

Tee Itse



VAIKEUSASTE:

Mukava ja helppo hanke

AJANKÄYTTÖ:

Reilu päivä + betonin kovettumis- ja maalin kuivumisaika

HINTA:

Noin 80 €

Pyörällinen kukkalaatikko koteloi paksun betonipohjan. Laatikko toimii tukevana aurinkovarjon jalkana, jota on helppo siirrellä.

Pyörällinen laatikko ja reilu annos betonia painoksi. Näin yksinkertaisista aineksista rakentuu aurinkovarjon jalka, joka toimii myös koristeellisena kukkalaatikkona. Jalka työstetään vedenkestävästä 21 mm:n vanerista ja vuorataan sinkityillä teräslevyillä. 7–8 cm:n betonikerroksen keskelle asetetaan putki varjon kiinnittämiseksi. Laatikolle kertyy painoa 40 kg, mikä riittää isollekin varjolle, mutta laatikkoa on yhä kevyt siirtää.

Kukallinen varjonjalka

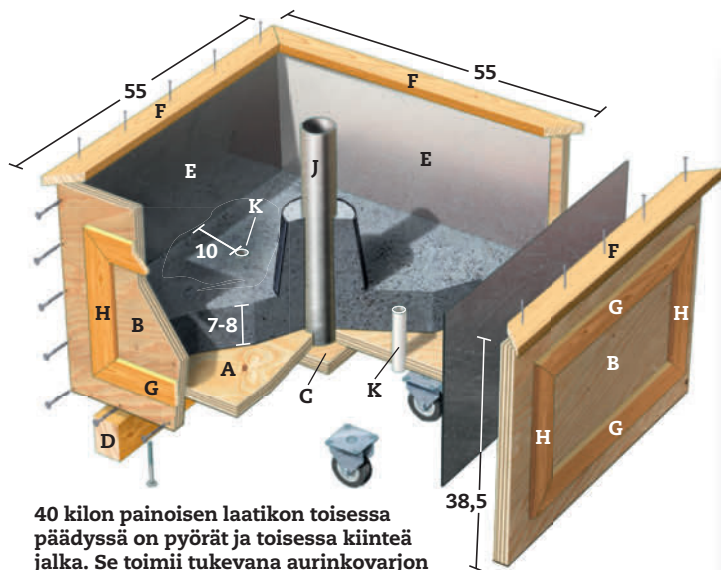
SÄÄSTÄ!
Tee itsen kanssa

100,-

Nosta kahvasta, kun haluat siirtää varjon paikkaa.

Pyörät helpottavat aurinkovarjon siirtelyä.

Tukijalka pitää jalan paikallaan, kunhan se vain osuu maahan.



40 kilon painoisen laatikon toisessa päädyssä on pyörät ja toisessa kiinteä jalka. Se toimii tukevana aurinkovarjon jalkana, jota on helppo siirrellä.

TARVIKELUETTELO

21 mm:n vedenkest. vaneria:

- 1 pohjalevy (A), 47,9 x 47,9 cm
- 4 sivua (B) á 35 x 50 cm
- 1 tukipala (C), 10 x 10 cm

45 x 75 mm:n höyl. soiroa:

- 1 jalka (D), 47,6 cm, joka sahataan 65 mm:n leveyteen

15 x 43 mm:n höyl. mäntylistaa:

- 4 reunalistaa (F) á 55 cm

9 x 43 mm:n höyl. mäntylistoja:

- 8 vaakakoristelistaa (G) á 42 cm
- 8 pystykoristelistaa (H) á 25 cm

Lisäksi:

- 4 teräslevyä (E) á 27,8 x 47,8 cm
- Noin 40 kg karkeaa betonia
- Putkikiinnike (J), 35 cm, Ø 50 mm
- 2 salaojaputkea (K), 2 x 10 cm
- 3 pyörää, rakennekork. 70 mm
- Lukkopultit + mutterit, 2 kpl 10 x 100 mm ja 12 kpl 6 x 40 mm
- Ruostumatt. ruuveja, 4 x 50 mm
- Galvanoituja hakasia, 2 x 40 ja 1,2 x 20 mm
- 1 galvanoitu kahva
- Pultti + siipimutteri, 6 x 70 mm
- Sauma/liimamassaa, 1 patruuna
- Vedenkestävää puusepänläimää

Pohjalla on monta tehtävää

Työstä ensin laatikon pohja, sillä sen on selvittävä monesta tehtävästä.

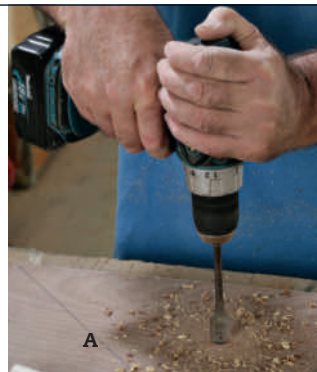
Laatikon toiseen pätyyn asennetaan kolme pyörää, mutta vastakkaiseen pätyyn kiinnitetään jalaksi lyhyt lankku. Näin varjonjalka rullaa vain silloin, kun sitä nostetaan kiinteän jalan puolelta.

Pohja työstetään valmiiksi kahta salaojaputkea ja varjon tangolle tarkoitettua rauta-putkea varten.

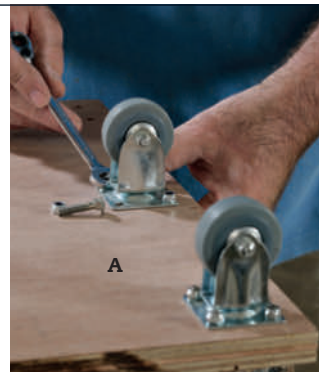


1 Poraa pohjan (A) keskelle reikä putkikiinnikkeelle (J). Poraa 52 mm:n reikäsahalla Ø 50 mm:n putkea varten.

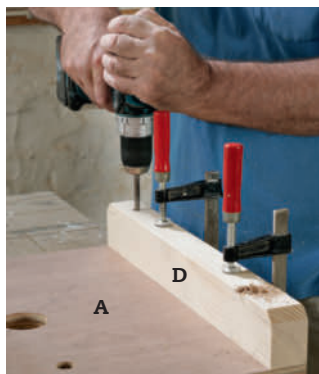
VINKKI: Etsi keskipiste piirtämällä ristikkäislinjat. Tämä on mittaamista helpompi keino.



2 Poraa pohjaan (A) reiät kahdelle salaojaputkelle (K). Ø 20 mm:n muoviputki asennetaan 10 cm:n etäisyydelle jokaisesta sivusta. Reiät tehdään Ø 20 mm:n oksaporalla.



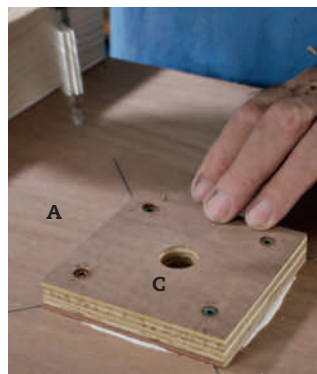
3 Kiinnitä pyörät riviin pohjan toiseen reunaan. Tee merkinnät pyörien reikien läpi ja poraa pohjalevyn läpi 6,5 mm:n poralla. Kiinnitä jokainen pyörä neljällä lukkopultilla ja mutterilla.



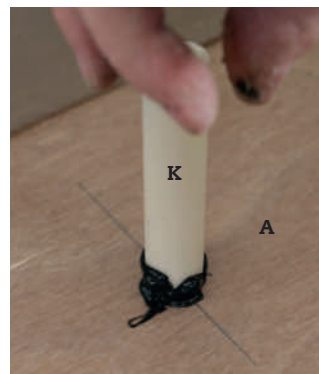
4 Kiristä jalkalankku (D) kiinni pohjalevyn alle ja esiporaa 10 mm:n poralla reiät kahdelle pitkälle lukkopultille. Sahaa lankku niin, että se asettuu pulttien kantojen kanssa samaan korkeuteen kuin pyörät.



5 Työnnä lukkopultit jalkalankkun (D) läpi ja iske ne niin syvälle, että pultin kauluksen reunat ottavat kiinni. Kiristä mutterit pultin toiseen päähän. Pulttien kannat pitävät jalan irti terassin kosteudesta.



6 Kiinnitä tukipala (C) pohjan alapuolelle liimalla. Aseta pala putkikiinnikkeen reiän päälle keskitetysti ja poraa palan keskelle Ø 20 mm:n salaojitusreikä.

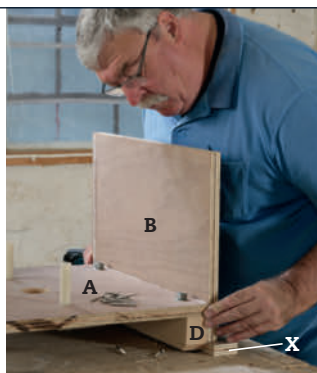


7 Työnnä salaojitusputket (K) pohjalevyn (A) läpi liimamassaan. Putken tulee työntyä hieman ulos alapuolelta, jotta vesi valuu alas putken reunoista.

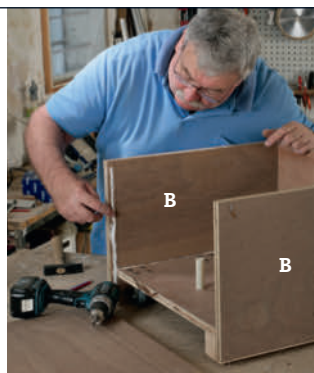
Kiinnitä vanerisivut

Laatikon neljä sivua ovat yhdenmukaiset, ja niitä kaikkia limitetään pohjalevyyn yhdistettäessä niin paljon, että sivut yltävät toisen laatikkokorkeuden sivun yli.

Sivut asennetaan niin, että niiden alareuna on noin 20 mm irti maasta. Näin ne peittävät pyörät ja jalan, eivätkä ole tiellä laatikkokorkeutta siirrettäessä. Tämä tekee laatikosta myös kevyemmän näköisen, mikä on sille vain eduksi.



1 Kiinnitä ensimmäinen sivu (B) pohjalevyyn (A) laatikon kiinteäjalaisella (D) kyljellä. Sivulevyn pitää yltää 5 cm pohjan yli. Levyä tuetaan palikalla (X) työn aikana. Kiinnitä sivu liimalla ja 4 x 50 mm:n ruuveilla.



2 Kiinnitä sitten muut sivut (B) niin, että jokainen niistä yltää seuraavan sivun yli. Ensimmäinen levy sai tukea jalasta (D), muut sivut saavat tukea toisistaan. Kokoa kaikki liimalla ja ruuveilla.



VINKKI

Esiporaa, kun ruuvaat vanerilevyn reunaan. Näin vähennät levyn halkeamisriskiä. Siihen osaan, johon ruuvien on tarkoitus tarttua, käytetään poranterää, jonka paksuus on sama kuin levyn ytimen. Näin kierteen kiinnittyvät levyyn optimaalisesti.



SANASTOA

Pyörien rakennekorkeus on mitta, joka kertoo, kuinka pitkä etäisyys pyörien alapinnasta kalustepyörillä varustetun levyn yläreunaan on, kun pyörät on ruuvattu kiinni.

Vuoraa sivut teräslevyillä

Laatikon sisäsivut tiivistetään sinkittyjen teräslevyjen avulla. Paikallinen LVIS-yritys leikkasi levyt valmiiseen mittaan. Tehtäväksi jää vain levyjen asennus laatikkoon ja niiden tiivistäminen kulumista liima/saumamassalla.

Sinkityt teräslevyt ovat melko hintavia, ja voit hyvin käyttää myös jotakin ylijäämämateriaalia: kattohuopaa, vinyyliä, muovia tms.



1 Pursota laatikon sisäpintaan muutamia liimavanoja. Käytämme TEC7-saumamassaa, joka liimaa ja tiivistää, joten selviämme molemmista tehtävistä samalla patruunalla.



2 Paina teräslevyt (E) liimamassaan ja iske ne paikoilleen vasaralla. Käytä leveää palikkaa apuna jakamassa iskua tasaisesti, jotta teräslevy ei kolhiinnu.



3 Tiivistä levyjen reunat vanalla liima/saumamassalla. Silota liimapinta tarvittaessa muovipalalla, jotta saat saumasta varmasti tiiviin.



Paina kostea betoni laatikkoon. Levitä se huolellisesti paikoilleen, sillä lopputuloksesta tulee painava.

Vala putki- kiinnike

Putkikiinnikkeen, johon aurinkovarjon tanko työnnetään, halkaisijakoko on 5 cm. Näytämme nyt, miten se valmistetaan. Kiinnike saa mieluummin olla hieman liian iso kuin liian pieni.

LVIS-liike esiporasi siipimutterilla varustetulle pulttillemme reiän, jotta aurinkovarjo on tarvittaessa helppo irrottaa.

Käytämme valmista karkeaa sementtiä, johon lisätään vain vettä.



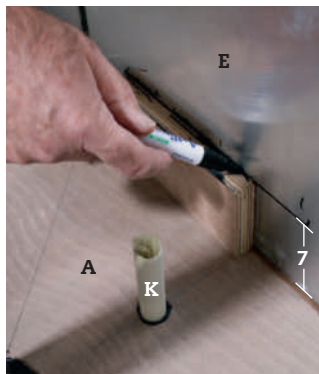
1 Levitä liimaa reiän reunoille liimaa keskelle pohjaa (A) ja myös tukipalaan (C), joka kannattelee putkikiinnikettä (J).



2 Työnnä putkikiinnike (J) paikalleen ja tiivistä sen ja pohjan sauma liimamassalla.
VINKKI: Silota sormella, mutta pue ensin kertakäyttöiset suojakäsineet käteesi.



3 Oikaise putkikiinnike (J) niin, että se seisoo suorassa kulmassa laatikon pohjaan nähden. Anna liiman kuivua yön yli, jotta kaikki putket saadaan paikoilleen, kun ne valetaan.



4 Tee seuraavana päivänä teräslevyn merkki, jotta näet, milloin betonikerros on 7 cm paksu. Tee merkit sala-ojaputkille (K), ne tulevat samaan korkeuteen, ja täytä ne mineraalivillalla, jotta betoni ei tuki niitä.



5 Täytä betonia pohjalle merkkiiviivaan asti. Iske tarvittaessa kumivasaralla laatikon sivuihin, jotta betoni täytyttyä ja tiivistyy putkea ja sivuja vasten. Betoni sekoitetaan melko kiinteäksi.



6 Vala putkikiinnikkeen (J) ympärys korkeammaksi. Käytämme betoni-muottina muoviruukku (Z), josta leikkasimme pohjan pois. Ruukku painetaan ensi alkuun vain hieman kosteaan betoniin.



7 Täytä ruukku (Z) uudella betoniannoksella, kun ensimmäinen betonierä on kiinnittynyt. Ruukku kiinnittyy kunnolla, kun saamme betonin asettumaan iskemällä pieniä iskuja ruukun sivuihin.

Maalaa ja koristele



1 Naulaa tai ruuvaa reunalistat (F) sivuihin (B). Sahaa listat 45 asteen jiiriin, jotta voit yhdistää ne kulmissa. Maalaa sivu mieluiten vastasitten, kun pääset kaikkiin pintoihin käsiksi.



2 Liimaa koristelilat (G ja H) kiinni niin, että ne muodostavat yhtenäisen kentän joka sivussa. Myös nämä listat sahataan 45 asteen jiiriin ja maalataan. Pidä niitä aloillaan pienillä hakasilla liiman kuivumisajan.



3 Kiinnitä jämäkkä kahva sivuun jalan (D) yläpuolelle (D), jotta voit tarttua siihen kun haluat siirtää painavaa jalkaa. Valitse kahvaan sopivat ruuvit ja käytä lisäksi liimaa.



4 Poraa lopuksi reikä aurinkovarjon tankoon (Y) putkikiinnikkeen reiän läpi 7 mm:n poralla. Nyt voit kiinnittää varjon pultilla ja siipimutterilla, käytä esimerkiksi 6 x 70 mm:n kokoa.