



VAIKEUSASTE

Yksittäisten osien tekeminen on suhteellisen helppoa, mutta niitä on paljon. Käytä hieman aikaa oikeiden ruuvien etsimiseen, jotta työ sujuu hyvin.

HELPPO

VAIKEA



VIE AIKAA

Viikon tai vähän päälle.



HINTA

Hinta on noin 800 euroa. Voit säästää 200 euroa vaihtamalla komposiittilaudat vaneriin.

**VEDÄ LAATIKKO AUKI...
NOSTA PYÖRÄ SISÄÄN...
SULJE JA LUKITSE LAATIKKO.**

Vetolaatikon kiskot

Vetolaatikko kulkee varastoon ja sieltä ulos tukevien kiskojen päällä. Nämä kiskot on tehty terassilautoista ja kahdesta paksusta alumiinikulmalistasta. ”Ratapölkkyinä” pitää käyttää maakosketukseen sopivaa lautaa. Nämä pölkkyt tehdään halkaisemalla 145-millia leveät jatoba-terassilaudat keskeltä kahtia.

Kaksi ratapölkkyistä jätetään muita pitemmiksi ja varaston pääty tuetaan niiden varaan. Pitemmät laudat vaikeuttavat varaston rikkomista, jos joku yrittää sisään ilman avaimia.



1

Halkaise terassilaudat keskeltä kahtia esimerkiksi käsisirkkelillä. Katkaise rimat sopiviksi ratapölkkyiksi (T) ja ohjainkapuloiksi (U). Voit käyttää myös muuta maakosketukseen sopivaa puuta.



2

Sahaa kiskojen ohjainkapulat (U) ja poraa niihin valmiit reiät. Poraa jokaiseen kapulaan kaksi reikää. Tee sapluuna (X) ja poraa reiät sen läpi, jotta työ sujuu mahdollisimman helposti. Upota reiät pinnan alle.



RAKENNA OVEN PIELEEN PÄÄSTÄVEDETTÄVÄ

PYÖRÄ- VARASTO

Tämä pyörävarasto **sopii täydellisesti pienelle pihalle**, jossa tavallinen vaja tai autotalli veisi liikaa tilaa. Pyörät on helppo työntää sisään ja vetää ulos kiskoilla liikkuvassa laatikossa.

Myönnetään se heti aluksi: Pyörille voi rakentaa helpomman suojan kuin kiskoilla kulkevan vetolaatikon, jonka sisällä pyörät liikkuvat varastoon ja takaisin.

Tämä minivarasto on kuitenkin niin tyylikäs ja kätevä, että se on melkein pakko rakentaa. Varasto pitää koko perheen pyörät visusti

tallessa ja sopii hyvin myös pienelle rivintalon etupihalle sekä muihin paikkoihin, joihin ei voi rakentaa täysimittaista varastoa.

Sopivasti haastetta

Varaston voi sisustaa mielensä mukaan joko pelkille pyörille, tai siihen voi tehdä tilaa myös lastenvaunuille ja lasten leikkikaluille. Kiskojen raken-

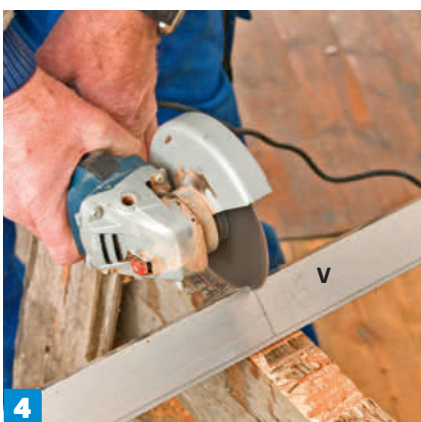
taminen ei ole aivan yksinkertaista, ja myös vetolaatikon ja varastokopin rakentaminen on tarkkaa työtä.

Varaston rakentaminen on haasteista huolimatta mukavaa, ja lopputulos näyttää juuri siltä, miltä pitääkin.

Tervetuloa seuraamaan, miten päästävedettävä pyörävarasto rakennetaan kiskoista viimeiseen silaukseen! □



Ruuvaa jokaiseen ratapölkkyyn (T) kaksi ohjainkapulaa (U). Kiskot (V) ruuvataan kiinni kapuloihin, ei ratapölkkyihin.



Sahaa kiskot (V). Tee 4 millin paksusta ja 40x40-millisestä alumiiniprofilista kaksi nelimetristä patkkaa. Pyöristä leikkauspinnat viilalla.



Ruuvaa kiskot (V) ratapölkkyihin (T) ohjainkapuloiden (U) avulla. Poraa kiskoon neljän millin reikä jokaisen ratapölkky kohdalle. Upota reikä siten, että ruuvien kanta jää kiskon pinnan tasolle.

Rakenna varastokoppi

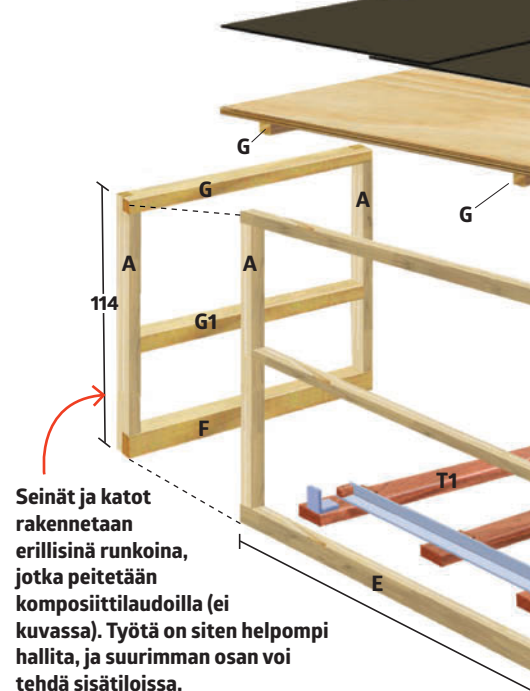
Varasto rakennetaan yhdestä pääty- ja kahdesta sivurungosta. Rungot tehdään 45x45-millin höylätystä rimoista, joissa on pyöristetyt reunat. Maata vasten tulevat osat tehdään painekyllästetystä 95x45 millin lankusta.

Tavallinen vanerilevy on juuri ja juuri tarpeeksi iso vajan katoksi. Levy peitetään huovalla ja räystäspelleillä. Katon rakentaminen on melkoista palapeliä. Varmista, että vesi valuu joka paikassa alaspäin eikä jää saumoihin.



1

Sahaa kaikki osat valmiiksi. Tee nurkkiin lapaliitokset. Liitosten tekeminen on helppoa katkaisusirkkelillä. Katso osoitteesta www.teeitse.com, miten lapaliitos tehdään. Katon kallistuskulma on noin 7 astetta.



Seinät ja katot rakennetaan erillisinä runkoina, jotka peitetään komposiittilaudoilla (ei kuvassa). Työtä on siten helpompi hallita, ja suurimman osan voi tehdä sisätiloissa.



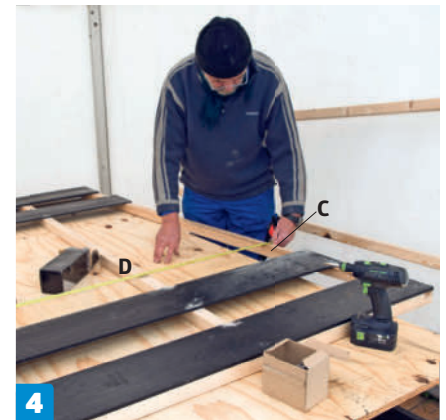
2

Kokoa rungot yksitellen ruuveilla ja tarvittaessa liimalla. Purista osat kiinni puulevyyn ennen ruuvaamista, jotta rungosta tulee varmasti suorakulmainen.



3

Ruuvaa nurkat yhteen, kun kaikki osat sopivat toisiinsa. Kulmarauta varmistaa, että liitos pysyy tukevasti kiinni.



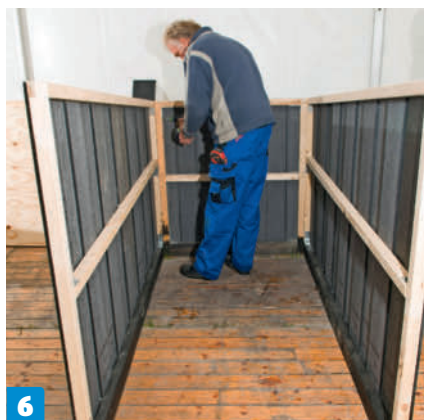
4

Kiinnitä laudat. Ruuvaa aluksi ylimmät laudat jokaiseen runkoon. Jätä lautojen päät 55 millii yli pitkiä. Laske lomalautojen välinen etäisyys, jotta se sopii rungon mittaan. Limitä lomalautoja ainakin 2,5 senttiä.



5

Jätä kaikki laudat aluksi hieman yli pitkiä ja sahaa ne lopuksi poikki upotussahan ja ohjainkiskon avulla. Käytä hengityssuojainta ja halpaa terää. Sahaa ulkona ja poista pölyt heti.



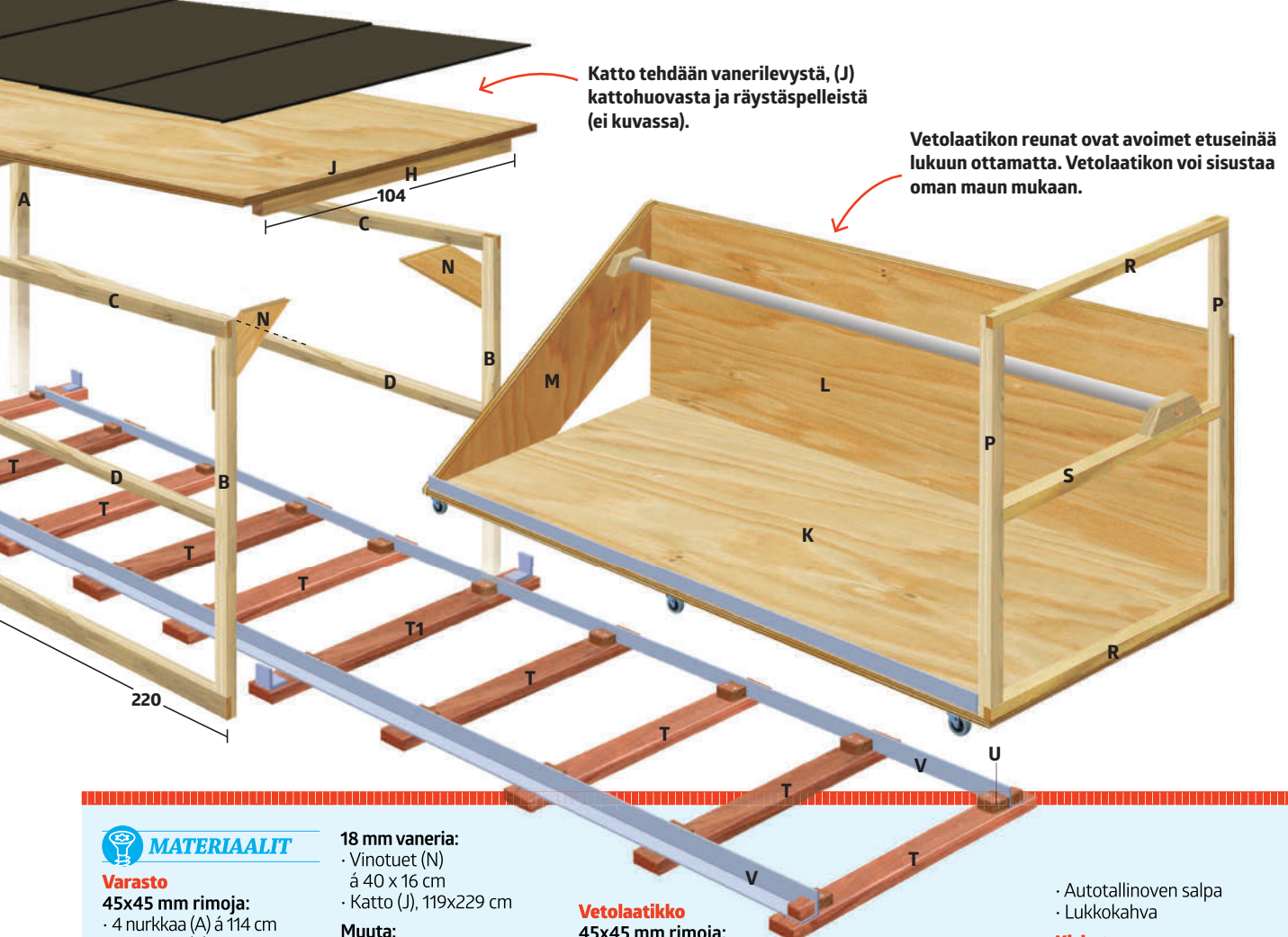
6

Kokoa laudoitetut rungot 5x80 millin ruuveilla. Poraa päätyrunkoon valmiit reiät. Kasaa reunat väliaikaisesti yhteen laudoilla ylä- ja alareunasta.



7

Tarkista, että kaikki varaston kulmat ovat suorita mittaamalla ristimitat molemmista suunnista. Jos ristimitat ovat yhtä pitkät, varasto on suora.



MATERIAALIT

Varasto

45x45 mm rimoja:

- 4 nurkkaa (A) á 114 cm
- 2 nurkkaa (B) á 140 cm
- 2 ylärimaa (C) á 222 cm
- 2 keskirimaa (D) á 211 cm
- 3 päätyrimaa (G) á 104 cm
- 1 päätyrima (G1), 95 cm

45x95 mm kestopuulautaa:

- 2 pohjalautaa (E) á 220 cm
- 1 päätyrima (F), 104 cm
- 1 kattorima (H), 104 cm

18 mm vaneria:

- Vinotuet (N) á 40 x 16 cm
- Katto (J), 119x229 cm

Muuta:

- 250 mustaa julkisivuruuvia
- 21x145 mm komposiittilautaa
- 1 rulla kattohuopaa, liimaa ja nauloja
- 2 harjalistaa 1,5 cm harjoilla á 139 cm
- Räystääspeltiä
- 7 otsalautaa á 1 m

Vetolaatikko

45x45 mm rimoja:

- 2 pystyä (P) á 116,5 cm
- Vaakarimat (R), 101,5 cm
- 1 keskirima (S), 92,5 cm

21 mm vaneria:

- 1 pohja (K), 210,5 x 101 cm

18 mm vaneria:

- 1 seinä (L), 83 x 210,5 cm
- 1 pääty (M), 135 x 35 cm

Muuta:

- Kuitukangasta
- Nurkkarautoja, 2 m (alumiinikulmalistaa)
- 6 rengasta
- Hyllynkannattajia
- Nuppeja, galvanoitua putkea, kapuloita, solumuovia tms. laatikon sisälle.

- Autotallinoven salpa
- Lukkukahva

Kiskot

21x145 mm jatoba-lautaa tai muuta kestävää lautaa:

- 8 pölkkyä (T) á 96 cm
- 2 pölkkyä (T1) á 104 cm
- 20 kapulaa (U) á 5 cm

Muuta:

- 2 kiskoa (V) á 4 m (40x40 mm alumiinilistaa)



Sahaa kattolevy (J) ja kiinnitä se seiniin.

Lujita katon reunat ja keskikohta laudoilla (G ja H). Ruuvaa laudat kiinni yläpuolelta. Halkaise etummainen lauta (H) 7 asteen kulmassa.



Naulaa räystääspellit katon reunoihin.

Kiinnitä aluksi räystääspellit ja naulaa päätyotsalaudat paikalleen vasta sen jälkeen. Käytä lyhyitä, galvanoituja huopanauloja. Katkaise nurkat peltisaksilla ja taita nurkat.



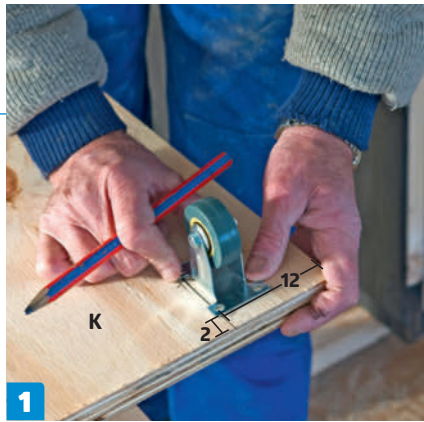
Liimaa huopa paikalleen. Kiinnitä reunat

räystääspelteihin kumibitumiliimalla. Ruuvaa 15-millinen harjalista katoksen etuosaan 3,5 senttiä reunasta. Varastokoppi on nyt valmis.

Rakenna vetolaatikko

Vetolaatikon reunat jätetään avoimiksi, jotta pyöriin on helppo päästä käsiksi. Varaston pohja suojataan muovimatolla ja seinät maalataan ennen osien yhdistämistä.

Vaunun etureuna vuorataan samoilla komposiittilautoilla kuin muukin varasto. Pari lautaa pitää halkaista, jotta ne sopivat varaston mittaan. Kapeat osat asennetaan sivuille harjaristojen päälle.



1 Ruuvaa renkaat pohjaan (K). Kohdista renkaat 2 senttiä etureunasta ja 12 senttiä reunoista. Varmista, että renkaiden väli vastaa kiskojen (T) väliä. Poraa ruuveille valmiit reiät ja leikkaa ruuvien kärjet poikki.



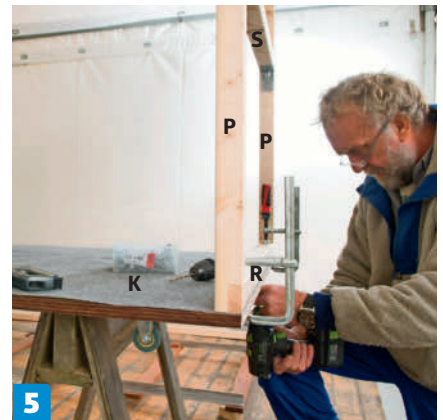
2 Testaa, että pohja liikkuu, kun renkaat ovat paikallaan. Renkaiden pitää olla kiskojen keskellä ja laatikon liikkuu kevyesti harjaristojen vieressä.



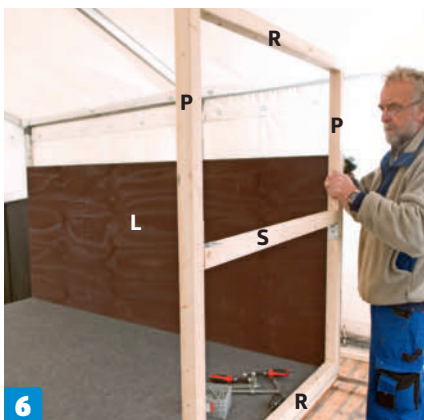
3 Suojaa pohjalevy (K) kestävällä kuitukankaalla. Kiinnitä matto aluksi toiseen reunaan nitojalla. Vedä matto kireälle ja kiinnitä se toiseen reunaan.



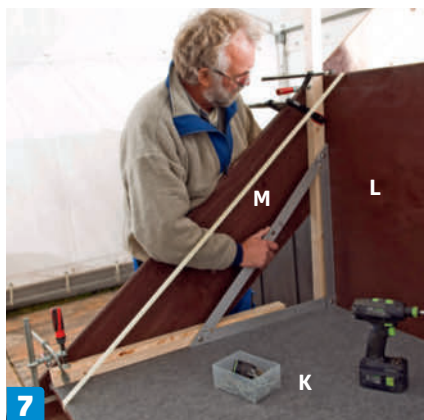
4 Sahaa ja maalaa seinät (L) ja pääty (M). Pyöristä myös levyjen nurkat. Maalaaminen on tässä vaiheessa paljon helpompaa kuin myöhemmin.



5 Ruuvaa etuseinän runko kiinni pohjaan alhaalta päin. Säädä se aluksi paikalleen puristimilla. Poraa ruuveille valmiit reiät ja kiinnitä ne neljällä 4,5x60 mm ruuvilla.



6 Ruuvaa seinä (L) kiinni 4,5x50 millin ruuveilla. Poraa pohjalevyyn valmiit ruuvireiät kolmen millin terällä 10 millia reunan sisäpuolelle, ennen kuin ruuvaat päädyn (M) kiinni levyyn.



7 Kiinnitä pääty (M). Pystytä seinä (L) maalarinteipin avulla. Mittaa tarkasti, kuinka pitkä päätyosasta (M) tulee ja lyhennä se sopivaksi. Ruuvaa pääty kiinni seinään (L).



8 Vuoraa pääty komposiittilautoilla. Asenna ohuet laudat päädyn sivuille harjaristojen päälle. Komposiittilautoihin pitää aina porata valmiit ruuvireiät.

Sisusta laatikko ja asenna se paikalleen

Voit sisustaa laatikon mielesi mukaan. Tähän laatikkoon pitää mahtua pyörien lisäksi kypärät, pumpput ja valot. Laatikossa voi säilyttää myös lastenvaunuja, pihatyökaluja tai muita tavaroita, joiden pitää olla sateensuojassa ja lukkojen takana.

Tämä lukko on tarkoitettu autotallin oveen, ja se täyttää murtovakuutuksen ehdot.



Poraa salvan reiät keskelle päätyä. Reiän halkaisija on 25 milliiä. Reikäsahalla on helppo tehdä siisti reikä.



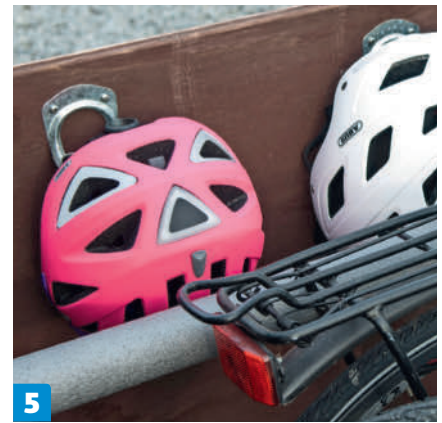
Kiinnitä salpa päädyn sisäpuolelle upote-
tuilla pulteilla ja erikoissinkilöillä. Ne antavat
raudan liikkua vapaasti edestakaisin.



Vetolaatikon voi vakauttaa esimerkiksi
tavallisella Biltelman kolmionmuotoisella
hyllynkannattajalla. Vakauttavaa kolmio-
rakennetta ei välttämättä tarvita, jos
laatikko sisustetaan eri tavalla kuin tässä.



Tämä laatikon reunaan kiinnitetään
pitkä rautaputki parin puukapulan varaan.
Pyörä voi nojata putkea vasten. Pyörä
pysyy varmasti pystyssä, jos se kiinnitetään
putkeen esimerkiksi mustekaloilla.



Kiinnitä reunaan rautoja tai nuppeja.
Niihin voi ripustaa kypäriä ja sivulaukkuja.



Varasto on helppo purkaa ja kasata
uudestaan. Kokoaminen kannattaa aloittaa
kiskoista.

