

Isä, isä



– päästä jo ajamaan

Mäkiauto on kaikenikäisten lasten hitti.
Lapset voivat valmistautua myös siihen, ettei isukki aina luovuta autoa suosiolla.

Isä, äiti ja lapset voivat tehdä perheen uuden nelipyöräisen yhdessä. Ja aikuiset tulevat kyllä mielellään mukaan kilpajoihin supervauhdikkaalla mäkiautolla.

Mäkiauto on vanha tuttu ja suosittu menopeli. Sillä kilpailtaessa sekä aikuisilla että lapsilla on niin mukavaa, että huutoa kyllä riittää. Toinen tekijä mäkiautojen historialle on se, että auton tekokin on melkein yhtä kivaa kuin sillä kilpaileminen.

Materiaalivalinnat ja muotoilu ovat vapaita. Teimme auton, jonka rakenne on yksinkertainen ja samalla niin vankka, että se kestää ankaratkin ajot.

Hanki tukevat pyörät

Varsinaisessa autossa voi antaa mielikuvituksen lentää. Mutta se ei ole kivaa, jos pyöriin ei saa vauhtia. Niiden täytyy olla kunnolliset ja kestävät.

Tarpeettomien lastenvaunujen pyörät ovat olleet vuosikymmeniä suosittuja mäkiautojen osia. Kokokumiset renkaat toimivatkin hyvin. Ne pitää vain irrottaa akseleineen lastenvaunuista. Pyörät ovat aika hennot jo isoille lapsillekin.

Mutta jos olet valmis uhraamaan vähän ylimääräistä, kannattaa hankkia sarja valmiita kalustepyöriä akseleineen, asennusheloineen ja ilmarenkaineen. Pyöriä on monta kokoa, mutta hyvien pyörien ovat hinnat aika tuntuvat. Osta pyörät ennen kuin ryhdyt rakentamaan autoa, jotta välttyt yllätyksiltä.

VINKKI

Tee siirrettävä jalkatuki

Jos mäkiauton on tarkoitus sopia monen erikokoisen ja eri-ikäisen kuljettajan ajettavaksi, kiinteän jalkatuen (F) sijasta autoon kannattaa tehdä säädettävä tuki. Poraa reikiä useampaan paikkaan runkopalkkiin (A) ja kiinnitä jalkatuki ruuveilla ja siipimuttereilla, jolloin sen voi siirtää jokaiselle ajajalle sopivaksi.

Auto tekeminen vaiheittain ...

Auton tekeminen



1 **Poraa runkopalkkiin (A)** 11 mm reikä 20 cm etäisyydelle runkopalkin etupäästä. Poraa reikä myös keskelle etuakselin tukipalkkia (B).



2 **Kiinnitä molemmat pyöräparit akselitukiin (B)** 50 mm ruuveilla. Takimmainen akselituki asennetaan 10 cm päähän runkopalkin päästä 80 mm ruuveilla, etummainen kiinnitetään lukkokantaruuveilla. Pane akselituen ja runkopalkin väliin kaksi aluslevyä ja yksi aluslevy runkopalkin ja muttereiden väliin. Kiristä sen kaksi mutteria lukkoon toisiaan vasten.



4 **Poraa pohjalevyn (H)** molempiin reunoihin 10 mm etäisyydelle reunoista 5 mm reikiä 100 mm välein. Kiinnitä sitten vaneripohja tukilistoihin (E) 30 mm yleisruuveilla.



5 **Kolmiomaiset sivulevyt (K)** ruuvataan kiinni pohjavanerin tukilistoihin 30 mm yleisruuveilla. Poraa tähänkin vaneriin ruuvireiät 100 mm välein.



6 **Poraa 16 mm reikä 50 mm päähän kummankin selkänojatuen (D)** yläpäästä. Poraa myös 16 mm reiät työntötangon (G) päihin. Sitten tanko ja tukilistat kiinnitetään liimalla 15 mm tapeilla.



7 **Selkänojan tukilistat (D)** asennetaan vinoon kolmiomaisten sivulevyjen (K) sisäpintoja vasten 30 mm yleisruuveilla. Poraa ruuveille taas esireiät 100 mm välein.



8 **Asenna selkänoja (J)** 30 mm ruuveilla, joita sijoitetaan liitoksiin 100 mm välein. Ruuvireikiä poraaminen tekee liitoksista hieman siistimmät, mutta vanerin esiporaus ei ole välttämätöntä.

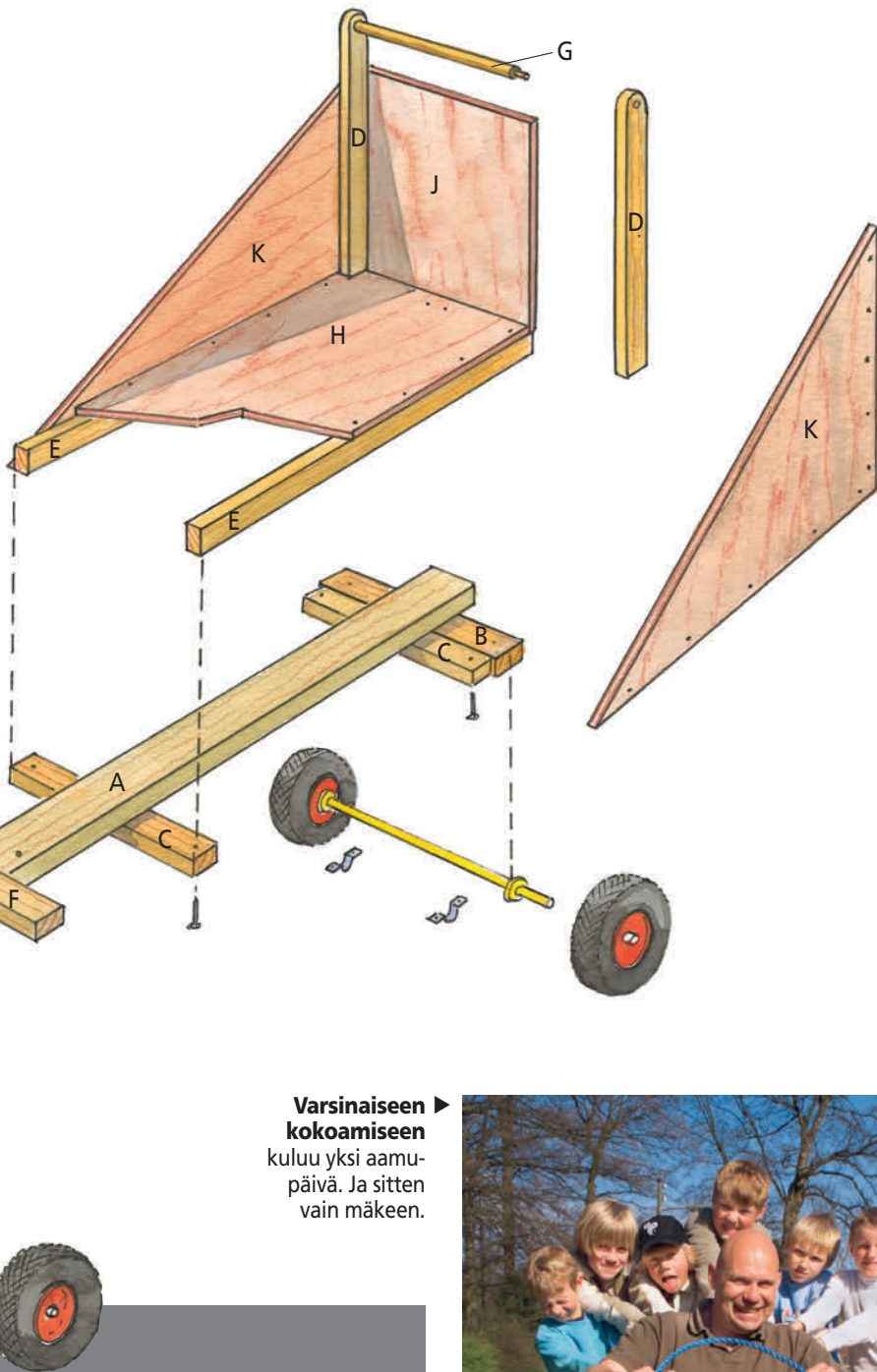


9 **Kiinnitä istuinlevy (H)** 30 mm yleisruuveilla. Ruuvaa ensin pohjan tukilista (E) poikittaisiin lautoihin (C) alta päin ja sitten istuin kiinni runkopalkkiin (A). Lopuksi asennetaan jalkatuki (F) kahdella ruuvilla.



3 Istuimen poikittaiset tukilaudat (C) ruuvataan kiinni alhaalta kahdella 40 mm ruuvilla. Toinen 90 cm etäisyydelle runkopalkin (A) päästä, toinen heti taka-akselin eteen.

Istuin ja selkänoja tehdään erikseen. Riippuen siitä, kuka tulee aikanaan käyttämään autoa, voit säätää molempien osien pituuksia.



**Varsinaiseen ►
kokoamiseen**
kuluu yksi aamu-
päivä. Ja sitten
vain mäkeen.

Tarveaineluettelo

45 x 95 mm soiroa

- 1 runkopalkki (A), 1600 mm

38 x 70 mm lautaa

- 2 akselitukea (B), 460 mm

21 x 45 mm listaa

- 2 istuimen poikittaista tukilistaa (C), 440 mm
- 2 selkänojan tukilistaa (D), 600 mm
- 2 pohjan tukilistaa (E), 800 mm
- 1 jalkatuki (F), 330 mm

33 mm puutankoa

- 1 työntötanko (G), 378 mm

15 mm puukeppiä

- 2 tappia, 60 mm

12 mm vaneria

- 1 istuin (H), 420 x 800 mm
- 1 selkänoja (J), 420 x 480 mm
- 1 levy, 450 x 800 mm, josta sivut (K)

Lisäksi

- 10 x 120 mm lukkokantaruuvi ja sille 3 aluslevyä sekä 2 mutteria
- vedenkestävää uretaaniliimaa,
- 30, 50 ja 80 mm yleisruuveja, mieluiten ruostumattomia (A2)
- 2 silmukkaruuvia (ohjausnarulle)
- 10 mm nailonköyttä, 2,5 m
- 1 pyöräsarja, akselit ja asennuslevyt (esim. Biltema 49,90 euroa)
- puunsuojaa ja maalia

Hinta: noin 120 euroa

