

Vill du helst ha en uppfart med fast mark under bilen och samtidigt på ett enkelt sätt slippa de stigande regnmängderna på din tomt? **I stället för plattor - lägg armeringsmattor!** Mattorna är både tåliga och enkla att lägga. Och som bonus blir uppfarten frodigt grön och fin.

Uppfarten suger upp vattnet

Överst monteras armeringsmattor till en sammanhängande yta och fylls med jord och gräsfrön.

Avjämningslagret är 4-5 cm tjockt och består av makadam (8-11 mm) blandat med jord.

En tjock och tålig fiberduk låter regnvattnet passera men ser till att hålla avjämningslagret på plats.

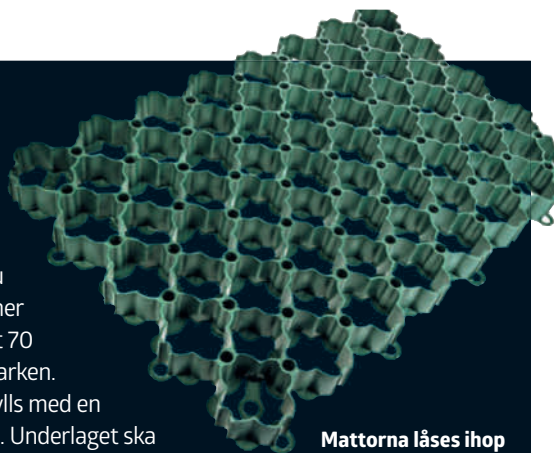
Ett 30 cm tjockt lager makadam (32-64 mm) blandat med ca 25% jord ger en stabil grund, som regnvatten enkelt tränger igenom.

Råjorden packas ordentligt, så att grunden blir helt stabil.

Smarta, starka plastmattor

Du kan köpa armeringssten med håligheter som ger en "grön" yta. Men om du lägger armeringsmattor av plast, kommer den gröna ytan dessutom att låta minst 70 procent av regnvattnet passera ner i marken.

Mattorna läggs på ett bärlager och fylls med en blandning av sand (30%) och jord (70%). Underlaget ska jämnas till men det måste inte vara lika jämnt som när man lägger stenplattor.



Mattorna låses ihop med ett klicksystem som bankas eller stampas ihop.

Gör Det Själv



SVÅRIGHETSGRAD

Att gräva är tungt arbete men inte svårt. Mattorna går lätt att lägga.



LÄTT

SVÅRT



TIDSÅTGÅNG

En dag för 4-5 m², om du gör grävarbetet för hand.



PRIS

Mattorna kostar från ca 160 kr per m². Till det kommer grus, frön etc.

Bygg upp bärlagret ordentligt

Här ska vi lägga ut gräsarmeringsmattor på ett stort område, så det är läge att använda en minigrävare för grävarbetet. Det skonar kroppen och ökar tempot rejält.

När grävningen är avklarad, markeras området med stolpar och utsträckt murarsnöre. Då får du en rak kant att gräva efter när du ska göra en ränna för de kantstenar som ska hålla hela beläggningen på plats.



1

Mät upp och slå i järnstolpar i alla hörn.

Spänn upp murarsnöre mellan stolparna, så att du avgränsar uppfartens faktiska yta.



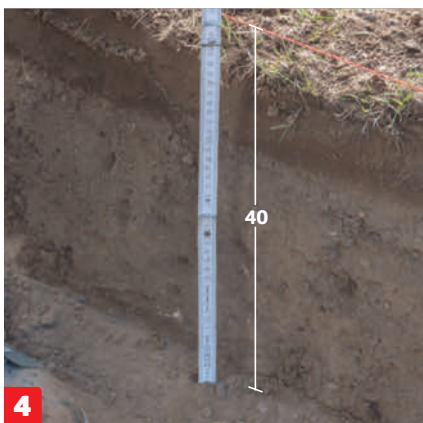
2

Gräv ca 40 cm ner i hela det avgränsade området, så att det finns utrymme för både bärlager (ca 30 cm), avjämningslager (4-5 cm) och armeringsmattor (ca 4 cm).



3

Hugg kanten jämn med en spade, när minigrävaren gjort det tunga arbetet. Gräv 10-15 cm utanför det markerade området, så att det finns plats för den betong som utifrån ska hålla kantstenarna på plats.



4

Kolla så att det grävts minst 40 cm

djupt på hela området. Rensa därefter hela ytan från rötter, ogräs osv, och jämna till ytan med en spade.



5

Jorden komprimeras med en markvibratör så att den blir jämn och inte ger efter när den senare belastas med vikten av tunga bilar. Använd en padda på minst 200 kg och gå över hela området en gång.

Förstärk kanten med betongsten

Oavsett om en beläggning består av sten eller armeringsmattor av plast, lönar det sig att förstärka kanterna, så att beläggningen inte glider iväg med tiden.

Det gör du genom att gjuta fast kantstenar eller block i betong hela vägen runt längs beläggningens kanter.

Spänn upp ett snöre som markerar kantstenarnas färdiga höjd. Då har du hela tiden något att gå efter.



1 Fyll upp med makadam (32-64 mm) längs kanten, så att kantstenarna kommer i nivå med marken. Kom ihåg att göra plats för ett ca 5 cm tjockt lager betong under stenarna.



2 Kör ett varv längs kanten med paddan, så att du får ett fast och jämnt underlag till kantstenarna.



3 Lägg ett lager betong längs kanten. Det ska vara så fast att stenarna inte sjunker ner och så att du kan forma en kant på fram- och baksidan. Använd murarsnöre.

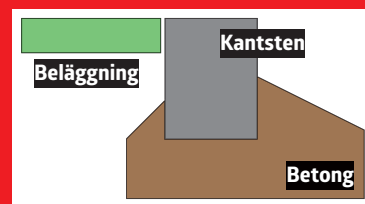


4 Kantstenarna placeras och justeras, så att de ligger i våg längs kanten och i höjd med marken. Använd en gummiklubba, så att du inte skadar kanten.

Notera trekantsgjutningen på både fram- och baksida av kantstenen.

Stark gjutning

För uppfarter, där belastningen är stor, behöver man gjuta en kantförstärkning hela vägen runt beläggningen. En trekantsgjutning med betong på båda sidor om kantstenen eller kantblocken ser till så att beläggningen inte börjar flytta på sig.



Komprimera underlaget

När kantsäkringen har härdat, kan du fortsätta med det 30 cm tjocka bärlagret av makadam. Det är krossad sten med raka ytor och vassa kanter. Det betyder att stenen packas och "låser sig" bättre än naturgrus, som består av sten med rundade kanter.

Stenen läggs i ett ca 10 cm tjockt lager och blandas med jord (förhållande 3:1). Räfsa och vattna jorden ned mellan stenarna och packa tills det är fyllt upp till ca 10 cm från färdig höjd.



1 Bärlager av makadam och jord packas med paddan. Du behöver göra det ett par gånger, då vibratoren inte kan komprimera hela det 30 cm tjocka lagret på en gång.



2 Se till att mäta efterhand, så att du inte fyller på för mycket. Bärlagret ska avslutas 10 cm under stenkanten.

Hyr en minigrävare och spara på krafterna

Du klarar naturligtvis att gräva ut för hand. Men det är tungt och tar lång tid. Så om du vågar, så rekommenderar vi att ta hjälp av en maskin till grävandet. Bobcats och minigrävare kan hyras från mellan 1.000 och 1.500 kr per dygn, och du får ofta rabatt om du väljer att hyra flera dagar i sträck.

Tänk på att maskinen ska stå stabilt under arbetet, och att hålla skopan så nära marken som möjligt och inte fylla den för tungt. Annars är risken att maskinen välter.

En skopa (eller två) följer med som standard när du hyr.



MATERIAL

- Armeringsmattor
- Makadam: 32-64 mm till bärlager och 8-11 mm till avjämningslager
- Fiberduk (vikt: 100 g/m²) och fästkrokar eller spjut
- Jord och sand
- Gräsfrö (slitstarkt, t ex 30 % ängsgräs, 40 % rödsvingel och 30 % rajgräs)
- Kantsten (här 10 x 60 x 17,5 cm)
- Gjutbetong



SPECIALVERKTYG

- Markvibrator
- Ev. bobcat/minigrävare

Jämna till översta lagret

Innan du fyller på avjämningslagret med små stenar blandat med mulljord (3:1), ska du helst lägga ut våder av vattengenomsläpplig fiberduk. Fiberduken ser till så att det översta "fina" lagret inte blandar sig med det grövre bärlagret.

När du tidigare la de stora stenarna först och därefter blandade i jord, måste du här blanda de mindre stenarna med jorden innan du lägger ut blandningen på fiberduken.



1

Rolla ut våder av fiberduk över hela ytan, med ett överlapp på ca 10 cm. Håll under tiden fast fiberduken med en sten, så att den inte flyger iväg.



2

Fiberduken fästs med fästkrokar som här eller stålspjut, som bankas ner med lagom mellanrum.



3

Nu är det dags för avjämningslagret.

Det ska vara 4-5 cm tjockt och bestå av småsten blandat med jord. När det är fördelat och jämnat till, packas det med markvibratörn.



4

Jämna till avjämningslagret, så att det finns plats för mattorna, som ska ligga med 1,5 cm fall per meter bort från huset. Här använder vi en avjämningskena för proffs, men det går att använda en vanlig rätbräda.

När stålröret tagits bort, fyller man på med en blandning av småsten och jord.

Klicka enkelt ihop mattorna

Nu är det äntligen dags för det roliga jobbet att montera armeringsmattorna. Oavsett vilken sorts mattor du väljer, så sätts de samman på liknande sätt. Mattorna klickas enkelt ihop med hjälp av små låstappar, som stansas eller bankas ihop.

Själva läggningssmönstret varierar mellan olika tillverkare. Läs bruksanvisningen noggrant så undviker du att göra ett hörn som du inte kan klicka en ny matta i på grund av låssystemet.



1

Mattorna låses fast i varandra. Den sort som vi använder här, trycks i uppifrån och bankas ihop med den föregående mattan med en gummiklubba.



2

Spänn upp snören, så att du hela tiden har koll på riktningen, och så att mattorna läggs helt rakt.



3

Mattorna ska ha en helt jämn kant mot kantstenen. Du sågar enkelt och exakt till dem med en bordscirkelsåg. Kom ihåg att såga på rätt sida, så att låssystemet fortfarande passar.



4

Kör en runda över mattorna med markvibratören när hela ytan är fylld.

Kantstennarna, som är fastgjutna i betong, håller mattorna på plats, även när de utsätts för tung trafik.

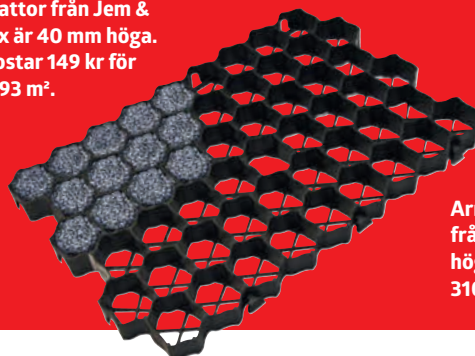
En funktion – flera sorters mattor

Det finns många olika sorters armeringsmattor av plast. Principen är den samma, att små mattor klickas ihop till en stor yta. Det finns tillverkare som gör mattor i flera olika tjocklekar, och här är regeln att ju tjockare matta desto större belastning klarar de. För en vanlig uppfart är 37-40 mm tillräckligt.

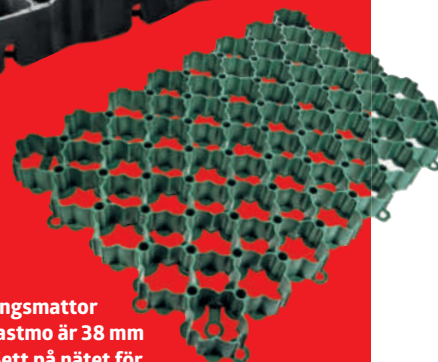
Vissa varianter kan också läggas på lutande underlag, om de fästs mot underlaget med medföljande spjut.

Ecoblock finns i tre höjder, 30, 40 och 50 mm. 30 mm kostar från 230 kr per m².

Mattor från Jem & Fix är 40 mm höga. Kostar 149 kr för 0,93 m².



Armeringsmattor från Plastmo är 38 mm höga. Sett på nätet för 310 kr per m².



Dekorsten under bilen

Under carport och överbyggda ytor kan det vara besvärligt att komma åt med gräsklipparen. Här kan dekorsten i granit vara ett föredra. Lägg en skena som avgränsning när stenarna läggs ut, så att de inte hamnar på den yta där det ska sås gräs.

0-8 mm-stenar
passar här.



Jobbet är klart! Uppfarten är frodigt grön och rejäl nog för både små och stora bilar.

Gräs på de stora ytorna

Det ska ligga lite jord i mattorna, så att gräset kan växa sig starkt och friskt trots trafiken. **1** Fyll en blandning av 70 % jord och 30 % sand i mattorna över hela området. **2** Lägg en skena längs området där det ska ligga stenar, så att du får en skarp gräns. **3** Fördela jorden, så att den ligger ca 5 mm under mattornas överkant. **4** Blanda gräsfrö med lite jord eller sand. Då är det enklare att fördela gräsfröna jämnt.

Välj en tålig
grässort som kan
tåla trafik.

