se till att jorden till slut ligger cirka 5 mm under mattornas ovankant. Då slits inte gräset ner i nivå med jorden.



5 **Blanda gräsfrö och jord eller sand** – då är det enklare att fördela ut fröerna jämnt.



6 **Sedan är det bara att strö ut gräsblandningen** jämnt över hela ytan med mattor.



7 **Beroende på vädret** ska du vattna dina gräsfrön kontinuerligt de första månaderna innan gräset har tagit sig.

