

Tee Itse

HELPPO

VAIKEA

VAIKEUSASTE:

Jos oven kehys on edelleen kunnossa, on verhoilun uusiminen helppoa.

AJANKÄYTTÖ:

1 päivä + öljyn kuivumisaika

HINTA:

Noin 250 €

Kasvojenkohotus autotalille



Vanha verhoilu oli halkeillut ja kuivunut eikä näyttänyt enää kovin tyylikkäältä.

Jos autotallisi ovi on yhtä kulunut kuin kuvan ovi, ei kannata epäröidä. Mikäli oven kehys on vielä kunnossa, on verhoilu helppo vaihtaa ilman koko oven purkamista.

Sen sijaan, että koko autotallin ovi purettaisiin ja sen jälkeen yritettäisiin koota takaisin paikoilleen, vaihdetaan tässä muutama lauta kerrallaan. Näin ovi myös pysyy koossa koko ajan.

Valitsimme tähän oveen limilaudoituksena tehtävän vaakalaudoituksen, johon käytimme lehtikuusilautoja. Lehtikuusi kestää oikein käsiteltynä niin tuulet kuin tuiskutkin.

Lautojen pituus on helppo mitata vertaamalla nykyiseen oveen, koska niiden pituus tulee olemaan sama. Lautojen määrä taas riippuu siitä, kuinka suuri alue yhden laudan tulee peittää. Jos se on tiedossa, ratkeaa ongelma laskemalla:

Lautojen määrä

Oven korkeus 210 cm

Yhden laudan peittoleveys 13,0 cm

Lisätään kahden millimetrin ilmarako.

Toisin sanoen $210 \text{ cm} : 13,2 \text{ cm} = 15,9$ lautaa, joka pyöristetään 16 lautaan.

Lautojen välillä on hyvä olla kaksi millimetriä tilaa laajeta ja supistua.

Valmistelut



1 Laudat sahataan pituuteen.

Mittaaminen on helppoa, koska uusien lautojen pituus on sama kuin entisten. Työ tehdään muutamaa päivää ennen verhoilun paikalleen asentamista, jotta puunsuojaöljyllä on aikaa kuivua.



2 Lehtikuusilaudat käsiteltiin

kullankeltaisella öljyllä. Näin ne saavat enemmän kuultoa ja kestävät pitempään. Myös väritöntä öljyä voi käyttää. Lautojen annetaan kuivua muutaman päivän ajan. Muista öljytä myös lautojen päät.



Hela on kiinnitetty kiinteään karmiin.

Karmi

Oven kehys

3 Sisäkehysten molemmilla puolilla oleva kulmarauta

varmistaa kehysten pysymisen paikallaan suorassa kulmassa, kun oven paino poistetaan ja nostomekanismi jää paikoilleen.

Uusi verhoilu



1 Alalautaan on tehtävä tippanokka

ennen kehukseen asentamista. Eli reunus, jota pitkin sadevesi pääsee valumaan pois.



2 Asennetaan seuraavat laudat.

Käytimme jokaiseen kehyspuuhun kaksi kappaletta 4,5 x 60 mm:n A4-merkinnällä varustettuja ruostumattomia ja haponkestäviä ruuveja.



3 Yhtä laudoista käytetään

porausmallina, jotta ruuvit saadaan siististi paikoilleen. Porattaessa millimetrin verran ruuvia suuremmalla poralla on puulla tilaa laajeta ja supistua.



VINKKI

Etäisyysmitta. Niin verhoilua kuin terassiakin rakennettaessa on aina hyvä käyttää kiinteää etäisyysmittaa, koska puu on elävää materiaalia.



MATERIAALIT

Haponkestävät ruuvit. Happoja sisältäviin puulajeihin, kuten esim. lehtikuuseen ja setripuuhun tarvitaan A4-merkinnällä varustettuja haponkestäviä ruuveja. A2-luokan ruostumattomat ruuvit eivät ole riittävän suojattuja.



Merkinnät ohjaavat lautojen sijoittamista.

4 Lautoja pidetään koko ajan

paikoillaan merkkiviivojen kohdalla ja ne kiinnitetään ruuvaamalla esiporattuihin reikiin.



5 Ylin lauta sahataan sopivaan

korkeuteen joko pistosahalla, kuten tässä, tai käsisahalla. Laudat katkaistiin pituuteen katkaisusahalla, mutta ne voi hyvin sahata myös käsisahalla.



4 Jotta kehys ei vääntyisi, poistamme laudat vain puolen metrin alueelta kerrallaan. Kehyksen painoa on kevennettävä varovasti, koska nostomekanismi on yhä paikallaan. Ylimmät laudat saavat olla paikoillaan niin kauan kuin mahdollista.



5 Ensimmäinen lauta asennetaan suoraan kehykseen. Ensimmäistä lautaa voi sahata linjaan alustan kanssa, jos oven alla oleva kiveys on vino.



6 Lautojen jako merkitään kehykseen. Näin laudat sijoittuvat kauniin tasaisesti, vaikka ne olisivat hieman vinoja tai erikokoisia.

Uusi autotallin ovi aurinkoisena sunnuntaina. Uusi verhoilu valmistui päivässä, koska ovea ei tarvinnut purkaa kokonaan.



TARVIKELUETTELO

Materiaalit

28 x 145 mm:n lehtikuusta

- 16 lautaa á 270 cm
- Ruostumattomia A4-ruuveja, 4,5 x 60 mm
- Kullankeltaista puunsuojaöljyä