

Vil du gjerne ha en innkjørsel med fast grunn under bilen og samtidig få økende regnmengder til å forsvinne lettere fra tomten din? **Da kan du legge armeringsmatter i stedet for stein!** Mattene er både sterke og enkle å legge. Som en bonus blir innkjørselen grønn og flott.

Innkjørselen suger vekk vann

Øverst settes armeringsmatter sammen til én flate, og fylles deretter med sandjord og gressfrø.

Avrettingslaget er 4-5 cm tykt og består av 0-8 mm subbus.

En tykk og kraftig fiberduk lar regnvann passere, men sørger for å holde massene adskilt.

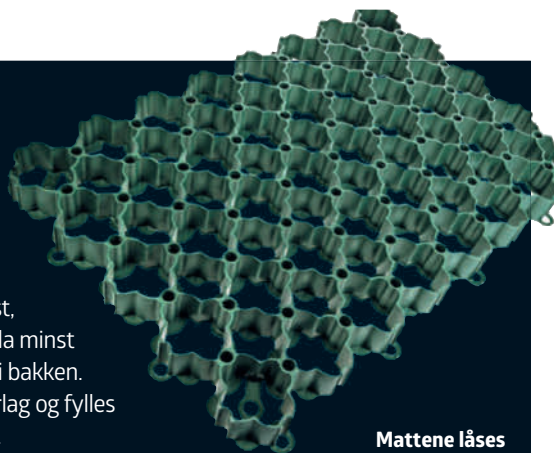
Et 30 cm tykt bærelag av 0-32 mm knust stein gir en stabil bunn, som regnvannet enkelt trenger gjennom.

Råjorden stemples godt, så bunnen blir helt stabil.

Smarte, sterke matter av plast

Du kan kjøpe gressarmeringsstein av betong, som gir en "grønn" belegning. Men legger du armeringsmatter av plast, vil den grønne belegningen som bonus la minst 70 prosent av regnvannet passere ned i bakken.

Mattene legges på et bærende underlag og fylles med sandjord (30 % sand og 70 % jord). Underlaget skal rettes opp, men det trenger ikke å være like nøyaktig som til en steinbelegning.



Mattene låses sammen i et klikk-system, som slås eller trækkes godt sammen.

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Gravingen er tung, men ikke vanskelig. Mattene er lette å legge.



VANSKELIG



TIDSFORBRUK

En dags tid for 4-5 m², hvis du gjør gravingen for hånd.



PRIS

Matter fås fra cirka 200 kr/m². Grus, frø og annet kommer i tillegg.

Bygg opp et solid bærelag

Her skal vi legge ut gressarmeringsmatter på et stort område, så det er opplagt å bruke en minigraver til gravearbeidet. Den skåner kroppen og setter opp tempoet voldsomt.

Når gravearbeidet er ferdig, markeres området med plugger og stramt utspente murersnorer. Dermed får du en rett kant å grave etter når du skal lage en renne til de kantsteinene som skal holde belegningen på plass.



1

Mål opp, og slå ned markeringer i alle hjørner. Spenn ut murersnor mellom markeringene, slik at du avgrenser området nøyaktig.



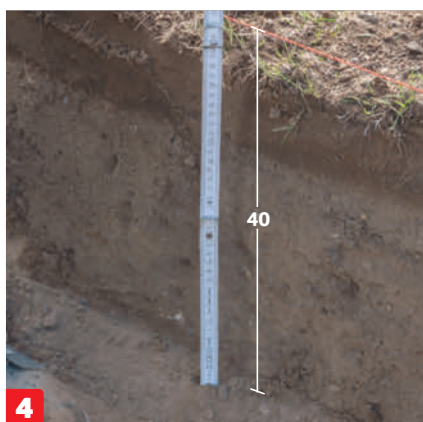
2

Grav ned cirka 40 cm på hele det avgrensede området, slik at det blir plass til bærelag (cirka 30 cm), avrettingslag (4-5 cm) og armeringsmatter (cirka 4 cm).



3

Stikk kanten ren med en spade, etter at minigraveren har gjort den tunge jobben. Sørg for å grave 10-15 cm utenfor det oppmerkede området. Da lager du plass til betongen som skal sikre kantsteinene.



4

Sjekk at det er gravd ned minst 40 cm på hele området. Rens deretter hele flaten for røtter, ugress og annet, og glatt overflaten med en spade.



5

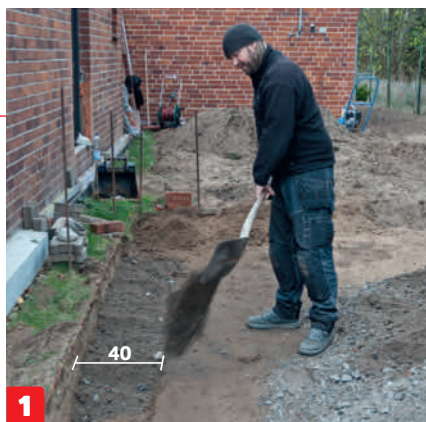
Underlaget komprimeres med en platevibrator, så den blir plan og fast – og solid når den senere belastes av vekten fra tunge biler. Bruk en stor platevibrator, og kjør over hele området minst én gang.

Styrk kantene med kantstein

Uansett om en belegning er av stein eller armeringsmatter i plast, lønner det seg å sikre kantene. Da unngår du at belegningen sklir ut i sidene.

Det gjør du ved å støpe fast kantstein eller blokker i kantene til belegningen.

Spenn ut en snor som markerer den ferdige høyden på kantsteinene. Da har du hele tiden noe å styre etter.



1 Fyll opp med grus (0-32 mm) langs kanten, slik at kantsteinene kommer i nivå med overflaten. Husk også at det skal være plass til et cirka 5 cm tykt betonglag.



2 Kjør langs kanten med platevibratoren, slik at du får en helt fast og plan bunn til kantsteinene.



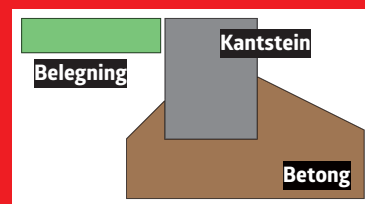
3 Legg et betonglag langs kanten. Det skal være så fast at steinene ikke synker, og slik at du kan forme kanter på for- og baksiden. Bruk murersnoren til å kontrollere høyden.



4 Kantsteinene plasseres og justeres, slik at de ligger i vater i lengderetningen og i nivå med bakken. Bruk en gummihammer til å justere dem. Da skader du ikke kantene.

Sterk støp

Til innkjørsler, der belastningen er stor, er det nødvendig med en støpt kantsikring hele veien rundt belegningen. En trekantstøp av betong på begge sider av kantsteinene eller kantblokkene sørger for at belegningen ikke begynner å skli.



Komprimer underlaget

Når kantsikringen er herdet, kan du fortsette med det 30 cm tykke bærelaget. Bærelaget er knust stein, med plane flater og skarpe kanter. Det betyr at grusen pakker seg godt sammen når den komprimeres. Grusen legges ut i et lag på 10 cm, før den komprimeres. Gjenta dette til du er 10 cm under ferdig høyde.



1 Bærelaget komprimeres med platevibratoren. Du er nødt til å gjøre det flere ganger, fordi vibratoren ikke kan komprimere hele det 30 cm tykke laget på én gang.



2 Sørg for å måle underveis, slik at du ikke fyller på for mye grus. Bærelaget skal stoppe 10 cm under ferdig nivå.

Lei en minigraver og spar på kreftene

Du kan selvfølgelig klare utgravingsarbeidet med håndkraft. Men det er tungt og tidkrevende. Føler du at du behersker det, anbefaler vi heller maskinhjelp til gravearbeidet. Minigravere kan leies for en drøy tusenlapp per døgn, og ofte får du rabatt hvis du velger å leie i flere sammenhengende dager.

Vær oppmerksom på at maskinen skal stå stabilt under arbeidet, og at skovlen skal holdes så tett på bakken som mulig og for øvrig ikke leses for tungt. Ellers risikerer du at maskinen velter.

En skovl (eller to) hører med som standard når du leier.



MATERIALER

- Armeringsmatter
- Grus: 0-32 mm til bærelag og 0-8 mm til avrettingslag
- Fiberduk (vekt: 100 g/m²) og festekroker eller spyd
- Jord og sand
- Gressfrø av en type som tåler hard slitasje
- Kantstein (her har vi brukt 10 x 60 x 17,5 cm)
- Tørrbetong



SPESIALVERKTØY

- Platevibrator
- Eventuell minigraver

Rett opp det øverste laget

Før avrettingslaget fylles på, kan du med fordel legge ut lengder av vanngjennomtrengelig fiberduk. Fiberduken sørger for at det øverste "fine" laget ikke blander seg med det grove bærelaget under.

Avrettingslaget skal være 4-5 cm tykt, og fordeles og planeres så jevnt som mulig før det komprimeres med platevibratoren.



1

Rull ut lengder av fiberduk over hele flaten, slik at de ligger med en overlapp på cirka 10 cm. Hold fiberduken midlertidig fast med steiner, så den ikke blåser vekk.



2

Fiberduken festes med spesielle festekroker. Du kan også bruke annen innfesting, som bankes ned med jevne mellomrom.



3

Nå er det tid for avrettingslaget. Det skal være 4-5 cm tykt av 0-8 mm subbus. Når det er fordelt og planert, komprimeres det med platevibratoren.



4

Rett opp avrettingslaget, slik at det er plass til matter som skal ligge med fall vekk fra huset. Her brukes en spesiell avrettingsskinne. En vinkel og en kloss som spennes på en rettholt eller et langt bord er en fin erstatning.

Når stålrøret fjernes, etterfylles sporet fra det med avrettingsgrus.

Klikk mattene enkelt sammen

Nå er det endelig tid for det morsomme arbeidet med å sette sammen armeringsmattene. Uansett hvilken type matter du velger, er sammensettingen grunnleggende lik. Mattene klikkes lett sammen ved hjelp av små låsetapper, som trækkes eller slås sammen.

Selve leggerekkfølgen varierer fra produsent til produsent, så se grundig på veiledningen, slik at du unngår å lage et hjørne som du ikke kan klikke en ny matte ned i på grunn av låsesystemet.



1

Mattene låses fast til hverandre. Den typen vi bruker her, trykkes ned fra oversiden og slås fast til den foregående maten med en gummihammer.



2

Spenn ut snorer, slik at du hele tiden har kontroll på retningen, og slik at mattene kommer til å ligge i helt rette linjer.



3

Mattene skal ha en helt rett kant langs kantsteinene. Du skjærer dem enkelt og nøyaktig til med en bordsirkelsag. Husk å skjære på riktig side, slik at låsesystemet fortsatt kan brukes.



4

Kjør en runde over mattene med platevibratoren, etter at hele området er fylt opp.

Kantsteinene, som er støpt solid fast i betong, sørger for å holde mattene på plass, selv med tung trafikk oppå.

Ett formål – flere typer matter

Armeringsmatter i plast finnes i mange forskjellige utgaver. Men felles for dem alle, er at små matter klikkes sammen til én stor flate. Enkelte produsenter leverer matter i flere tykkelser, og her er regelen at jo tykkere maten er, desto større trykk fra trafikk kan den tåle. Til en vanlig innkjørsel er likevel 37-40 mm tykt nok.

Enkelte varianter kan også legges på et skrånende underlag, hvis de settes fast til underlaget med tilhørende spyd.

Ecoblock fås i tre høyder, 30, 40 og 50 mm.

Mattene fra Jem & Fix er 37 mm høye.

Armeringsmattene fra Plastmo er 38 mm tykke, og det går med 4,42 matter per kvm.

Fin grus under bilen

Under carporten og overdekte områder kan det være vanskelig å komme til med gressklipperen. Her kan fin grus være en fordel. Legg opp en skinne som avgrensning når grusen fordeles, slik at den ikke kommer ut på det området hvor det skal sås gress.

2-6 mm grus kan passe her.



Ferdig arbeid! Innkjørselen er frodig grønn og robust nok til små og store biler.

Gress på de store flatene

Sandjorden skal ligge litt under overflaten på mattene, slik at gresset kan vokse seg sterkt og grønt til tross for trafikk.

1 Fyll en blanding av 70 % jord og 30 % sand i mattene over hele området. **2** Legg en skinne langs området det skal være grus, slik at du får en skarp grense. **3** Fordel sandjorden så den ligger cirka 5 mm under overkanten av mattene. **4** Bland gressfrø med litt jord eller sand – da er det lettere å strø dem jevnt ut.

Velg en robust gressort, som kan tåle trafikk.

