

Fasadpanel

När stommen har rests, och du och medhjälparna har fått lite lunch, är det dags att börja på fasaden. Först ska en vindspärr i form av en folie upp och därefter spikas fasadpanelen fast. Den hjälper till att stabilisera konstruktionen, som då blir tillräckligt stark för att bära taket. Och taket lägger du på i morgon.

Vindspärrsfolien fästs med häftpistol eller en häfthammare, som du inte behöver ström till. Avståndslister och panel spikas sedan fast med spikpistol.



1 Vindspärrsfolien fästs. Folien sitter på en mycket bred rulle som går från hammarband till syll och därför ska viras runt huset i takt med att folien fästs. Fäst den först upptill, sträck den och fäst den nertill innan avståndslisterna fästs.



2 Spika fast avståndslister (J) på varje stolpe i väggsektionerna. Vitsen med listerna är att de sørjer for en luftspalt bakom fasadpanelen och dermed minskes risken for fuktskador.



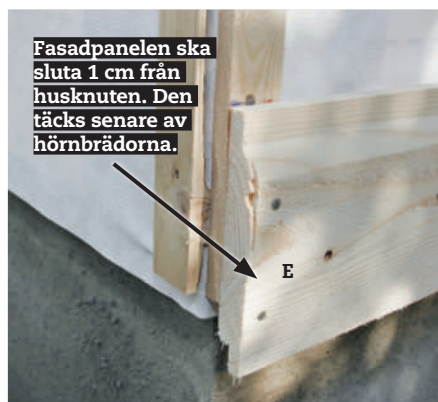
3 Såga spår för snedsträvorna med cirkelsåg. De T-formade profilerna ska tryckas ner i spåren så att de ligger plant med stolparna.



4 Spika fast T-profilerna i hörnen. Det går även bra att använda dragband om du inte vill såga spår i stolparna, men profilerna ingår.



5 Ta bort vindspärren i fönster- och dörröppningar. Det gör du lättast med en hobbykniv. Men skär inte ända ute längs träet, för du behöver en bit att täcka springan mellan väggen och karmen med.

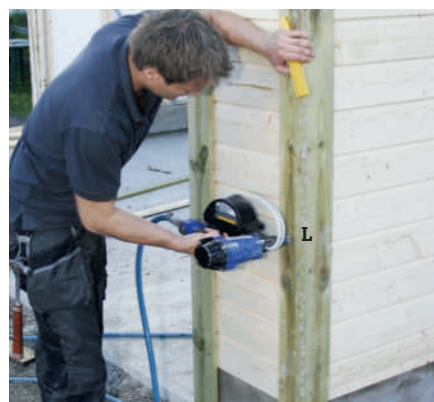


Fasadpanelen ska sluta 1 cm från husknuten. Den täcks senare av hörnbrädorna.

6 Sätt upp den första panelbrädan (E). Fäst den nedersta brädan så att den går ner 2 cm över sockeln. När den sitter som den ska markerar du för var tredje bräda på stolparna och justerar in brädorna efter markeringarna.



7 Fortsätt att spika fast panelen. Fäst spikarna i avståndslisterna och klyv den översta brädan på längden så att den hamnar i nivå med hammarbandets ovansida.



8 Avsluta första dagens arbete med att spika fast hörnbrädor (L). De levereras i paket och spikas ihop i vinkel innan du fäster dem på husknutarna. Kom ihåg att använda syrafasta, rostfria skruvar i tryckimpregnerat virke.

Avståndet mellan takstolarna kallas
noga längs hammarbandet. Avståndet
ska var lika stort som vidnocken.



DAG 2
0800

Gavlar

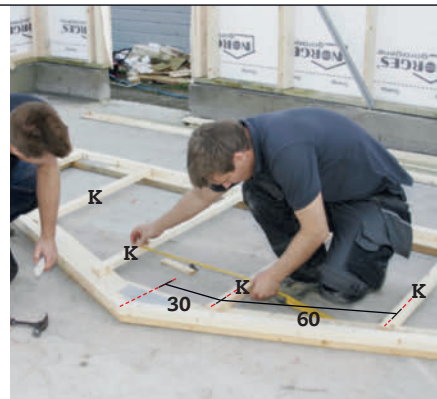
Arbetet börjar genast efter frukost, och nu ska du sätta upp gavlar och takstolar. Gavlarna är takstolar som kläs med fasadpanel innan de lyfts på plats. Samtliga takstolar levereras klara för montering från fabriken eftersom trädimensioner och spikbeslag ska passa ihop.

Börja med att lägga den ena gaveln på golvet i garaget, så att du kan spika fast avståndslister längs kanten och klä den med panel. När alla brädor sitter på plats sågas de av längs takstolens kanter.

Takstolarna är tunga och besvärliga att hantera. Var försiktiga när de lyfts upp och se till att aldrig stå under en takstol som inte har förankrats.



1 Spika fast strörläkt (K) längs kanten på takstolen (F). Läkten ska sticka upp lika mycket som tjockleken på en avståndslist (J) från väggarna, så att du senare kan skjuta in taksivorna mot läkten.



2 Markera för de lodräta läkten (K), som du senare ska fästa fasadpanelen på. De ska sitta med ett centrumavstånd på 60 cm. Börja 30 cm från mitten och arbeta dig ut mot sidorna.



3 Klä gaveln med fasadpanel (E). Det gör inget om brädorna sticker ut lite efter monteringen. Var noga med att knacka ihop brädorna och att fästa dem i alla läkten (K).



4 Markera på fasadpanelbrädorna var de ska sågas av så att de sitter precis kant i kant med takstolen. Spänn fast ett anhåll och kapa med en cirkelsåg.



5 Nu ska gaveln lyftas upp. En man står på golvet och den andre på en stega eller ställning. Lyft först upp ena gavelfoten och sedan den andra. Sätt en lång regel under gavelspetsen och skjut upp den. Låt regeln stå kvar som stöd.

Undertak ...

Besticken från lunchen har lagts åt sidan och vi ska vidare med underlagstaket. Det består här av oljehärdad masonit och kallas även Huntonit.

Först ska skivorna spikas fast så att de överlappar varandra. Överlappningen används att hålla ihop skivorna med specialbeslag, en sorts klämmor. Därefter fästs ströläkt på varje takstol och senare fästs bärläkten på ströläkten. Takpannorna läggs på bärläkten.

Innan du spikar fast bärläkten ska du räkna ut hur tätt den ska sitta. Det framgår ofta av förpackningen till takpannorna. Markera för bärläkten på alla ströläkt med t.ex. en snörslå.



Underlagstaket av oljehärdad masonit skärs lätt till med vass hobbykniv och fästs sedan med massvis av spikar.



1 De första takskivorna (H) spikas fast längs takfoten. Här är det lättast att använda hammare för det går inte åt så många spikar. Skivorna ska bara sitta kvar utan att glida ner innan ströläkten fästs.



2 Längs ovankanten av varje skiva fästs ett klämbeslag innan nästa rad skivor spikas fast. Klämbeslagen ser till att skivorna inte fladdrar och klappar om det blåser och ger en överlappning på 10 cm. Underlagstaket ska sluta 1 cm frånnocken.



3 Ströläkten (J) spikas fast ovanpå takskivorna och spikarna ska ner i takstolarna. Listerna utgör underlag för bärläkten och håller fast takskivorna. Springan motnocken skapar ventilation.



4 De yttersta ströläkten (J) spikas fast längst ute vid gavlarna, så att underlagstaket pressas ner på de två gaveltrekanterna.



1 Spika fast rännkrokarna på takfotsbrädorna. Börja med de yttersta och spänn en lina mellan dem med ett fall på minst 2,5 mm per meter. Sätt sedan resten av krokarna på var 60:e cm.



2 Skarva hängränna innan du lägger dem på plats i rännkrokarna. Här används särskilda rännskarvar, som klickas fast runt skarven. Det är enklare än att limma eller löda.



3 Klicka fast snäppkupan när du har räknat ut var den ska sitta på rännan. Innan du gör det sågar du hål i rännan, så att vattnet kan rinna ner i stupröret. Kläm fast hängrännan i snäppkrokarna.



Hängränna och stuprör är på plats. Det enda som återstår är att låsa stupröret i rörsveparna.



4 Avsluta med stuprören, som ska kortas av för att passa i längd. Stuprören hålls fast på väggen med rörsvepar, som lätt kan öppnas om du vill byta ut ett stuprör eller ta bort det medan du målar om.



5 Spika fast takfotsplåt på den nedersta bärläkten så att det inte kan rinna in vatten under den.



6 Bär upp alla takpannor på taket. Be grannar eller kompisar att ställa upp, så att du slipper klättra upp och ner 100 gånger. Lagg högar med sex pannor i varje på bärläkten, och lagg dem så att du inte behöver flytta dig så mycket på taket.



7 Avsluta takläggningen mednockpannor. De läggs på plats när alla de andra takpannorna ligger på taket och har kramlats. Nockpannorna fästs med skruvar i nockregeln (F2).

DAG 3
13 00

Fönster och dörr

Nu återstår det inte så mycket av bygget, så efter lunch tar vi en sista törn. Vi har beställt garaget med både fönster och dörr på ena långsidan, och det innebär att det nu finns två öppningar i fasaden där fönster resp. dörr ska sättas i.

Det tar ett par timmar att montera både dörr och fönster, så det är skönt att alla delar finns på plats och har sågats till. Fönstret monteras med hjälp av specialbeslag som vi först fäster. Därefter sätter vi upp foderlister utvändigt och till sist sätts fönstret i inifrån.

Dörren pallas upp, fixeras med kilar och skruvas fast med karmskruvar – precis som alla andra dörrar.



1 Sätt först fast monteringsbeslagen på fönstren. Det ska sitta två beslag på varje sida och de vrids fast på karmen. Därefter monterar du fönsterbleck och foderlister utvändigt.



2 Sätt i fönstret från insidan. Tack vare de två monteringsbeslagen på karmsidorna behöver du inte borra synliga hål i karmen.



6 Lyft dörren med karm på plats i öppningen och be din medhjälpare hålla emot på insidan, så att dörren inte tippas inåt. Kila fast dörren hela vägen runt när den sitter lodrätt och vågrätt.



7 Fäst foderlister hela vägen runt när dörren har kilats fast. Nu kan du skruva fast karmen i väggstolparna.



8 Skär av vindspärrsfolien längs foderlisten med hobbykniv. Nu kan du gå vidare och montera ledporten, som är rena pusslet. Som tur är förklaras hela arbetet tydligt i monteringsanvisningarna.

JURIDIK

Glöm inte bygglov! Garaget är mycket större än en Friggebod, så det krävs bygglov för det. Ofta kan det räcka med en bygganmälan. Kontakta alltid kommunen innan du väljer modell och beställer garaget.

WWW

Läs mycket mer på Internet. På vår webbplats kan du läsa mera om garage, om takläggning och om att bygga uthus och vedbodar. Välkommen att besöka oss på www.gds.se

Port

DAG 3
15 00



1 Börja med att skruva fast beslagen för porten och de skenor som porten ska glida i både lodrätt och vågrätt under taket. Lägg ut alla delarna på golvet innan du påbörjar detta arbete.



2 Portens sektioner lyfts på plats och hakas ihop. Till detta arbete är det nödvändigt med en medhjälpare för sektionerna är långa och otympliga när de ska styras på plats.



3 Skruva fast monteringsbeslagen på reglarna runt fönsteröppningen och såga av den del av dem som sticker utanför. Det går snabbt med bågfil, men metallen är mjuk så du kan bryta av dem.



4 Skruva fast fönstret från utsidan i foderlisten innan du skär av vindspärrsfolien längs kanten.



5 Innan du monterar dörren ska du lägga papp på sockeln. Mät upp en lagom stor bit och skär till den med hobbykniv. Pappen ser till att det inte tränger upp fukt från sockeln till tröskeln.



Dubbelgaraget är klart. Det tog endast tre dagar innan vi kunde köra in den första bilen!

DAG 3
15:30