

Kun vain paras on kyllin hyvää

Tämä ilta-auringossa kylpevä terassi on tehty alusta asti ensiluokkaisista materiaaleista. Koko komeus maksoi noin 10 000 euroa. Se on paljon rahaa, mutta **terassissa on ainutlaatuisia yksityiskohtia** kuten viilennetty olutkaappi, joka nousee terassin nurkasta nappia painamalla.





Tolppakengät

Tämä terassi ja sen suojaksi rakennettu pergola on tehty pääasiassa ensiluokkaisesta lehtikuusesta. Lattian runkolan-
kut ovat painekyllästettyä mäntyä. Lehtikuusi kestää pitkään,
jos se ei ime itseensä maan kosteutta. Sen vuoksi tolpat piti
pystyttää irti maasta.

Tolpat olisi periaatteessa voinut tehdä kosteutta kestävästä
materiaalista kuten betonista tai komposiitista. Terassi ja
pergola näyttävät kuitenkin paremmilta, kun kaikki näkyvät
osat on tehty samasta puusta.

Tolpat päätettiin pystyttää isoihin betonijalustoihin, jotka
on tarkoitettu rautatien liikennevaloille.
Jalustat upotetaan maahan tolppien
kohdalle ja tolpat pystytetään
jalustoihin.

**Tolppa ei painu kovin syvälle
betonijalustassa olevaan
koloon,** joten kiinnittämisessä piti
käyttää luovuutta. Tolpan
tyveen ruuvattiin isoja
kansiruuveja, jotka
valettiin kiinni betoniin.
Puu suojattiin ennen
betonin kaatamista
käärimällä tolpan
ympäri kattohuopaa.



Tolppa
asennetaan
jalustassa olevaan
koloon, minkä jälkeen
se täytetään hiekalla.
Siten tolppa pysyy
irti maasta.

” Tolppakengät ovat
tasoristeyksissä käytettävien
liikennevalojen jalustoja. Tulin
ajatelleeksi niitä, kun etsin tukevaa
pohjaa, joka pitää lehtikuusitolpat
irti maasta.

–Michael

MICHAEL EI TINGI LAADUSTA

Michael on aiemmalta ammatiltaan
puutarhuri, mutta työskentelee nykyään
rautateiden rakentajana. Ammatillinen
tausta, hyvät kädentaidot ja tinkimätön
luonteenlaatu näkyvät tämän terassin ja
sen suojaksi rakennetun pergolan upeissa
yksityiskohdissa.

Michael sai idean aurinkoterassista
Espanjassa. Hän istui perheineen ravintolan
terassilla ilmavan, pergolaa muistuttavan
katoksen alla ja tiesi heti, että haluaa
kotiinsa samanlaisen. Terassista piirrettiin
luonnos, mutta Michael päätti yksityiskoh-
dista sitä mukaa, kun rakentaminen eteni.

Michael halusi, että pergola suojaa
terassia auringolta ja tihkusateelta, mutta
halusi myös katsella taivaalle pergolan läpi.
Kun Michael ajatteli, kuinka paljon kesällä
sataa, hän päätti asentaa pergolan suojaksi
lasikatteen, jotta terassilla voi istua joka
säällä.

Tolpat

Terassin ääriviivat kannattaa merkitä heti urakan aluksi nurkkakepeillä ja linjalangalla. Se helpottaa esimerkiksi tolppien pystyttämistä, sillä ne voi pystyttää oikeaan linjaan lankojen avulla.

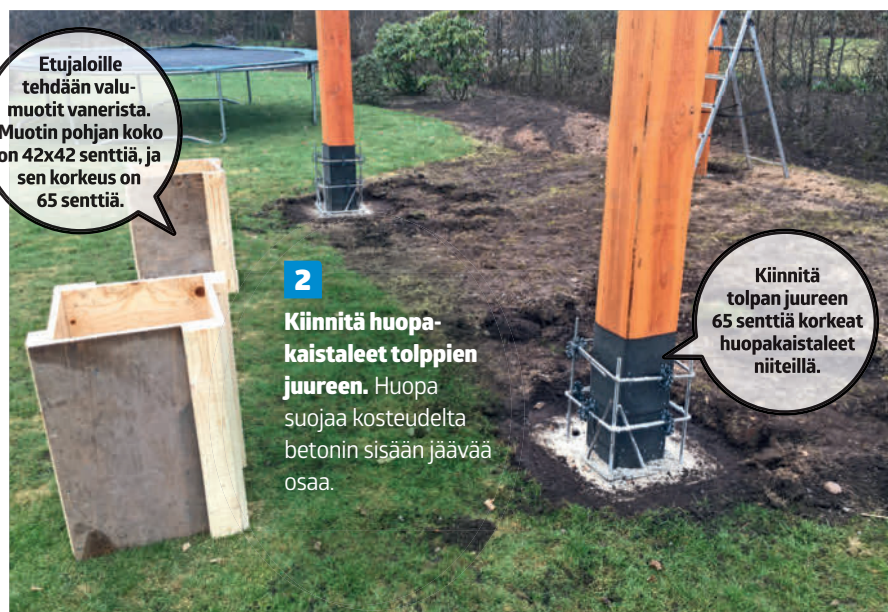
Betonijalustoja varten kaivetaan neljä isoa kuoppaa. Tolpan tyven ympärille kääritään huopakaistaleet ja etutolppien alle valetaan betonijalat. Tolpat pystytetään keskelle valumuotteja, jotka ovat päältä avoimia laatikoita.

Tässä jutussa käytetään valmisbetonia, johon pitää lisätä vain vesi. Kun betoni on kovettunut tarpeeksi ja valumuotit on purettu, jalat pinnoitetaan luonnonkivilaatoilla. Kivet hakataan aluksi pieniksi palasiksi, jotta valmis pinta näyttää mahdollisimman luonnolliselta.



1

Kaiva kuopat betonijalustoille ja pystytä tolpat. Terassin nurkissa on kepit, joiden väliin on viritetty linjalangat. Hienosäädä tolpat oikeisiin paikkoihin linjalangan avulla.



2

Kiinnitä huopakaistaleet tolppien juureen. Huopa suojaa kosteudelta betonin sisään jäävää osaa.

Kiinnitä tolpan juureen 65 senttiä korkeat huopakaistaleet niiteillä.



3

Asenna yläpalkit ja vala jalat etutolppien ympärille. Kohdista muotit tarkasti ja täytä ne betonilla. Asenna palkit ristiin toistensa päälle. Kiinnitä jokainen palkki tolppaan kahdella pultilla.



4

Pura valumuotit 1–2 päivän päästä, mutta odota vähintään 4 viikkoa, ennen kuin päällystät jalat kivillä. Näiden jalkojen pinta on tasoitettu viistoksi, jotta vesi valuu nopeasti maahan niiden päältä.



5

Päällystä betonijalat luonnonkivillä. Hakkaa isot kivet pienemmiksi paloiksi ja kiinnitä ne anturoihin laatoituslaastilla. Saumaa kivien väliset raot vuorokauden päästä saumalaastilla.

Jalustan päälle tehdään silikonisauma, jotta vesi ei valu betonin sisään. Teippi on väliaikainen suoja.

Katto

Tämä pergola on erittäin järeää tekoa. Katolla on tavallista enemmän palkkeja ja poikkiruoteet, joiden tarkoitus on luoda varjoa pergolan alle.

Etu- ja takatolppien molemmille puolille on kiinnitetty tukevat runkopalkit. Niiden päälle asennetaan 11 lankkua 47 sentin jaolla, sillä se sopii katolle asennettavien lasien kokoon. Sekä runkopalkkien että niiden päälle asennettujen poikkilankkujen päät sahataan vinoiksi, jotta valmis pergola näyttää kevyemmältä.

Poikkilankkuihin kiinnitetään 20 ruodetta. Ne upotetaan lankkuihin sahaamalla niihin lovet monitoimityökalulla. Lasit kiinnitetään joka toiseen lankkuun kiinnitysnauhalla ja alumiinista tehdyillä erikoislistoilla.



Asenna lankut palkkien päälle. Sahaa lankkuihin samanlaiset vinot päät kuin palkkeihin. Lankut asennetaan 47 sentin jaolla, jotta lasien reunat osuvat lankkujen keskelle. Kiinnitä lankut palkkeihin pitkillä ruuveilla.



2

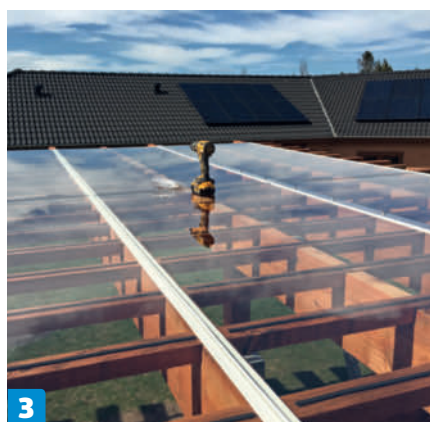
Asenna ruoteet lankuissa oleviin loviin. Tee lovista niin syvät, että ruoteet painuvat lankkujen pinnan tasolle. Lovet kannattaa tehdä monitoimityökalulla, sillä se on nopein tapa.

Ruoteet ovat vain 22,5 sentin päässä toisistaan, jotta katoksen alla on varjoisaa.

22,5

” Ruoteiden tarkoitus on luoda varjoa pergolan alle. Aioin alun perin asentaa ruoteet lankkujen päälle, mutta vaimon mielestä ne piti upottaa lankkuihin. Minun ei auttanut muuta kuin sahata lankkuihin 220 lovea!

–Michael



3

Lasit ovat nyt paikoillaan. Sitä ennen ruoteisiin on kiinnitetty asennusnauhat. Lasit kiinnitetään joka toisen lankun kohdalle erikoislistoilla, jotka on tarkoitettu Plasmon valokatteille.



4

Lasilevyt on nyt kiinnitetty alumiinilistoilla joka toisen lankun kohdalla. Alumiinilistat kiinnitetään lankkuihin ruuveilla.

Alumiinilistojen kiinnitysruuvit väännetään kiinni lankkuihin lasien välisistä raoista.

Terassi

Pergolan alle rakennetaan terassi lehtikuusilautoista. Rungon tekemiseen käytetään 45x95 millin kestopuulankkuja. Runko ei jää näkyviin, joten lankkujen ei tarvitse olla lehtikuusta.

Runkolankut kiinnitetään tolppakenkiin, jotka valetaan tukevasti kiinni betoniin 60 sentin välein. Tolppakenkien paikat kannattaa mitata pergolan etu- ja takatolppien väliin asennettavien mittakeppien avulla.

Mittakeppeihin viritetään linjalangat tolppakenkien asentamista varten. Linjalangat näyttävät oikean asennuskorkeuden, suunnan ja tolppakenkärivien välisen etäisyyden.

Terassilaudat kiinnitetään piiloruuveilla erikoispihtien avulla, jotta lautoihin ei jää näkyviä ruuvinreikiä. Terassin reunat viimeistellään asentamalla niihin peitelaudat.



1

Asenna tolppakengät terassin runkolankkuja varten. Asenna tolppakengät 30 sentin syvyyteen 60 sentin välein sekä leveys- että syvyysuunnassa. Siten runkolankut pysyvät tukevasti paikallaan, eikä terassi notku.



2

Ruuvaa runkolankut kiinni tolppakenkiin. Tähän terassiin tarvittiin seitsemän 45x95 millin lankkua. Lankut ovat 460 senttiä pitkiä. Terassi on 370 senttiä syvä.

Kohdista ensimmäinen lankku viisi senttiä betonijalkojen sisäpuolelle, jotta etupuolelle jää tilaa peitelaudalle.

” En halua terassia, joka notkuu, kun sen päällä kävellään. Siksi valoin terassin alle tolppakenkiä puolen metrin välein.

–Michael

Kätevät piiloruuvipihdit

Michael käytti lautojen asentamiseen Essven piiloruuvimenetelmää. Ruuvit asennetaan viistosti lautojen reunojen läpi ohjaimen avulla. Siten ruuvien kannat eivät jää näkyviin.



3

Terassilautojen kiinnitysruuvit asennetaan viistosti lautojen reunoihin, jotta ruuvien kannat eivät jää näkyviin.

Terassin reunat ja päädyt viimeistellään siististi peitelautoilla.

Peräseinän olutkaappi

Lopuksi katokseen tehdään peräseinä. Takatolppiin kiinnitetään neljä poikkilankkua vuorilautojen kiinnittämistä varten. Vuorilaudat asennetaan kahteen kerrokseen siten, että päällimmäiset laudat peittävät alempien lautojen väliin jäävät raot. Vuoraustyylillä sanotaan lomalaudoitukseksi.

Kun laudoitus on valmis, siihen sahataan reikä, jonka päälle tehdään olutkaapin luukku. Luukun alla on puurunko, jonka yläosassa on hissi ja alapuolella maahan upotettu viemäriputki. Putkessa on lieriö täynnä kylmää olutta. Se on yhdistetty sähköhissiin, joka nostaa kylmät oluet luukun kohdalle nappia painamalla.



Asenna katoksen vuorilaudat. Kiinnitä laudat limittäin kahteen kerrokseen takatolppiin asennettuihin poikkilankkuihin.



Hissin käyttönappi on alunperin autotallin ovitaljan katkaisija.

2 Sahaa laudoitukseen reikä ja kiinnitä luukku kahdella pianosaranalla. Sahaa reikä pistosahalla. Sahaa sivulle pienempi reikä olutkaapin hissin käyttönapille.



Olutkaapin runko on tehty ylijäämäpuusta. Sähköhissi on alunperin autotallista.

Vartavasten tätä tarkoitusta varten rakennettu lieriö mahtuu viemäriputkeen ja on kiinnitetty sähköhissiin purjehaoilla. Lieriön päällä on 100 milliiä eristettä, jotta lämpö ei pääse lieriön sisään.



Juomat ovat kolmessa kerroksessa lieriön hyllyillä. Lieriöön mahtuu yhteensä noin 42 pulloa.

” Kaverini oli tehnyt olutkaapin, joten ajattelin, että minunkin on saatava sellainen. Mietin myös, miten voisin tehdä omasta olutkaapistani paremman. –Michael

3

Rakenna kylmäkaapin takaseinä.

Tee viemäriputken ympärille puurunko. Putki ulottuu maassa 130 sentin syvyyteen ja yltää kansiluukulle asti. Päällä oleva sähköhissi liikuttaa lieriötä ylös ja alas.