

- Galvanoitu teräs ei ruostu
- Vesi ei tiivisty lämpökäsiteltyihin kattolevyihin
- Sisäänrakennetut vesikourut ja syöksyputket

Superautok galvanoidusta teräksestä

Teräksestä ja muovista valmistettu autokatos on sinulle suunniteltu, jos pidät nykyaikaisesta muotoilusta ja pitkästä käyttöiästä. Autokatos toimitetaan koottavana sarjana.

Teräksisessä autokatoksessa on monia hyviä puolia verrattuna puiseen katokseen. Ensinnäkin se näyttää materiaalista johtuen huomattavasti puukatosta kevyemmältä ja samalla se nykyaikaistaa talosi yleisvaikutelmaa. Toiseksi teräksisiä autokatoksia toimitetaan koottavina paketteina, joten osia ei tarvitse sovittaa toisiinsa vaan ne vain ruuvataan yhteen. Vesikourut ovat valmiina katon sivuilla ja nurkkien pystyputket toimivat syöksyputkina. Nerokasta ja tavattoman yksinkertaista. Autokatoksesta saa myös helposti joko kahden auton tai jopa kolmen auton katoksen. Jokaista laajennusta varten tarvitsee vain tilata lisämoduuli, jonka avulla jaetaan viimeiseen autokatokseen tarvittavat vesikourut ja pystyputket.

Autokatoksen voi sulkea sivuilta puisilla rakenteilla ja jakaa sisäpuolelta teräsverkkokehyksillä, jolloin polttopuut tai suuremmat työkalut voi sijoittaa katokseen.

atos

Tee Itse



VAIKEUSASTE:
Kantavien pystytolppien
asennukseen vaa'ituksineen
kannattaa valmistautua
huolella.

AJANKÄYTTÖ:
8 päivää (+ kuivumisaika)

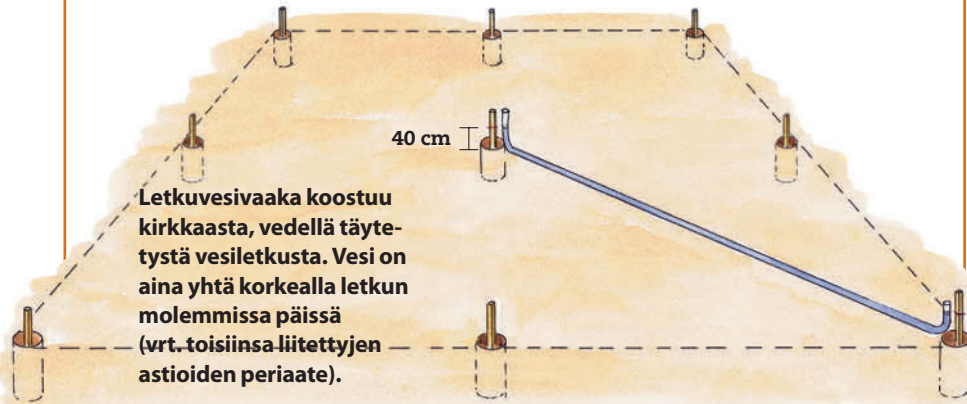
HINTA:
7 500 € / tämä kyseinen
tupla-autokatos, sisältäen
puuverhoilun.

Lisämoduulilla varustettuun
katokseen mahtuu kaksi autoa.
Tässä on puuseinämät kahdella sivulla.



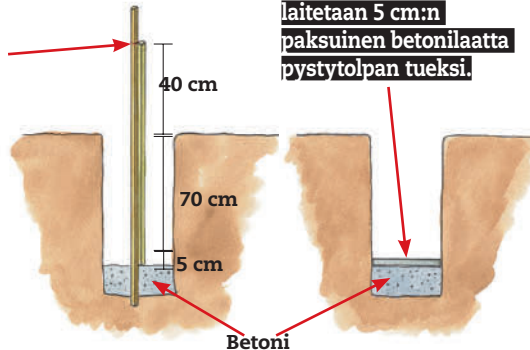
Näin tolpista saadaan tarkalleen yhtä korkeat

Terästolppien korkeus on laskettu siten, että ne laskeutuvat noin 70 cm maanpinnan alapuolelle. Keskimmäiseen paaluun tehdään merkki 40 cm:n etäisyydelle maanpinnasta. Mitta siirretään letkuvesivaakaa apuna käyttäen tappeihin, jotka on isketty 90 cm:n syvyyteen kaivettuihin kuoppiin.



40 cm:n merkistä on oltava 115 cm betonikerrokseen.

Betonikerroksen päälle laitetaan 5 cm:n paksuinen betonilaatta pystytolpan tueksi.



TARVIKKEET

Betoniseos. Kuoppiin valettava betoni sekoitetaan suhteessa 1:3:5, joka on sementin, soran ja kiviaineksen suhde.



TÄRKEÄÄ

Käytä viilaa varovasti. Kaikki aukot tulee hioa viilalla, jotta pultit pääsevät läpi esteettä. Mutta varo, että et viilaa ruosteelta suojaavan sinkkikerroksen läpi.



Vaaitus



1 Kiristä naru pystytolppien välille, jotta saat tolpat oikeisiin kohtiin. Kaiva 90 cm syvät ja vähintään 40 x 40 cm leveät kuopat, joissa on tilaa laatoille.



Mitta siirretään letkuvesivaakan avulla.

2 Lyö tappi maahan keskelle auto-
katosta, ja tee tappiin merkki 40 cm:n etäisyydelle maanpinnasta. Siirrä korkeus letkuvesivaakaa käyttäen vastakaivetuissa kuopissa oleviin tappeihin.



Mittatappi vie-
dään nyt mer-
kkiin saakka.

3 Tee toinen 115 cm:n tappi (40 + 70 + 5). Tiivistä betoni kuoppaan ja laita mittatappi betoniin. Betonia on sopivasti, kun tapin pään on 1. tapin merkin yläpuolella. Aseta 5 cm paksu laatta pohjalle.

”Kuopat on kaivettu valmiiksi ja kaikki sopii tehtaan mittoihin – enää tarvitsee vain yhdistää osat. Autokatoksesi tulee kestämään vuosia...”



Sivut kootaan



1 Pulttaa sivutuet yhteen ja kiinnitä niihin sitten kolme pystytolppaa. Osat kannattaa sijoittaa maahan kuoppien viereen ennen kokoamista.



2 Sivutuet toimivat myös vesikouruina, joten ne täytyy tiivistää saumaussmassalla pulttireikien ja pystytolppien syöksyaukkojen ympäriltä.



3 Kokoa pystytolpat ja sivutuet aluslaatoilla ja muttereilla varustetuilla ruostumattomilla teräspulteilla.

Palkkien asennus



1 Nosta sivut paikoilleen kuoppiin. Ensimmäinen tolppa tuetaan kahdella laudalla. Seuraavaan tarvitaan vain yksi lauta viistoon. Kun ruuvipuristin pitää lautaa paikallaan tolppaa vasten, vannenauha voidaan kiinnittää kahdella ruuvilla.



2 Kokoa ja nosta paikalleen toinen sivu. Sivutukiin pultataan kolme kaarevaa palkkia. Viimeistä sivua pidetään paikallaan yksittäisellä vinotuella. Muista tarkistaa, että poikittaismitat ovat yhtä pitkät. Loput palkeista asennetaan paikoilleen.



3 Suorista pystytolpat betonin avulla. Jokaisen tolpanjalan ympärille valetaan betonia. Betonituet voidaan poistaa parin päivän kuluttua, jonka jälkeen tila täytetään kokonaan betonilla. Viikon päästä myös vinotuet voidaan poistaa.

”Betonin kovetuttua autokatoksen viimeistely sujuu nopeasti. Katto saadaan paikoilleen muutamassa tunnissa...”



TARVIKKEET



Kestävät kattolevyt. Koottavien katospakettien hinta ja laatu liittyvät toisiinsa. Edullisten katosten kattolevyt ovat useimmiten pvc-muovista valmistettua yksinkertaista trapetsilevyä, joka kellastuu tai muuttuu maidonvalkeaksi muutamassa vuodessa. Ne myös haurastuvat niin, että jo yksi uudenvuoden raketti saattaa tehdä kattoon ei-toivotun reiän.

Kalleimpien katosten kattolevyt ovat lämpökäsittelyä ja valmistettu uv- ja iskunkestävästä polykarbonaatista. Niillä vältyt myös tiivistymisen aiheuttamasta kosteudesta kattolevyn alla, koska levyjä on kaksi kerrosta.

Katon kiinnitys



1 Poista muovi, joka suojaa kattolevyä naarmuuntumiselta ja tarkista kumpi on ultraviolettisäteilyn kestävä kattolevyn yläpuoli.



2 Puhdista levyjen kourut pölystä ja ötököistä imuroimalla. Paketissa mukana oleva teippi kiinnitetään päätyreunaan. Se estää hyönteisten pääsyn kouruihin, mutta turvaa levyjen "hengityksen".



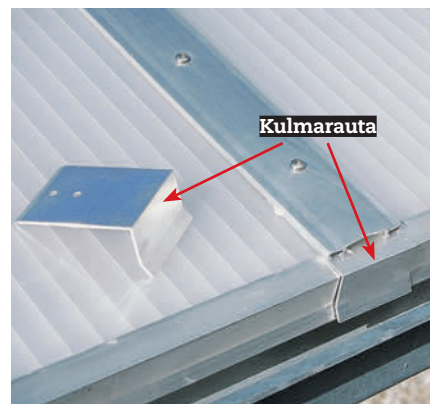
3 Levitä saumauspistoolilla saumausmassa alumiinisen kulmaprofiilin ympärille reunan, joka painetaan kiinni kattolevyn päädyn päälle.



4 Paina kaksipuolista teippiä palkkien yläreunan päälle. Musta kumitiivistenauha rullataan auki ja painetaan kiinni teippiin.



5 Avaa kattolevy varoen naarmuttamasta sitä ja jännitä se puristimilla sivutukiin molemmilta puolilta. **TÄRKEÄÄ!** Alumiinilistoihin tulee porata reiät ennen kuin ne asetetaan liitosten päälle ja ruuvataan kiinni palkkeihin.



6 Työnnä ja ruuvaa kulmaraudat kiinni peitelistojen alle. Raudat pitävät alumiiniset kulmaprofiilit paikoillaan.

Puuverhoilu

Katoksen sivuseinien verhoiluun voi tehdä monella tavalla. Me teimme lehtikuusesta limilaudoituksena (osittain päällekkäin) toteutetun vaakaverhoilun, josta vesi pääsee valumaan pois.

Sivut kiinnitetään tolppiin 30 x 45 mm:n laudoilla, jotka on tehty halkaisemalla 45 x 95 mm:n lehtikuusilautoja. Samoja lautoja käytetään myös pystytuokiin, koska ne ovat hyvin huomaamattomat ja verhoilu näyttää tyylikkäältä molemmilta puolilta.

Ennen asennusta käsitelimme kaikki puuosat kullankeltaisella lehtikuusen käsittelyyn tarkoitettulla öljyllä, koska väri sopii hyvin yhteen teräksen kanssa.



2 Poraa tolppaan reiät 5,5 mm:n poralla laudassa olevien reikien läpi. Kierre tehdään 6 mm:n kierretapilla ja rima kiinnitetään 6 x 60 mm:n koneruuvilla. Neljä ruuvia rimaa kohti on sopiva määrä.



4 Aloita lautojen (A) kiinnitys alhaalta. Pidä laudan päätä kiinni 9 mm:n listassa, kun ruuvaat. Näin molempiin reunoihin jää yhtä paljon ilmaa.



1 Jännitä rima (B) terästolppaan ruuvipuristimella. Tarkista, että rima on linjassa tolpan takareunan kanssa ennen kiinnittämistä.

VINKKI: Lautoihin porataan 6 mm:n reiät ennen tolppiin kiinnitystä.



Ruuvi porataan puoliksi tolppaan alalaudan vinokiinnitystä varten.

3 Kiinnitä 9 mm:n välilista teipillä rimaan. Kiinnitä hieman ohuempi lista teipillä toiselle puolelle. Molempiin listoihin merkitään mitta jokaisen 125 mm:n päähän. Mitta vastaa lautojen peittolevyettä.



5 Ruuvaa vaakalaudat kiinni verhoilun sisäpuolelle kääntämällä laudat sivuttain ja ruuvaamalla ulkopuolelta.

VINKKI: Laudat kannattaa ruuvattaessa pitää puristimella paikallaan.



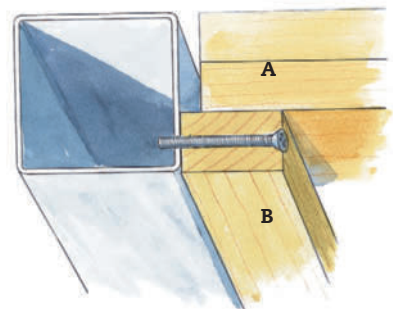
VINKKI

Tee autokatoksen puuliiteri. Kahden tolpan väliin tehdään kaksi kehystä, joiden väliin kiinnitetään rauditusverkko. Kehykset ruuvataan yhteen ja kiinnitetään. Näin saadaan kevyt, mutta tukeva väliseinä, joka pitää polttopuut siististi paikoillaan.



Sivuverhoilu

Limilauditusverhoilu ruuvataan kiinni rimoihin, jotka on kiinnitetty tolppien väliin 6 mm:n ruostumattomilla koneruuveilla.



”Lehtikuusi tulee käsitellä kuten mikä tahansa puu, mutta kantava teräs rakenne ei vaadi huoltoa...”



Autokatos voidaan jakaa kehyksillä ja verkolla useampaan osaan ja käyttää tilaa myös puu- ja työkaluvajana.

TARVIKELUETTELO

Tarvikkeet

- Koottava autokatospaketti
- Betonia ja betonilaattoja
- Lautoja vinotuiksi
- Välilistoja

25 x 150 mm:n lehtikuusta:

- Verhoiluun limilaudoituksena (A)

45 x 95 mm:n lehtikuusta (halkaistaan):

- Kolme 30 x 45 mm:n lautta (B)

Lisäksi:

- 6 x 60 mm:n ruostumatt. koneruuveja
- 4,2 x 75 mm:n ruostumattomia ruuveja
- Lehtikuuselle tarkoitettua pohjustusöljyä
- Lehtikuuselle tarkoitettua kullankelt.öljyä

Erikoistyökalut

- Letkuvesivaaka
- Katkaisu-/jiirisaha
- Sekoitin ja junta
- 6 mm:n kierteistystappi

Tämän autokatossarjan valmistaja: Scandinavian Steelhouse, www.carporten.dk
Lehtikuusta saa mm. Puukeskuksesta.

