



VAJA JOHON MAHTUU KAIKKI

Kaipaatko tilaa haloille, pyörille, puutarhatyökaluille, jollekin muulle tai aivan kaikelle? Esittelemme **tilavan vajan, jonka mittoja voi muuttaa tarpeen mukaan.**

Annamme myös ohjeet rungon, katon ja ulkoverhouksen tekemiseen, jotta voit käydä töihin.

Tee Itse



VAIKEUSASTE

Sopiva projekti harjaantuneelle tee se itse -miehelle. Kulmat on pidettävä suorina.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Helposti pari viikkoa tai monta pitkää viikonloppua.



HINTA

Kuvan vaja maksoi noin 1000 €.

Pyörät

Halot

Koneet

Runko on yksinkertainen lankkurakennelma

Ensisilmäyksellä rungon rakenne voi näyttää monimutkaiselta. Tosiasiassa tämä runko koostuu 16:sta toisiinsa naulattusta lankusta. Kokenut rakentaja selviää vajaurakasta helposti, ja aloittelija oppii siitä paljon. **Tee työt tarkasti ja huolehdi, että kulmista tulee suorat.** Samanlainen rakenne sopii moniin muihinkin kohteisiin.



ULKOVUORAUUS on tehty 22 x 100 mm mäntylaudasta. Laudat voi kiinnittää myös vaakaan.



Tee pohjasta täysin tasainen.

Pelkkä tasoitettu maa muuttuu sateella mutaveliksi tai jos vajassa kävellään märillä kengillä. Kiinteä alusta myös suojaa vajassa säilytettäviä koneita kuten ruohonleikkuria.



1 Asenna tolpat (A) ja palkit (B, C ja D) suoraan.

Tolppakengässä on tilaa sekä tolppalle että palkille. Kiinnitä tolpat ja palkit nurkissa toisiinsa puristimilla.

2 Ruuvaa tolpat ja palkit yhteen

kahdella kansi-ruuvilla (8 x 50 mm) joka puolelta.

3 Mittaa päätyjen ja sivujen pituus.

Tee tasakeran lankuista (C) yhtä pitkät, jotta kulmista tulee suorat.

4 Kasaa yläjuoksun kulmat näin:

Toinen lankku (B) on 96 mm (kaksi

lankunvahuutta) lyhyempi kuin vajan rungon kokonaispituus. Tällä tavalla vettä imevät palkkien päät saadaan suojattua sateelta.

5 Naulaa apurima (T) keskimmäisten tolppien kylkeen. Rimoja tarvitaan, jotta vaakakoolaukset voidaan naulata lujasti kiinni myös keskitolppiin.

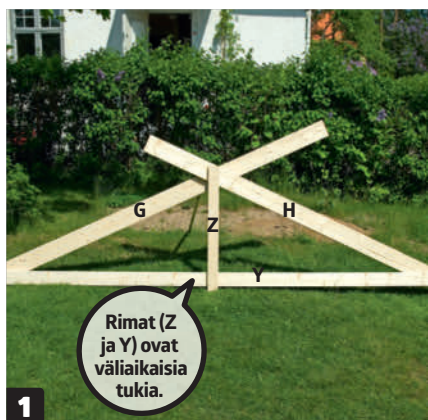
Tee sapluuna kattoristikoidle

Katto on vajaprojektin monimutkaisin vaihe. Näillä ohjeilla kattoristikoiden (kattotuolien) teko onnistuu, vaikka et olisi koskaan aiemmin rakentanut ristikoita.

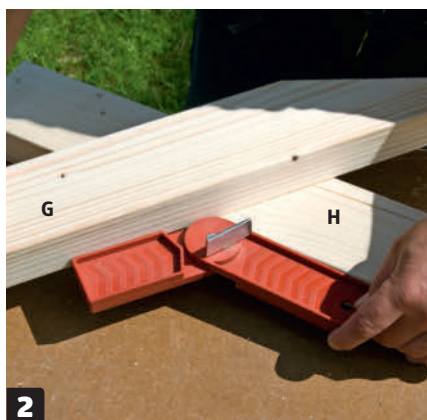
Ensimmäiseksi rakennettavaa kattoristikkoa kannattaa käyttää sapluunana muiden teossa. Sapluunaan kiinnitetään väliaikaisesti muutama laudanpätkä, jotta loput kattoristikot on mahdollisimman helppo kasata.



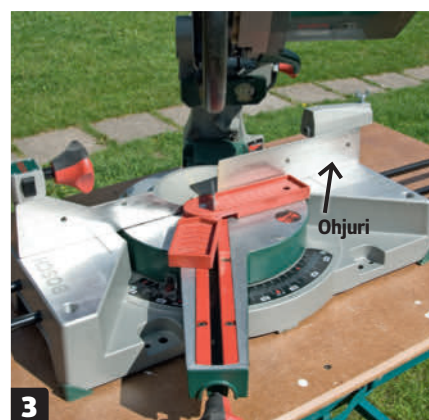
Rakenna aluksi tällainen sapluuna. Se on tarpeellinen, jotta kaikista ristikoista tulisi täsmällem samanlaiset.



Aloita sapluunan teko tällaisesta kolmiosta. Vaakalaudan (Y) pituus on puolet vajan leveydestä. Lappeensuuntaisia lautoja (G ja H) käännetään siten, että ne muodostavat katolle sopivan kallistuskulman.



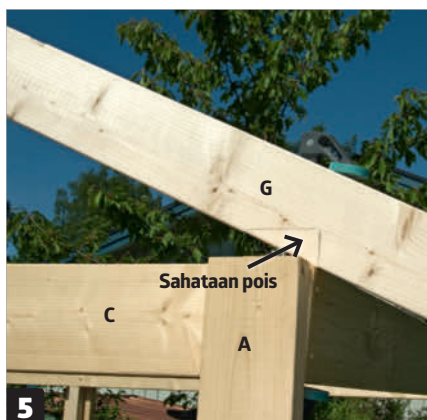
Mittaa lautojen (G ja H) välinen kulma kääntökulmalla. Lukitse kääntökulma ennen kuin siirrät sen pois ja alat säätää jiirisirkkeliä oikeaan asentoon.



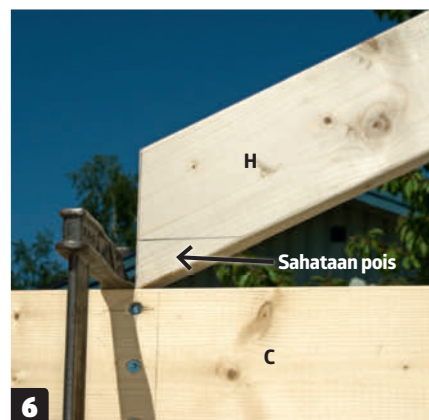
Puolita kääntökulman asteluku ja säädä jiirisirkkeli sen mukaisesti. Aseta pitkä laita ohjuria vasten ja käännä terä lyhyen laidan suuntaan. Katkaise ristikon lyhyet sivut (G ja H) mittaan ja liitä ne toisiinsa naulalevyllä.



Merkitse ristikon osaan (G), miten se liitetään yläjuoksuun. Käytä apuna puukapulaa. Kattoristikko saadaan kiinnitettyä yläjuoksuun lujasti, kun lankkuun merkitty osa sahataan pois.



Aseta ristikko rungon päälle uloimpien tolppien kohdalle, jos haluat nähdä, kuinka korkea vajasta tulee. Ristikko laskeutuu noin viisi senttiä alemmas, kun siihen piirretty lovi sahataan pois.

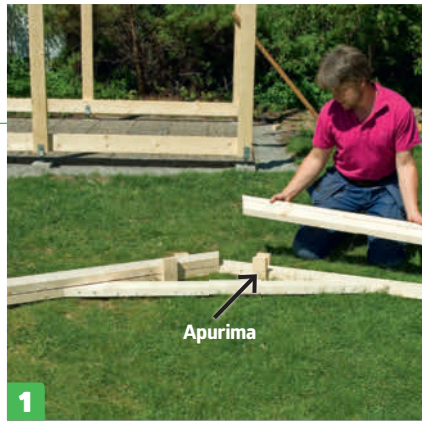


Tee merkki toiseen päähän (tässä ristikon vasempaan päähän) vajan keskellä. Käytä piirtämisessä apuna samaa puukapulaa kuin aiemmin. Sahaa nurkka pois, jotta voit kiinnittää ristikon lujasti paikalleen.

Tee ristikoiden osat ja yhdistä ne

Nyt voit tehdä osat loppuihin viiteen kattoristikoon ja koota ne valmiiksi. Ristikoiden rakenne voi vaikuttaa hieman huojuvalta, mutta ruoteet sitovat ne lujasti yhteen ja kokonaisuudesta tulee todella kestävä.

Tee merkit lankkuihin (J), jotka asetetaan vaakaan lankkujen G ja H välille. Lappeen suuntaisia lankkuja kutsutaan yläpaarteeksi ja vaakalankkuja alapaarteeksi.



Nyt voit rakentaa loput viisi ristikköä.

Aseta ristikon osat sapluunan päälle. Sapluunaan on kiinnitetty pieniä rimoja, jotka pitävät lankut oikeilla paikoilla.



Ruuvaa vaakalankku (J) kiinni lankkuihin (G ja H) pitkällä ruuveilla (6 x 90 mm).

Ristikoista muodostuu kestävä kattorakenne, kun ne ruuvataan kiinni runkoon ja liitetään toisiinsa ruoteilla.

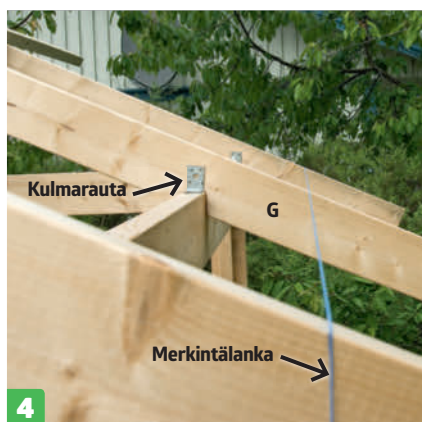


3 Pystytä ristikot. Pystyttäminen on helpointa kahdestaan, mutta se onnistuu apulautojen avulla. Ruuvaa ristikot runkoon pitkällä ruuveilla ja kulmarautoilla.

KLASSINEN RAKENNE

Tämä katto on rakennettu **A-pukkiristikoilla**. Se on vanha ja luja tapa katon rakentamiseen.

A-pukkiristikon rakenne on yksinkertainen: lappeensuuntaiset vinopuut sekä vaakapuu muodostavat todella lujan kolmiorakenteen. Kolmion kulmia voi säätää, jotta katon korkeudesta ja kallistuskulmasta saadaan juuri sopivat.



4 Merkitse räystäiden mitta. Ristikon pituus määrittelee räystään pituuden. Tässä räystästä tehdään 25-senttinen. Tee merkit päätyristikoihin ja "räpsäytä" merkintänarulla viiva niiden väliin jääviin ristikoihin.



5 Sahaa päät oikeaan mitta. Piirrä pystysuora viiva merkistä alaspäin ja sahaa. Pään voi sahata myös vinoon, mutta otsalaudat on helpoin asentaa 90 asteen kulmaan. Katso vaihe 5 seuraavalta sivulta.

Tee katto loppuun ja asenna pellit

Nyt voit alkaa valmistautua katteen asentamiseen. Tämän vajan katteeksi tulee ruuteiden päälle asennettava peltikate. Ruuteiden välinen etäisyys toisistaan on katevalmistajan ohjeiden mukaisesti 30 senttiä.

Viimeistä peltiä ei ole pakko halkaista, jos peltejä sovitetaan katolle ja päätyräystästä katkaistaan peltien yhteislevyden mukaan. Ole tarkkana etenkin katon harjalla ja kattojen väliin tulevan kourun rakentamisessa.



1

Naulaa ruuteet kiinni. Ole tarkkana, että naulaat ruuteet oikealle etäisyydelle harjasta ja keskikourusta. Katemateriaali määrittelee ruuteiden paikat.



2

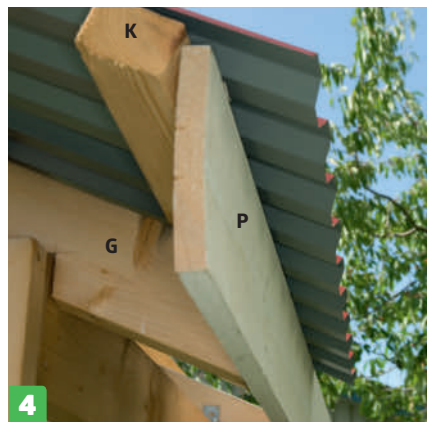
Katkaise ruuteet (K) oikeaan mittaan.

Laitrimmaista peltiä ei ole pakko halkaista, jos peltejä sovitetaan katolle etukäteen ja ruuteet katkaistaan peltien yhteislevyden mukaan.



3

Asenna otsalaudat (P). Pellin pään pitää ulottua otsalautojen yli, jotta vesi ei valu lautoja pitkin. Otsalautoihin kiinnitetään myöhemmin sadevesikourut.



4

Otsalaudan pitää olla oikealla etäisyydellä kattopellin päästä, jotta sadevesi valuu kouruihin. Siksi ristikoiden (G) mitta on tärkeä.



5

Naulaa otsalaudat (Q) myös päätyihin.

Tee otsalautoista vähän ylipitkät ja kiinnitä ne löysästi ruuteisiin (K). Piirrä lautoihin pystysuora viiva harjan keskelle.



6

Sahaa molemmat laudat poikki kerralla.

Sahaa otsalaudat poikki samalla kertaa, jotta ne sopivat toisiinsa täydellisesti. Lyö naulat pohjaan asti.

Varo, ettet sahaa peltiin!



7

Asenna kansilaudat (R) otsalautojen

päälle (Q). Laudat ovat painekyllästettyä puuta. Räystäspeltejä käyttämällä lopputuloksesta tulee siistimpi mutta vähän kalliimpi.

Ilmava ulkovuoraus antaa halkojen kuivua

Nyt kun vajan runko on valmis, ja on aika suojata sisäpuoli tuulelta ja tuiskulta. Kattopellit asennetaan paikoilleen ja kattorakenteet naulataan lujasti kiinni runkoon, jotta tuuli ei vie kattoa mukanaan. Päädyissä katto kiinnitetään runkoon vinolaudoilla.

Ulkovuorauksen tekeminen on yksinkertaista: pystylaudat vain naulataan kiinni vaakakoolaukseen. Vesikourut asennetaan vasta sitten, kun koko vaja on valmis ja maalattu.



1 Naulaa vaakakoolaukset (S) paikoilleen. Tässä koolausjako on noin 50 senttiä, mutta koolauksen välistä etäisyyttä voi säätää tarpeen mukaan.

2 Naulaa tai ruuvaa vuorilaudat (V) paikoilleen. Käytä lautojen välissä sopivaa kapulaa, jotta kaikista raoista tulee samanlevyiset.

3 Kiinnitä kolmiorima (U) yläjuoksun (C ja D) alareunaan. Rima on halkaistu

48 x 48 mm puusta. Rima suojaa ulkovuorauslautojen päitä vedeltä ja lumelta.

4 Asenna päätyseinään vinotuki (E), sillä pääty on heikommin tuettu kuin rakennuksen muut seinät.

5 Kiinnitä katto runkoon kahdella rimalla (X). Rimat varmistavat, ettei katto lähde lentoon myrskyssä.

6 Kanttaa keskitaiteen peltiin reuna. Kantattu reuna pitää veden pois pihan puolelta myös myrskyssä. Kalteva katto valuttaa veden vajan taakse.

7 Kattopellit (L2 ja L2) suojaavat sateelta. Pellit ruuvataan kiinni valmistajan suosittelemilla ruuveilla.