

Viikonloppu- projekti

VAIKEUSASTE:



” Jos suoja pitää saada valmiiksi viikonlopussa, ota mitat ja hanki materiaalit jo etukäteen. Jos sinulla on onnea ja saat apua, suoja on valmis sunnuntaina. ”



ENNEN KUIN ALOITAT

Höylätty mänty, kuusi tmv.

45 x 45 mm listaa:

- 2 tolppaa (A) sivuihin á 130 cm
- 2 tolppaa (B) sivuihin á 115,5 cm
- 2 poikkilautaa (C) sivuihin á 84 cm

45 x 95 mm lankkua:

- 7 kaarevaa lankkua (D1 ja D2) á 95 cm

19 x 90 mm verhoilulautaa:

- 10 verhoilulautaa (E) kanteen á 170 cm
- 24 verhoilulautaa (F) sivuihin á 95 cm
- 2 poikkijäykistettä (G) á 160,5 cm

19 x 95 mm lautaa:

- 4 kehikon sivua (H) oviin á 66 cm

24 x 60 mm listaa:

- 2 etulistaa (J) á 110 cm

24 x 45 mm listaa:

- 1 poikkilankku (K), 163,5 cm

19 x 45 mm listaa:

- 5 kehikon sivua (L) oviin á 109 cm
- Noin 35 m listaa (M-V), sahausohjeet seuraavalla sivulla

Lisäksi

- Ruostumattomia ruuveja: 4 x 20 mm, 4 x 35 mm, 5 x 60 mm ja 5 x 70 mm
- 2,0 x 40 mm galvanoituja nautoja
- 4 lehtisaranaa, 40 x 160 mm (mitattu avattuina) kansiluukkuihin
- 4 kpl T-saranoita, 70 x 190 mm (mitattu avattuina) oviin
- 1 työntösalpa, 70 x 150 mm
- 1 työntösalpa, 45 x 150 mm
- 2 kulmahelaa á 40 x 60 x 60 mm
- 2 metalliketjua, noin 28 cm
- 2 karabiinihakaa + 2 kiinnityshakaa
- Täysinpeittävää puunsuojaa

Hinta

Noin 150 €

Myös jätesäiliön kansi nousee, kun suojan kantta nostetaan.



Edustava suoja jätesäiliöille

Jätesäiliöt ovat enemmän hyödyksi kuin koristeeksi. Ketään ei varmasti harmita, jos rakennat niiden ympärille tyylikkään suojan. Avoin rakenne takaa tuuletuksen, ja suojaan mahtuu monenlaista jätettä.

Räätälöity suoja

Tämä suoja sopii kahdelle vihreälle pyörillä varustetulle jätessäiliölle – mitat löytyvät tarvikeluettelosta. Ota mittojen lähtökohtaksi omien säiliöidesi koko ja korjaa piirustuksia ja listaa sen mukaan.

Pyöristetyt palkit (D1 kiinteässä osassa ja D2 kannen alla) sahataan pistosahalla. Pyöristyksen halkaisija on 297 cm.

Kansi rakennetaan osaksi suojan kiinteää rakennetta, sahataan irti ja jaetaan kahtia.

Ovet on saranoitu sivuihin, ja ne pysyvät lukittuina ylhäällä ja alhaalla olevien työntösalpojen avulla.

Ristikkäislistat luovat oviin kevyen mutta vahvan vaikutelman ja takaavat suojan tuuletuksen.

Poikkilautoista (K ja G) tehdyt sivut ja kolme kaarevaa palkkia (D1) ovat suojan kiinteitä osia.

Ihminen tottuu lähes kaikkeen, mutta kukaan ei varmasti voi väittää, että jätessäiliöt olisivat erityisen kaunis näky, olivatpa ne vihreitä, mustia, harmaita tai vaikka keltaisia. Kiinteän suojan rakentaminen säiliöiden ympärille kohentaisi varmasti monen puutarhan ja pihan ulkonäköä ja rauhoittaisi ehkä naapureidenkin näkymää.

Suojasta saa eniten hyötyä, jos sinne voi sijoittaa myös muut kuin perinteiset kaatopaikalle toimitettavat sekajätteet: kierrätyspaperit, lasitavaran, puutarhajätteen ja muut kierrätystavarat.

Ennen kuin syvennyt näiden sivujen piirustuksiin ja tarvikeluetteloihin, mene ulos ja luo katsaus jätessäiliöosi. Mieti, mitä muuta haluat ehkä piilottaa näkyviltä kuin keittiöjätteet. Tämän jäl-

keen kannattaa vielä käyttää jonkin aikaa suunnitteluun, sillä suoja toimii parhaiten, jos siinä jää hieman ilmaa säiliöiden ympärille.

Helppo täyttää ja helppo tyhjentää

Kun nostat suojan kantta, myös jätessäiliön kansi nousee, sillä se on yhdistetty ketjulla suojukseen. Näin säiliötä on yhtä helppo täyttää kuin jos se seisoisi vapaasti näkyvissä ja "irrallaan". Kun säiliö on saatava ulos suojasta ja jätetontoon kyytiin, irrotetaan ketju, joka on kiinnitetty karabiinihaalla.

Ovi avataan, ja koska etuosan alareunassa ei ole listoja, säiliö on helppo vetää ulos sen omien pyörien varassa, tai nokkakärjyllä, jos jätessäiliössä ei ole pyöriä alla. Suojan voi rakentaa lähelle piha-

tietä tai sen voi sijoittaa lähelle sitä tietä, jota pitkin jätetontto ajaa säiliöiden keruureittillään.

Tässä kohteessa jätessäiliöt on sijoitettu autotallin seinää vasten, joten suojaan ei tarvittu takasivua. Jos säiliö seisoo vapaasti, suojan takasivu verhoillaan laudoilla samaan tapaan kuin sivutkin.

Etusivun ovet on rakennettu ristiin asetetuista listoista. Ne näyttävät koristeellisilta ja antavat ovista kevyen mutta kuitenkin tukevan ja kestävä vaikutelman. Takasivun listat ylettyvät kehikon yli, ja ne voidaan kiinnittää kehikkoon ruuveilla.

Me maalasimme suojan valkoiseksi, jotta se sopii valkoiseen autotalliin, mutta voit valita värin vapaasti tai jättää suojan harmaantumaan auringossa.

Viikonloppu- projekti



Ota jätessäiliöstäsi mitat ennen kuin lähdet ostamaan materiaaleja.

Lauantai 09:00

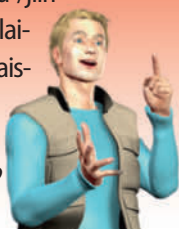
Vinorimoitus

19 x 45 mm listaa:

- 6 listaa (M) á 97,8 cm
- 4 listaa (N) á 76,8 cm
- 4 listaa (O) á 57,8 cm
- 4 listaa (P) á 39 cm
- 4 listaa (Q) á 19,8 cm
- 6 listaa (R) á 111 cm
- 4 listaa (S) á 96,9 cm
- 4 listaa (T) á 77,7 cm
- 4 listaa (U) á 58,7 cm
- 4 listaa (V) á 39,7 cm

Lauantai 09:30

” Jos et omista katkaisu-/jiiri-sahaa, lainaa tai osta sellainen. Sillä saat listat katkaisua siististi oikeaan kulmaan ja yhdenmukaiseen pituuteen.”



Lauantai 15:00

Maalaa lauantaina

Suoja maalataan lauantai-iltapäivällä, ennen kuin se kootaan: kaksi irtosivua, kaksi ovea, kaarevat palkit ja kaikki muut listat ja laudat. Tarkoituksena on, että kaikki on valmista sunnuntai-iltapäivänä. Valitsemme maalin, joka imeytyy hyvin puuhun ja kuivuu yön aikana.

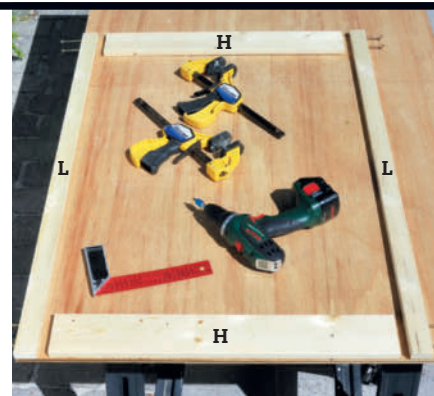
Lauantai

Ovet rakennetaan

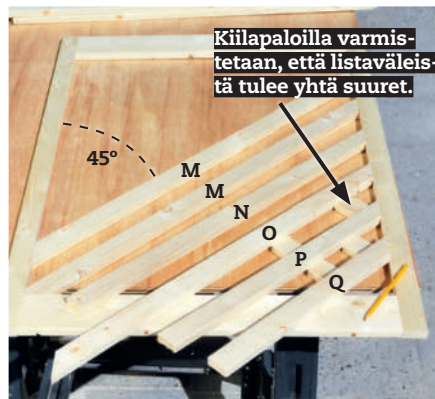
Aloitamme ovista. Ne kootaan kehikoksi, joihin kiinnitetään ristikkäin asetettavat rimat, jotka jäykistävät ja keventävät ovirakennetta ja samalla takaavat suojan hyvän tuuletuksen.

Yksi rimakerros asennetaan kehikon sisään, tämä kerros näkyy ulospäin. Toisen kerroksen rimat ovat pidempiä, ne jatkuvat kehikon takasivun yli.

Vasemmalla olevalta punaiselta paltalta näet rimojen mitat – pitkän sivun mukaan ja päistään 45°:n kulmaan sahattuina. Rimat kannattaa sahata hie-
man ylipitkiksi ja lyhentää vasta, kun ne asennetaan paikoilleen välikiilojen avulla. Jos muutat suojan mittoja, mittojen ja kulmien ei tarvitse olla näin tarkkoja.



1 Ovien kehikot kootaan vaaka- (H) ja pystyistoista (L) 5 x 70 mm:n ruuveilla, kaksi jokaiseen kulmaan. Jotta kulmista tulee suorat, listat kiinnitetään puristimilla levyyn. Aseta kulmaan suorakulmain ruuvien kiinnityksen ajaksi. Esiporaa.

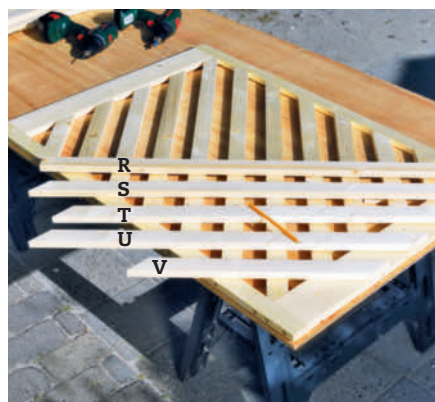


Kiilapaloilla varmistetaan, että listaväleistä tulee yhtä suuret.

2 Ensimmäinen rimakerros (M-Q) asetetaan kehikon sisään. Listojen välistä etäisyyttä säädellään 50 mm:n kiiloilla ennen kuin listat lyhennetään lopulliseen mitaan. Aloita pisimmästä listasta (M).



3 Poikkirimat kiinnitetään kehikkoon 5 x 70 mm:n ruuveilla. Listat asemoidaan paikoilleen vankkoilla puristimilla ennen kuin ne ruuvataan kiinni kehikon läpi. Esiporaa ja upota, jos ruuvit kestävät sen.



4 Toisen kerroksen rima (R-V) asetetaan samaan tapaan kiilojen avulla – suoraan kulmaan 1. kerrokseen nähden. Alapuolelle merkitään, mistä kohtaa listat lyhennetään, jotta ne päätyvät ovikehikon ulkoreunaan.



5 Listat katkaistaan ja ruuvataan kiinni kehikkoon ja poikittaisrimoihin 4 x 35 mm:n ruuveilla.
VINKKI: Säästät paljon aikaa valitsemalla itsesenkkaavat ruuvit. Ne ovat kalliimpia, mutta et joudu esiporamaan.

Sivut rakennetaan

Kaksi kiinteää sivua rakennetaan kehikoksi, joka verhoillaan vaakalautoilla (F), joiden väliin jätetään pienet raot tuuletuksen takaamiseksi.

Tolpat (A ja B) ulottuvat muutaman senttimetrin alinta verhoilulautaa alemmaksi, joten voit sahata ne olosuhteiden mukaan, jos maa-alusta ei ole aivan tasainen – kuten harvoin on, sillä sadevesi valuu verhoilua pitkin maahan.

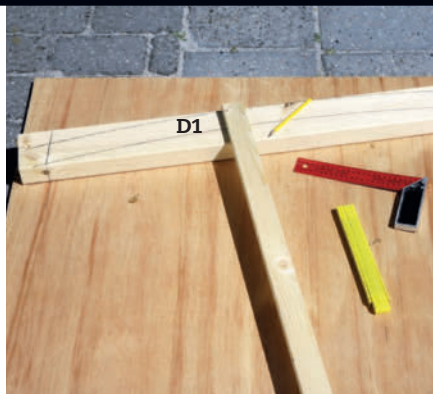
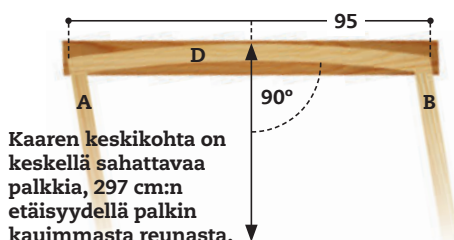
Kehikon yläpalkit (D) on sahattu kaareviksi – kuten palkit (D2), jotka kootaan kahdeksi kaarevaksi kanneksi. Palkit sahataan 45 x 95 mm:n lankusta 297 cm:n ympyrän säteen mukaan.



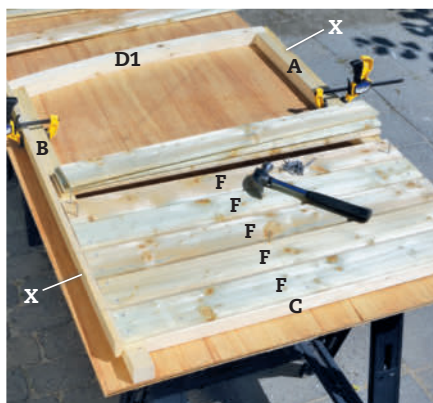
3 Sivukehikot kootaan 5 x 70 mm:n ruuveilla. Osat, joiden reunat on oikaistu, puristetaan levyä vasten mittauksen, esiporauksen ja ruuvauksen ajaksi. Voit käyttää itsesenkkaavia ruuveja, mutta kannattaa kuitenkin esiporata, jotta puu ei halkea.

Näin työstät laajat kaaret

Kaarevat palkit (D1 ja D2) työestetään 45 x 95 mm:n lankusta. Kaaret piirretään 297 cm:n kaarella palkin yläpintaan ja 292,5 cm:n kaarella sen alapintaan. Käytämme harppina listaa, jossa on naula keskellä. Piirrämme kaaret kahdelle toivotulle etäisyydelle naulasta. Palkin korkeudeksi saadaan näin 45 mm.



1 Piirrä ensimmäiseen palkkiin (D1) ympyrä, jonka säde on 297 cm yläreunassa ja 292,5 cm alareunassa. Käytä pitkää listaa harppina. Palkkien korkeudeksi tulee tässä tapauksessa 45 mm.



4 Sivulaudat (F) naulataan niin, että laudan ja raon leveydeksi tulee 10 cm. Teemme kahteen listaan (X) merkit 10 cm:n välein ja kiinnitämme ne puristimilla kehikon sivuille (A ja B). Etutolpan kohdalla lauta tuetaan poikkilistaa vasten.



2 Sahaa palkit pistosahalla ja oikaise ne. Tämä sujuu nopeasti nauhiomakoneella. Piirrä muut kuusi palkkia sekä kaksi kiinteää palkkia (D1) ja neljä palkkia (D2), jotka tulevat kannen alle ja pitävät sen kasassa. Sahaa ja hio ne.



5 Ylimmät verhoilulaudat sahataan kaarevan palkin mukaan ennen kuin ne kiinnitetään. Kaari kehystää kahta ylintä lautaa. Ilmaraoksi jätetään yhtä paljon väliä kuin alemmissa laudoissa, pyöristykset merkitään ja lauta sahataan pistosahalla.

Vaakasuoraan viistoverhoilulla

Ennen kuin maalaat ja kokoat suojan kiinteän osan, kannattaa muistaa, että suoja mitä todennäköisimmin seisoo hie-maan viettävällä alustalla.

Sivut kootaan tämän vuoksi väliaikaisesti kolmella vaakalistalla (G, G ja K) ja kiilataan kohdalleen siten, että rakenne on vaaterissa ja yksi jaloista on maassa kiinni. Mittaa pisin jalasta maahan oleva etäisyys ja siirrä mitta maasta kolmeen muuhun jalkaan. Lyhennä jalat pistosahalla.



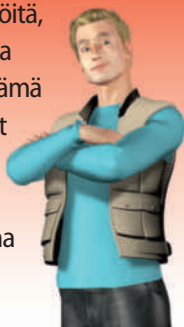
Suoja kootaan väliaikaisesti tulevalle paikalleen ja kiilataan vaateriin, jolloin voit selvittää, kuinka paljon jalkoja pitää lyhentää, jotta koko rakenne tulee lopulta varmasti suoraan.

Lauantai 20
Sunnuntai 21

Viikonloppu- projekti

Sunnuntai 09:00

”Sunnuntaille riittää töitä, mutta oikeilla työkaluilla suunnitelmat pitävät. Tämä edellyttää, että maalasit puuosat kertaalleen jo eilen – tai sallit niiden maalaamisen seuraavina parina päivinä.”



Sunnuntai 10:00

Pikapuristimet toimivat auttavana kätenä

Työssä tarvitaan vähintään kaksi, mielellään useampiakin pikapuristimia. Ne pitävät rakenteita koossa, kun maalaat, sahaat, poraat ja kokoat, ja työn jäljestä tulee tarkempaa ja työskentelyvauhti nopeutuu.



Sunnuntai 11:00

Naulain lisää vauhtia merkittävästi

Kovimmassa vedossa olevissa kohdissa käytämme ruuveja, mutta muuten selviämme nautoilla. Jos haluat säästää todella paljon aikaa, käytä naulainta. Mikäli et omista sellaista, niin hanki, vuokraa tai lainaa se, sillä tätä nopeammin et voi naulausvaiheesta selvittää.



Sunnuntai 12:00

Vaihtoehtoinen perustus

Jos jätesäiliöt seisovat maassa, ne ovat vakaampia ja kestävätkä kauemmin, jos nostat säiliöitä edes hieman maasta irti perustusten päälle. Ehkä pelkkä jokaisen jalan alle asetettu ja kulmaraudalla jalkaan sidottu laatta riittää täyttämään tehtävän.

Lauantai

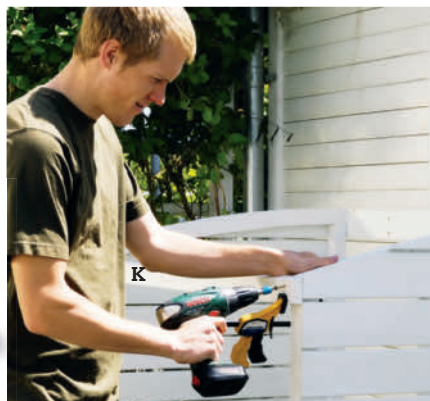
Runko kootaan

Kaikki osat on nyt maalattu kertaalleen: molemmat kootut sivut, ovet ja muut irt-osat. Nyt suojan kiinteä runko kootaan ja kiinnitetään autokatoksen verhoiluun, joka toimii suojan takasivuna.

Jos et sijoita suojaa valmista takaseinää vasten, verhoile suojan takasivu samaan malliin kuin verhoilit sivutkin. Siistein lopputulos syntyy antamalla sivuverhoilun jatkua pystytolppien yli, jolloin ne peittävät takasivun verhoilulautojen päätypinnat.



1 Kiinnitä ensin kaksi poikkilautaa (G) sivuihin kiinni 5 x 60 mm:n ruuveilla. **VINKKI:** Jalkojen pohjiin voi kiinnittää galvanoidun ruuvien galvanoidujen aluslaattojen läpi, niin jalat ovat kosteudelta suojassa.



2 Etupuolelle kiinnitetään poikkilauta (K) sivujen väliin parilla 5 x 60 mm:n ruuvilla kumpaankin tolppaan. Palkin on ulotuttava niin pitkälle ulos, että se myötäilee sivujen ulkopintaa – muut päätypinnat peitetään myöhemmin pystylistalla.



3 Keskipalkki (D1) ruuvataan kiinni keskelle sivuja. Aseta se kiilan päälle. Purista kiila takapoikkilautaa vasten, kun kiinnität sitä edestä kahdella 5 x 70 mm:n ruuvilla poikkilaudan (K) läpi. Ruuvi kiinnitetään hieman yläviistoon.



4 Suoja laitetaan paikalleen. Tarkista, että se tulee vaateriin, ja ruuvaa se kiinni takaseinään poikkilautojen läpi. **VINKKI:** Jos olet suojannut jalat kosteudelta 1. ohjeen vinkin mukaan, voit säätää suojan korkeutta yhdellä tai useammalla aluslaattalla.

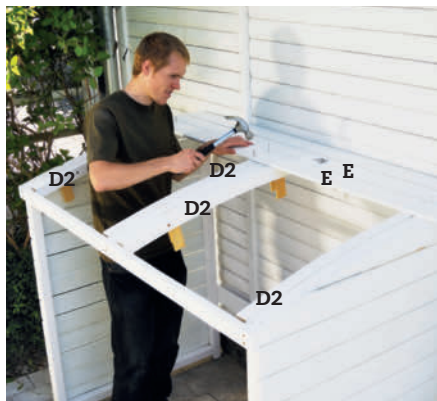


5 Suoja kiinnitetään myös etureunasta, jos mahdollista. Tässä suoja on laatoituksella, joten voimme sitoa etutolpat taustaan kulmarauodoilla. Ruuvit, jotka tarttuvat verhoiluun, kiinnitetään ruuvitulpilla kiinteään kiveen.

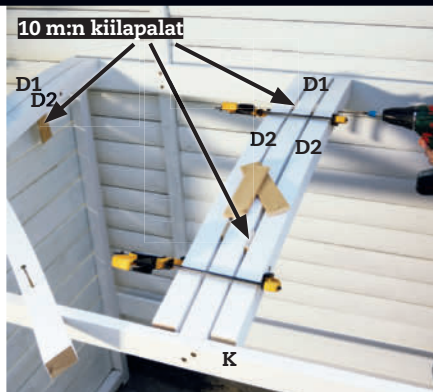
Kansi rakennetaan

Koko kaareva päälliverhoilu kiinnitetään runkoon kokonaisina listoina, päällikansi jaetaan vasta tämän jälkeen kahteen osaan ja osa listoista jää pysyvästi rakenteeseen, sillä kannet sara- noidaan niihin kiinni.

Kansi rakennetaan neljän kaaripalkin (D2) päälle. Palkit eivät ole – toisin kuin kolme ensimmäistä kaartaa (D1) – osa runkoa. Palkit asemoidaan kuitenkin runkorakenteen sisään, kun verhoilulau- dat (E) naulataan kiinni. Kun palkit ovat yhä rungossa kiinni, sahataan kannet ja kiinnitetään saranat – yhä yhtenä kansi- rakenteena. Näin helpotetaan työtä ja taataan, että kansista tulee yhtenevät.



3 Listat (E) kiinnitetään neljään kansipalkkiin (D2). Naulaamme ne kiinni 2 x 40 mm:n galvanoiduilla nautoilla. Tämä käy nopeammin ja edullisemmin kuin ruuvaus, mutta toki voit myös käyttää ruuveja. Nopeimmin selviät naulaimella.



1 Kansipalkit (D2) asennetaan suojan rungon päälle. Niitä lyhennetään 10 mm, ja sen jälkeen ne ruuvataan kiinni etummai- seen poikkilautaan (K) ja runkopalkkeihin (D1) 10 mm:n tuuletusraoilla. Ilmaraot varmis- tetaan listasta sahatuilla 10 mm:n kiiloilla.



2 Kansilistojen (E) välit sovitetään siten, että etummainen lista ulottuu noin 10 mm suojan etusivun yli. Aseta palkille esim. verhoilulistojen ylijäämä- paloja ja merkitse sivuihin, mihin kohtaan listat asettuvat parhaiten.



4 Nyt kannen kaksi osaa sahataan irti suojan rungosta. Ensin sahataan vain keskipalkin ympärillä olevat kaksi palkkia (D2) sisimmän listan ja sen viereisen listan välistä. Käytä käsisahaa tai pitkäteräistä pistosahaa.



5 Ensimmäiset kaksi lehtisaranaa ruuvataan kiinni suoraan katkaisukohtien päälle. Sama tehdään kansipalk- kien sivuissa: ensin palkki katkaistaan kah- den sisimmän verhoilulistan välistä ja sen jälkeen listat yhdistetään lehtisaranoina.

Saranat pysyvät palkeissa kiinni

Neljä palkkia, joiden päälle kansiver- hoilu kootaan, jatkuvat sisimmän listan alle. Tämä ei pelkästään helpota työtä vaan takaa myös saranoiden hyvän ja varman kiinnityksen.



Saranoiden ruuvit kiinnittyvät hyvin, sillä ne ylettyvät ohuiden listojen läpi palkkeihin saakka.



Kun kansi on rakennettu yhtenä kokonaisuutena, se sahataan kahteen osaan ja saranoidaan – näin rakenteesta tulee tiivis.

Viikonloppu- projekti

Sunnuntai 13:00

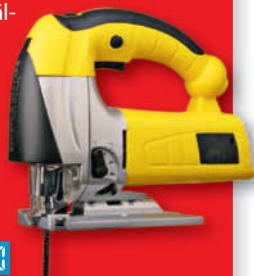
” Suoja sisältää monia pieniä ja hienoja yksityiskohtia, ja kun ryhdyt töihin, ei esimerkiksi kaarevan kannen rakentaminen vie juuri sen enempää aikaa kuin tasakatonkaan rakentaminen.”



Sunnuntai 15:00

Pistosaha helpottaa työtä ja säästää aikaa

Jos sinulla on pistosahaasi varten jo olemassa pitkä terä, pystyt jakamaan suojan pääl-likannen kahteen osaan helposti ja muutaman minuutin nopeammin kuin käsisahalla.



Sunnuntai 17:00

Valitse tehtäviin sopivat saranat

Harkitse tarkkaan, kun valitset saranoita. Oviin saattaisi riittää lehtisaranat, mutta pitkät T-saranat tarjoavat mahdollisuuden



kiinnittää sarana pitkälle oven pintaan, jolloin sarana toimii samalla tärkeänä ovirakennetta jäykistävänä kappaleena.

Lauantai 18:00

Viimeinen maalikerros

Onnistuimme saamaan suojan valmiiksi, mutta nyt olisi sääli pakata työkaluja varastoon. Juuri sahatut päätypinnat hyötyvät varmasti ylimääräisestä maalikerroksesta, joten pidä sivellin ja maali valmiina vielä parin päivän ajan.



Sunnuntai

Kansi jaetaan kahtia

Suojan päällys on paikallaan ja kannet on kytketty yhteen saranoilla, mutta ne ovat edelleen rungossa kiinni. Nyt on aika ryömiä suojan sisään ja irrottaa ruuvit, jotka sitovat kansipuolikkaat runkopalkkeihin ja suojan sivuihin.

Kun tämä on tehty, voit nostaa kantta – yhtä kerrallaan. Kansi jaetaan kahteen osaan sahaamalla verhoilulistojen läpi keskimmäisten runkopalkkien keskeltä.

Jos jätesäiliössäsi on avattava kansi, kuten tässä, voit helpottaa sen käyttöä jatkossa kytkemällä säiliön kannen suojan kanteen, jolloin säiliön kansi avautuu samalla kun suojankin.



1 Irrota ruuvit, jotka pitivät kantta väliaikaisesti paikoillaan. Jos haluat, voit tasoittaa ruuvien reiät ja maalata ne, mutta tämä ei ole suojan ulkonäön tai kestävyden kannalta oleellista.



**2 Tee kahden palkin väliin merkki-
viiva, jota pitkin kansi sahataan kahtia.** Saranoita lähestyttäessä sahaaminen hankaloituu, mutta kannen alapuolelta se onnistuu todennäköisesti helpommin.



3 Kannet sahataan. Jos päätät sahata alapuolelta, tue kannet molemmissa reunoissa tukilistoin ja puristimin. Näin kansi on jaettu kahtia ja puolikkaiden pitäisi sopia tiiviisti toisiinsa.



4 Kanteen kiinnitetään haka, jotta jätesäiliön kannen saa ketjulla kiinni suojan kanteen. Varo, etteivät ruuvit tule päältä läpi. Käytä muutamia lyhyitä 4 x 20 mm:n ruuveja.



5 Ketju kiinnitetään jätesäiliön kannen kahvaan. Karabiinihaalla voi säädellä ketjun pituutta – ja säiliön voi irrottaa jätteiden noutopäivinä.

Ovet asemoidaan



Etulistat kiinnitetään ruuvein ennen ovien kiinnittämistä.

1 Etuosan pystylistat (J) kiinnitetään ruuveilla sivujen etureunoihin, jolloin ne muodostavat sileän kehyksen ylälistan (K) kanssa. Kiilaa lista vaakaan ovien asentamista varten, säädä ovet paikoilleen puristimilla ja kiinnitä ne T-saranoilla.



2 Alatyöntösalpa kiinnitetään sen oven sisäpintaan, jota käytetään vähemmän. Pidä ovea aivan pysyysuorassa ja merkitse, mihin salpa osuu päällysteessä. Pora reikä betoniporalla.

VINKKI: 8 mm:n salpa vaatii 10 mm:n poran.



Pieni työntösalpa yhdistää ovet.

3 Päällimmäinen kehikonsivu (L) asennetaan kuten peitelista salvollisen oven takapintaan. Nyt voit lukita oven ja asentaa ylätyöntösalvan. Tämän jälkeen suoja on valmis. Ylimääräinen maalikerros peittää sahaus- ja naulausjäljet.



Valmis suoja maalataan vielä kertaalleen, minkä jälkeen suoja on paitsi todella upea myös hyvin tuulettuva.



Kaareva kansi vie toki hieman aikaa, mutta se antaa myös suojalle omanlaisensa ilmeen, jonka eteen kannattaa nähdä vaivaa.

