

Tee Itse

HELPPO

VAIKEA

VAIKEUSASTE

Esiliimatut vuodot on helppo ja nopea asentaa. Muista kuitenkin, että liimapintoja ei enää voi irrottaa toisistaan, kun ne on kerran painanut yhteen.

AJANKÄYTTÖ:

Noin 2 päivää/16 m²:n kattoon

HINTA:

Noin 450 €

Huopakatto ILMAN palovaaraa

TARVIKELUETTELO

Materiaalit

Kattohuopaa ja suojapeltiä (Icopalilta):

- Topsafe-bitumihuopaa, 1 x 7 m
- Topsafe-kaistaleet, 0,3 x 7 m
- Kattoliimaa
- Huopanauloja
- Muovipinnoitettua räystäspeltiä
- Muovipinnoitettua suojapeltiä
- Rihlattuja nauvoja suojapelleille

Lisäksi:

- 25 x 150 mm:n painekyllästettyjä tuulilautoja
- 45 x 45 mm:n höylättyä rimaa
- 50 x 50 mm:n kolmiorimoja
- 4 x 40 mm:n ja 5 x 80 mm:n ruuveja



[ennen]



[jälkeen]

Koko kattopinta on verhoiltu uusilla, isoilla bitumihuopavuodilla ja tiiviillä vuotien välisillä saumoilla. Tuulilaudat on vaihdettu järeämpään puutavaraan, ja lautojen reunat on katettu tiiviisti suojapellin.

Esiliimattujen bitumivuotien avulla uuden katon asennus sujuu helposti. Vuodat asennetaan vain yhtenä kerroksena ja ilman kaasupoltinta. Kun kerran olet vauhdissa, kannattaa samalla vaihtaa lahonneet laudat ja vahvistaa rakenteita kunnolla.

VAJALLE 20 lisävuotta



Vanhan kattuhuovan poistossa voi käyttää apuna lapiota tai sorkkarautaa.

Huolehdi lämpötilasta

Huopakatto on hyvin herkkä sekä alhaisille että korkeille lämpötiloille. Tällä seikalla on merkitystä, kun työskentelee katolla.

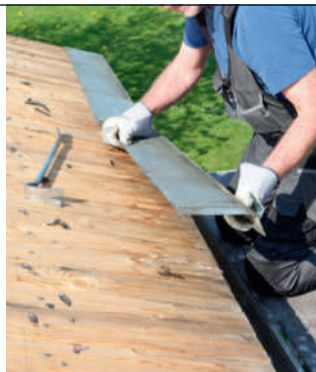
Jos vuodat halutaan liimata kunnolla, on lämpötilan oltava työskentelyvaiheessa yli 5°. **lannelämpötila on 20°C.** Siinä lämpötilassa bitumihuopa käyttäytyy nimittäin hienosti ja notkeasti. Jos lämpötila nousee paljon, bitumihuovasta tulee hyvin pehmeää ja kohtuuttoman lämmin edes koskea.

Kun kuljet bitumihuovalla **käytä kumipohjaisia kenkiä, jotta et vaurioita huopaa.** Tämä koskee erityisesti kengän kärkiä, kun konttaat polvillasi ja työskentelet. Jos aurinko paistaa ja bitumihuopa lämpenee niin paljon, että liimapinta on lähes nestemäinen, välttä sen koskemista kokonaan.

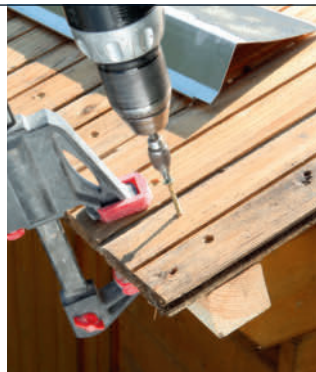
Oikaise ensin katto

Jotta uudeta huopakatosta tulisi varmasti hyvä ja onnistunut, on katon alustan myös oltava kunnossa. Vanha huopakate poistetaan, sillä se on epätasainen, eikä sitä ole kiinnitetty oikeaoppisesti.

Asennamme samalla järeämmät tuulilaudat ja oikaisemme katon reunaan (räystäсреunaa) niin, että alusta saadaan kuntoon.



1 Poistamme vanhat räystäSPELLIT. Ne ovat kiilattuja, vinoja ja peittävät räystäсреunaa, joten emme voi vahvistaa reunaa. Puramme myös tuulilaudat pois.



2 Kiristämme lautojen alle 45 x 45 mm:n rimaa, jotta kattolautojen päät voidaan sahata siistiksi. Kiinnitä rima 4 x 40 mm:n ruuveilla.



3 Sahaamme 5 mm:n etäisyydeltä rimasta eli poistamme noin 25 mm lautojen päistä. Käytä pisto- tai pyörösahaa.

VINKKI



Bitumihuovan voi asentaa vanhan huovan päälle. Edellytyksenä on, että vanha bitumihuopa on tasainen. Mahdolliset kuplat on leikattava auki ja huopa liimattava ja naulattava kiinni ennen uuden asennusta.



TYÖKALUT

Vuokraa pienet telineet. Kun työskentelet räystäällä, käytä telineitä. Tikkaita on hankala siirtää kaiken aikaa, ja jos työskentelee katolta käsin, joutuu työskentelemään pää alaspäin kattokaltevuu-den takia.



4 Uudet muovipinnoitetut räystäSPELLIT asennetaan lyhennettyyn räystäсlinjaan. Peltejä lyhennetään peltisaksilla niin, että ne limittyvät pari senttimetriä. Kiinnitä nauloilla.



5 Vanhat tuulilaudat poistetaan. Ohuet laudat vaihdetaan 25 x 150 mm:n painekyllästettyihin lautoihin. Lautojen ylälinjan tulee yltää 7 cm kattolaudoitukseen yli. Käytä 5 x 80 mm:n ruuveja.



6 Kiinnitä kolmiorimat (50 x 50 mm) katto- ja tuulilautojen väliin molemmissa sivuissa. Kiinnitä lista 4 x 40 mm:n ruuveilla sekä katto- että tuulilautoihin.

Asenna bitumihuopa

Bitumihuopavuodot on varustettu liimapinnoilla sekä ylä- että alapuolelta limityskohdista. Liimapinnat on suojattu ohuella muovilla. Kun vuodot ovat paikoillaan toistensa päällä, suojamuovi vedetään irti molemmista vuodista yhtä aikaa. Paina liitokset alustaa vasten. Liitosta ei enää saa irti! Ei-esiliimatut pinnat tiivistetään kumibitumiliimalla.



1 Rullaa ensimmäinen kattuhuopavuota katolle niin, että vuodan alareuna tulee 5–10 mm räystääreunan yläpuolelle. Vuodan pituuden on vastattava sivujen kolmiolistojen välistä etäisyyttä.



2 Vedä puolet suojamuovista irti vuodasta. Kiinnitä huopanaulat 6 cm:n välein siksakiin eli 2 cm ja 4 cm yläreunasta. Laita suojamuovi takaisin ja naulaa vuodan toinen pää.



Naulaa vuodan yläreuna, ennen kuin jatkat työtä.

3 Asenna toinen vuota. Tämän vuodan liimapinnan tulee asettua noin 5 mm pidemmälle alas kuin ensimmäisen vuodan liimapinnan, jotta koko liimapinta saadaan katettua.



4 Vedä taka- ja päällyspintojen suojamuovit pois kahdesta vuodasta yhtä aikaa. Paina limittyvät pinnat yhteen kävelemällä liitoskohdan päällä lyhyin askelin.



5 Taita bitumihuopaa räystäällä. Pursota kaksi vanaa kumibitumiliimaa räystääspelleille. Vedä bitumihuovasta muovi pois ja aseta liimapinta liimaan. Kävele sen päällä lyhyin askelin.



Piirrä kaistaleen reunaan liituviiva.

6 Lisävarmistus. Katon molemmat sivut varmistetaan ylimääräisellä täysliimattavalla bitumihuopakaidaleella. Vedä suojamuovi puoliksi pois. Pidä pehmeää reunaa tuulilaudan yläreunaa vasten ja naulaa kaidale.



7 Aseta kolme vanaa liimaa liituviivan sisäpuolelle, kun olet ensin vetänyt kaidaleen tuulilautaa vasten. Vedä suojamuovi pois. Paina kaidale liimaan. Kävele sen päällä pienin askelin.



Näin bitumihuopa ja sivukaistaleet kohtaavat toisensa harjalla. Enää puuttuu varsinainen harjakaistale.



8 Naulaa suojapelti tuulilaudan yläreunan päälle. Aloita alhaalta ja kiinnitä muovipinnoitettu suojapelti rihlatuilla nautoilla.



9 Tältä harja näyttää. Se on katettu yhdellä 30 cm:n kaidaleella, liimattu kiinni alla oleviin bitumihuopavuotiin kahdella liimavanalla kummastakin sivusta. Muovipinnoitettu lista yltää reunan yli.