

Ei kynnystä

Vanha kynnyks kannattaa poistaa, jos se näyttää rumalta tai varvas osuu siihen jatkuvasti. Voit **irrottaa kynnyksen itse ja paikata kolon siististi sopivalla laudalla.**

Irrota vanha kynnyks

Vanha kynnyks pitää sahata palasiksi, jotta se lähtee irti. Sahaa kynnyks poikki vinossa kulmassa, jotta saat mahtuvat toistensa ohi. Varo, ettet naarmuta lattialautoja.

Tarkista ennen kynnyksen irrottamista, että lattiat ovat yhtä korkealla. Nämä lattiat ovat hieman eri tasoilla, sillä laudat ovat eripaksuisia. Ero tasoi-tetaan tukemalla paikkalauta oikeaan korkeuteen ja hiomalla lattiat lopuksi.

Paikkalauta pitää asentaa tukevalle alustalle, joten vanhan lattian alle ruu-vataan tukirimat. Korkeusero tasoite-taan asentamalla paikkalaudan toiselle puolelle ohut lista.



1 **Tarkista aluksi, ovatko lattiat samalla tasolla.** Käytä apuna vatupassia ja apu-kapuloita kuten kuvassa. Mittaa vatupassin ja lattian välinen etäisyys vatupassin molemmista päistä.



2 **Sahaa kynnyks keskeltä poikki.** Pidä sahaa vinossa, jotta saat osat irti toisistaan. Irrota mahdolliset varjolistat ennen sahaamista. Irrota lopuksi kynnyksen palaset ja poista tiilenkappaleet karmin alta.



Poista karmien alta tiilenpalat ja muu ylimääräinen, jotta tukirimat mahtuvat paikoilleen.

Tee Itse



VAIKEUSASTE

Mittaa ja sovita laudat huolellisesti paikoilleen ja varmista lopuksi, etteivät laudat narise. Jos lattiassa on höyrynsulku, sen reunat pitää tiivistää höyrynsulkuteipillä ennen paikkalaudan asentamista.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Noin 2 päivää.



HINTA

Puutavara, eristeet ja maali maksavat noin 60 euroa.



MATERIAALIT

- Lattialauta
- Lankkua ja tolpanpätäkä karmin korjaamista varten
- Höyrynsulkumuovia ja höyrynsulkuteippiä tarpeen mukaan
- PU-liimaa ja ruuveja



ERIKOISTYÖKALUT

- Uputussaha ja ohjainkisko
- Tulppa- ja oksateräsarja
- Monitoimityökalu



Tässä jutussa irrotetaan vanha kynnyks. Sen tilalle asennetaan lauta, joka näyttää samalta kuin viereisten huoneiden lattiat ja on samalla tasolla niiden kanssa. Paikkalauta ruuvataan ja liimataan kiinni, ja ruuvinkannat peitetään samanlaisesta puusta tehdyillä tulpilla. Lopputulos näyttää yhtä hyvältä kuin ammattilaisen työn jälki mutta tulee paljon halvemmaksi. Työn iloa! □

Jatka eristeiden tukirimoja sen verran, että ne tukevat eristeitä joka puolelta.

Tue paikkalauta



1

Sahaa aukon molemmat reunat suoriksi.

Käytä upotussahaa ja ohjainkiskoa. Jos lattiassa on höyrynsulkumuovi, varo, ettet sahaa sitä rikki.



2

Asenna eristeet paikkalaudan alle.

Tässä kynnyksen kohdalle asennetaan aluksi tuulelta suojaava kova eristelevy ja sen päälle joustava eristelevy. Eristeet painetaan ohuen laudan varaan.



3

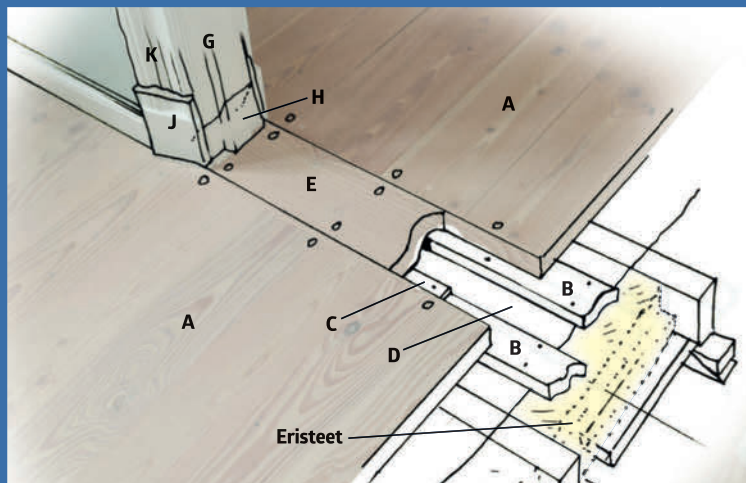
Sahaa ja asenna rimat (B), jotka tukevat paikkalautaa.

Rimat tehdään lattialautoista, ja ne ruuvataan kiinni lattian (A) läpi. Poraa ruuveille valmiit reiät ja upota ruuvinkannat niin syvälle, että voit peittää ne puutulpilla.

Yksinkertainen rakenne

Tukirimat (B) asennetaan lattioiden (A) alle. Aukkoon asennetaan aluksi ohut tukilauta, sen päälle eristeet ja höyrynsulkumuovi (D). Muovin reunat tiivistetään höyrynsulkuteipillä. Paikkalaudan toiseen reunaan asennetaan ohut lista (C), joka tasoittaa lattioiden välisen korkoeron. Tukirimat (B) ja uusi lattialauta (E) ruuvataan kiinni yläpuolelta, ja ruuvinkannat peitetään puutulpilla.

Pystykarmia (G) pidennetään puunpalalla (H), johon sahataan huullos. Koristepeitelistoja (K) jatketaan suorilla puunpalasilla (J).



Sahaaminen ja asentaminen



1 Mittaa ja sahaa paikkalauta (E) upotus-sahalla ohjauksella. Tee laudasta aluksi hieman liian leveä ja kavenna sitä myöhemmin. Lautaa on helpompi sahata ohuemaksi kuin kasvattaa leveämmäksi.



2 Lyhennä karmia (G) alapäästä, jotta saat ujutettua paikkalaudan (E) sen alle. Käytä monitoimityökalua, mutta älä sahaa karmia liikaa.



3 Höylää laudan toinen reuna sopivaksi. Pidä höylää vinossa, jotta lauta mahtuu painumaan helposti paikalleen. Lautaa saa jäädä millin lattiaa korkeammaksi, sillä lattia hiotaan myöhemmin.



4 Levitä PU-liimaa tukirimoihin (B) ja lattian (A) reunaan. Paina lauta (E) paikalleen. Lyö lautaa vasaralla, mutta käytä välissä puukapulaa, jotta lautaan ei tule koloja. Tähän lattiaan liimataan lisäksi lista (C), sillä toinen lattia on hieman toista matalammalla.



5 Peitä ruuvinkannat samanlaisesta puusta tehdyillä tulpilla. Oksa- ja tulppateräsarjassa on kaksi terää, joista toinen poraa tulpat ja toinen tekee niille sopivat reiät.

Pystykarmin korjaaminen

Pystykarmeja pitää lyhentää alapäästä, jotta paikkalauta mahtuu niiden alle. Karmista tulee siistin näköinen, kun sitä lyhennetään hieman ”liikaa” ja poistettu osa korvataan puulla, jossa on samanlainen huullos kuin karmissa. Se onnistuu itse tehtävän sahausohjaimen avulla.

Irti sahattuja palasia käytetään apuna uusien osien sahaamisessa. Ota huomioon, että vasen ja oikea karmi voivat olla eri korkeudella.



1 Sahaa tolpasta pätäk 45 asteen kulmassa. Pätettä käytetään ohjaimena karmin (G) sahaamisessa.



2 Sahaa pystykarmit (G) poikki ja merkitse, kummalle puolelle ovea pätäkät kuuluvat. Sahaa peitelistat (K) poikki vaakasuorassa.



3 Sahaa lankusta pätäkät, jotka ovat tarkasti yhtä pitkät kuin irti sahatut palaset. Tee lankkuun huullos upotussahalla. Se on helpompaa kuin yläjyrsimen käyttäminen.



4 Sahaa uusien karminpätkien päät poikki 45 asteen kulmassa. Muista sahata kulmat oikeassa suunnassa, jotta osat sopivat karmeihin.



5 Kiinnitä karminpätäkät (H) liimalla ja ruuveilla. Upota ruuvien kannat pinnan alle. Peitä ruuvinkannat ja liitokset tasoitteella ja hio pinta hiomapaperilla.



6 Asenna kaksi suoraa laudanpätäkää (J) peitelistojen (K) alle. Asenna lopuksi jalkalistat. Maalaa kaikki oven osat, kun lattia on hiottu ja öljytty.

Ennen vanhaan karmit lahosivat usein alapäästä kosteuden takia. Ne korjattiin näin.



Maalaamisen jälkeen ovi näyttää näin siistiltä.