



En garasje til
bilen kan bli
rimeligere enn du
kanskje tror.

BYGG EN ENKEL GARASJE

En garasje trenger ikke å koste en formue. Du kan bygge den selv, også i en utgave som kan stå stil med både huset og bilen din. **Med enkle materialer og et minimum av verktøy** kan du bygge den på en ukes tid.

Gjør Det Selv

VANSKELIGHETSGRAD

Det er en fordel hvis du har bygget noe i tre tidligere. Du skal være nøye når du tar mål, og sørge for at alt er i lodd og vater.

LETT

VANSKELIG



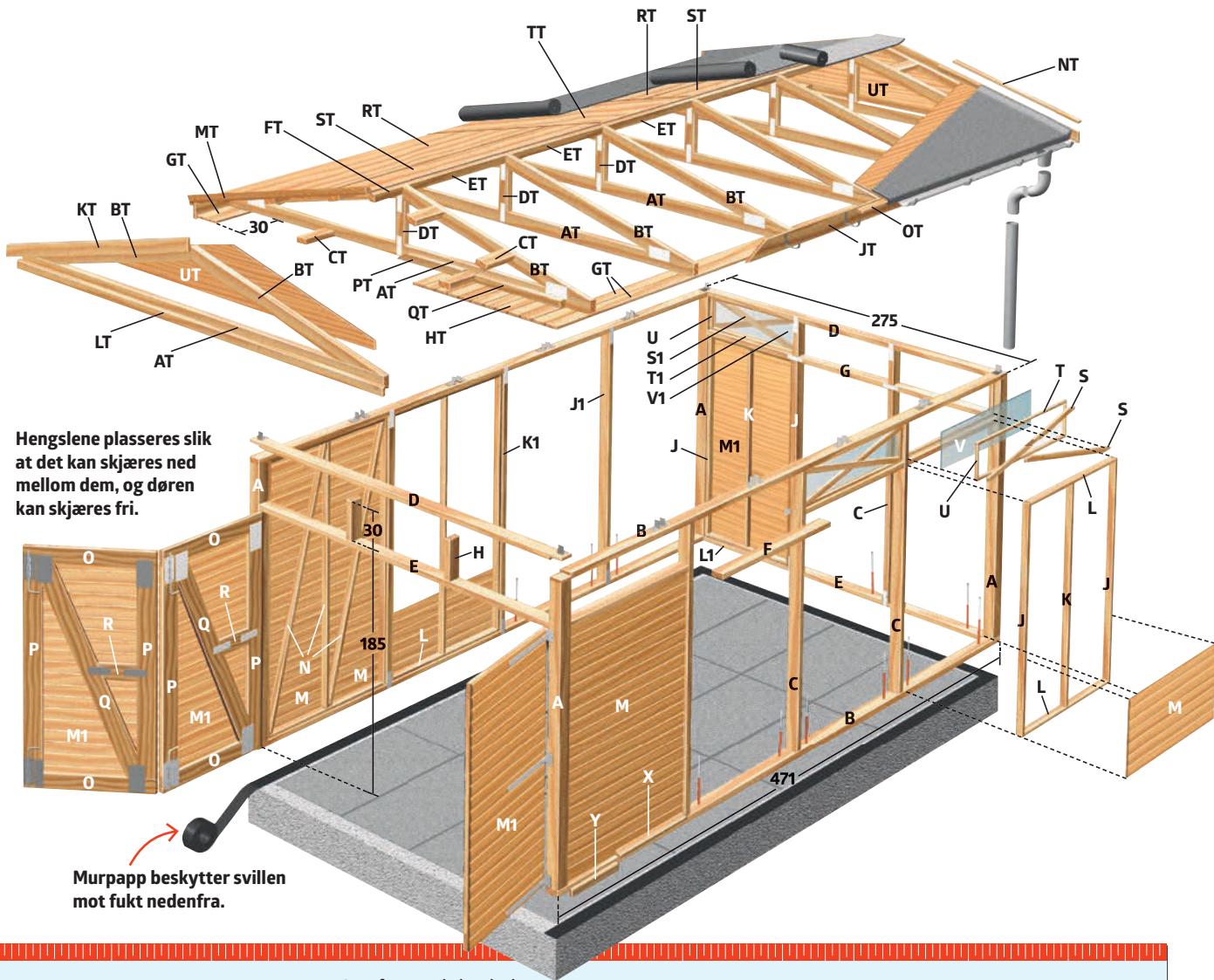
TIDSFORBRUK

Cirka en ukes effektivt arbeid



PRIS

Ca 25.000 kroner, uten fundament



MATERIALER

98 x 98 mm stolpe:

- 4 stolper (A) à 215 cm

48 x 98 mm impr. furu:

- 8 hanebeljer (AT) à 317 cm
- 16 sperrer (BT) à 165 cm
- 12 avstandsklosser (CT) à 25,5 cm
- 4 bunn-/toppsviller (B) à 473,5 cm
- 8 stendere (C) à 215 cm
- 2 toppsviller i gavl (D) à 277,2 cm
- 2 bunnsviller i gavl (E) à 257,6 cm
- 4 losholter (F) à 109,9 cm
- 3 losholter i gavl (G) à 82,7 cm
- 2 korte stendere (H) à 30 cm
- 6 loddrette støtter til takstoler (DT) à 32,7 cm

25 x 50 mm, eller lignende dim:

- 14 sider (J) à 179,6 cm
- 8 sider (J1) à 215 cm
- 7 sprosser (K) à 174,6 cm
- 4 sprosser (K1) à 210 cm
- 16 topp- og bunnlister (L) à 104,9 cm
- 6 topp- og bunnlister (L1) à 77,7 cm
- 4 skråstivere (N) à 235 cm

Kledning på veggene (M) og (M1):

Her er det brukt cirka 300 meter 19 x 90 mm rundtømmerpanel. Velg den kledningen som passer huset ditt og ønskene du har.

23 x 48 mm:

- 8 krysslister (S) à cirka 110 cm
- 12 krysslister (S1) à cirka 83 cm

23 x 23 mm:

- 16 kryssrammelister (T) à 109,9 cm
- 24 kryssrammelister (T1) à 82,7 cm
- 40 kryssrammelister (U) à 25,8 cm

4 mm glass:

- 4 ruter (V) à 29,5 x 109,5 cm
- 6 gavrluter (V1) à 29,5 x 82,2 cm

Ca 23 x 48 lister skjæres til med dryppkant og skrå overside:

- 8 bunnlister (X) à 109,9 cm
- 3 bunnlister (X) à 82,7 cm

23 x 48 mm furu:

- Kantlister lang sokkel (Y), ca 16 m
- 2 takkantlister (OT) à 530,8 cm
- 4 dekklister (NT) à ca. 180 cm

38 x 63 mm lekter:

- 5 støtter på mønet (ET) à 88,8 cm
- 2 støtter på mønet (FT) à 25,5 cm
- 6 støtter utstikk (PT og QT), 5,5 m

21 x 95 mm impr. terrassebord:

- 4 gesimsbord (GT) à 530,8 cm
- 56 gesimsbord (HT) à 30 cm

28 x 120 mm impr. terrassebord:

- 2 forkantbord (JT) à 530,8 cm
- 4 vindskier (KT) à ca. 180 cm
- 2 vannrette bord (O) à 256 cm
- 6 loddrette bord (P) à 159 cm
- 3 skråstivere (Q) à ca. 175 cm
- 3 bord (R) til hengsler à ca. 30 cm

23 x 48 mm impr. furu:

- Anslagslist, ca. 1 meter

15 x 70 mm lister:

- 2 dekkbord (LT) à 317 cm

45 x 45 mm trekantlister:

- 4 takavslutninger (MT) à ca. 175 cm

23 x 48 mm impr. furu:

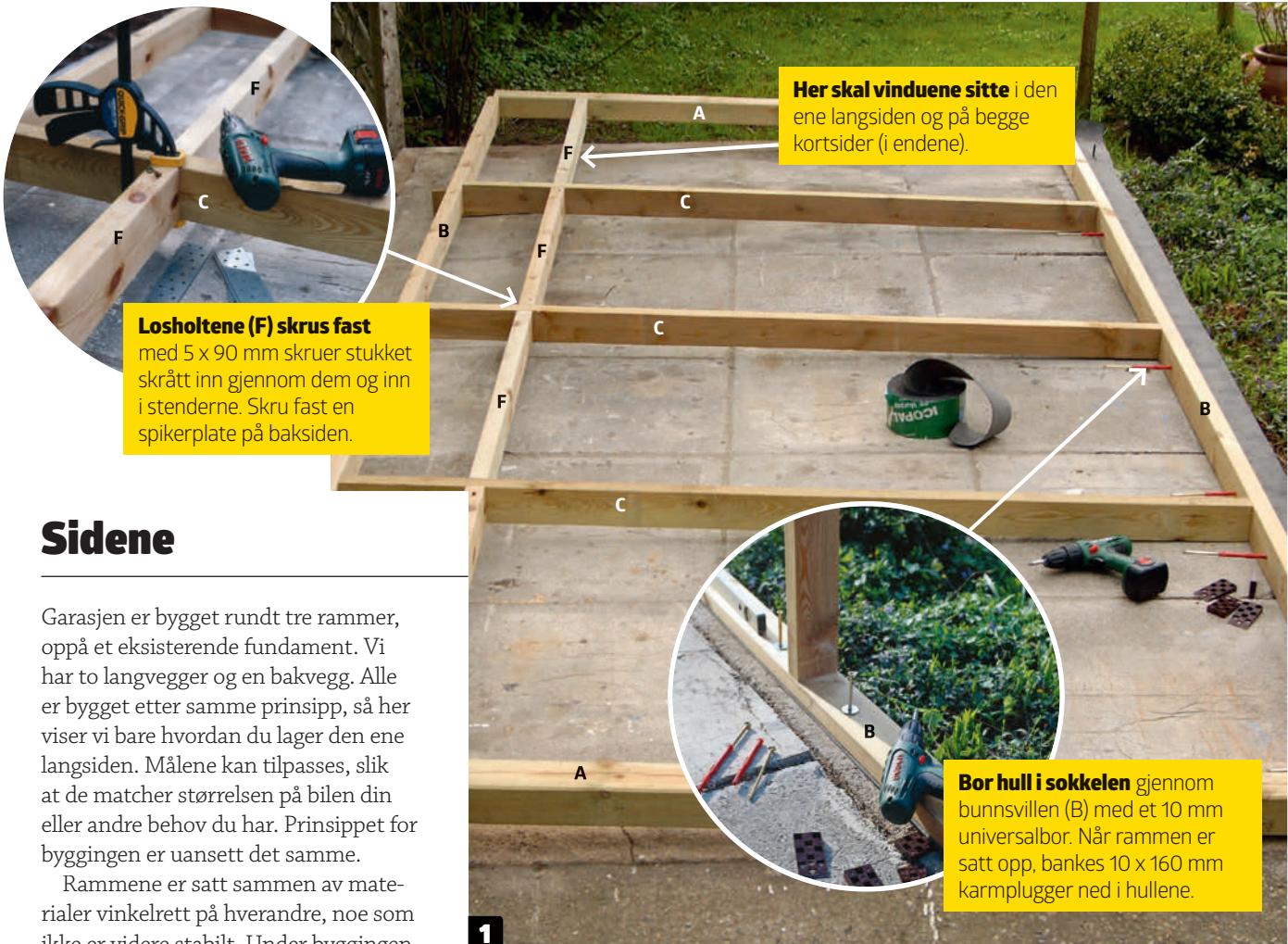
- 2 takkantlister (OT) à 530,8 cm
- 4 dekklister (NT) à ca. 180 cm

19 mm vannfaste takplater:

- 4 takplater (RT) à 122 x 218,8 cm
- 4 takplater (ST) à 48 x 218,8 cm
- 2 takplater (TT) à 93,2 x 170 cm
- 2 utstikksplater (UT) à 38 x 244 cm

Dessuten:

- Skruer: 5 x 120, 5 x 100, 5 x 90, 5 x 60, 4 x 50, 5 x 50, 4 x 40 og 4 x 30 mm
- Galvanisert spiker: 2,8 x 75 mm og 2,5 x 55 mm
- Galvanisert dykkert: 1,7 x 40 mm og 1,7 x 35 mm
- 28 stk. 80 x 180 mm spikerplater (takstoler)
- 60 x 140 mm spikerplater, 24 stk. (takstoler) og 20 stk. (port)
- 21 stk. 50 x 200 mm spikerplater (sider)
- 16 stk. 100 x 240 mm spikerplater (port)
- 24 stk. 50 x 50 x 50 mm vinkelbeslag til takstoler
- Ca. 12 m 10 cm bred murapp
- 22 stk. 10 x 160 mm karmplagger
- 9 stk. 130 x 430 mm T-hengsler
- Grindlås
- 4 stk. 10 x 230 mm skåter
- Takbelegg, takrenner og nedløp
- Akrylfugemasse, akrylsparkelmasse, grunning og maling/beis



Sidene

Garasjen er bygget rundt tre rammer, oppå et eksisterende fundament. Vi har to langvegger og en bakvegg. Alle er bygget etter samme prinsipp, så her viser vi bare hvordan du lager den ene langsiden. Målene kan tilpasses, slik at de matcher størrelsen på bilen din eller andre behov du har. Prinsippet for byggingen er uansett det samme.

Rammene er satt sammen av materialer vinkelrett på hverandre, noe som ikke er videre stabilt. Under byggingen er du derfor nødt til å sette opp et par lange hjelpebord diagonalt på sidene. Da står rammene stabilt, frem til de stives opp av kledningsmodulene senere.



Reis opp langsidén, og sett den fast med karmpluggene. Bruk lange bord eller lekter til å avstive den midlertidig.

1

Sett sammen delene til langsiden. De øverste plankene (B og D) bladskjøtes sammen med stolpene (A) (se tegning på forrige side). Skru på stenderne (C) med 5 x 120 mm skruer. Legg en spikerplate

over skjøtene mellom delene, og skru den fast med 4 x 40 mm beslagskruer. Legg et stykke murpapp mellom fundamentet og bunnsvillen (B) før konstruksjonen reises opp og skrus fast.



Bygg den motsatte langsidén på samme måte. Vi har ikke satt vinduer i denne siden, så losholtene (F) er utelatt. Sett side ne sammen med bakveggen og rammen over garasjeporten.

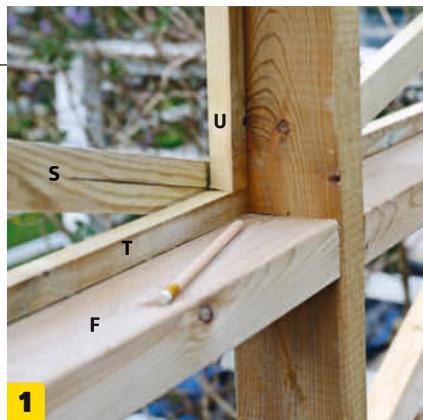


Avstiv med lekter. Bruk lektene til å trekke konstruksjonen så nøyaktig sammen som mulig (alt skal i lodd og vater). Da blir resten av prosjektet enklere.

Vinduskryss

Vinduskrysset gir garasjen et eget sær preg. Det er selvsagt helt opp til deg selv om du vil ha dem eller ikke, men vinduer i toppen bør du ha: De gir nemlig masse lys inne i garasjen.

Vi bygger rammene slik at de passer rett inn i den konstruksjonen vi har laget. Det er mye enklere enn å forsøke å bygge dem inn i reisverket mens du balanserer i en stige.



Lag 10 rammer til vindushullene

av 23 x 23 mm lister (T, U og T1). Sett dem sammen kant mot kant med 2,5 x 55 mm spiker. Hold krysslistene (S og S1) opp mot rammen, og merk opp endesnittene.



Sett sammen kryssene. De er bladskjøtt ved å sage en rekke snit halvveis ned i begge listene, før resten er fjernet med et stemjern. Endene kappes etter oppmerkingen du har laget.



Sett kryssene i rammene. Skru dem fast i hjørnene som vist med 4 x 40 mm skruer.



Sett sammen kryssene med en dykkert på hver side av krysset.

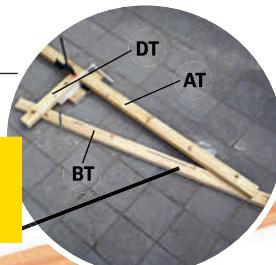


Sett rammene på plass i reisverket.

Sett dem circa 2 cm inn fra forkanten til siderammene, og spikre dem fast. Vent med glasset til etter at du har malt garasjen.

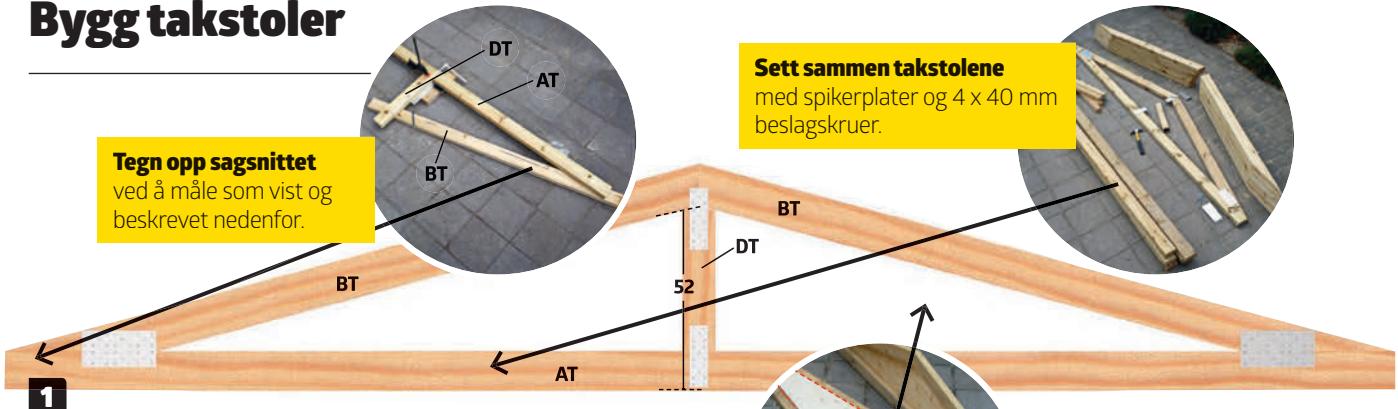
Bygg takstoler

Tegn opp sagsnittet ved å måle som vist og beskrevet nedenfor.

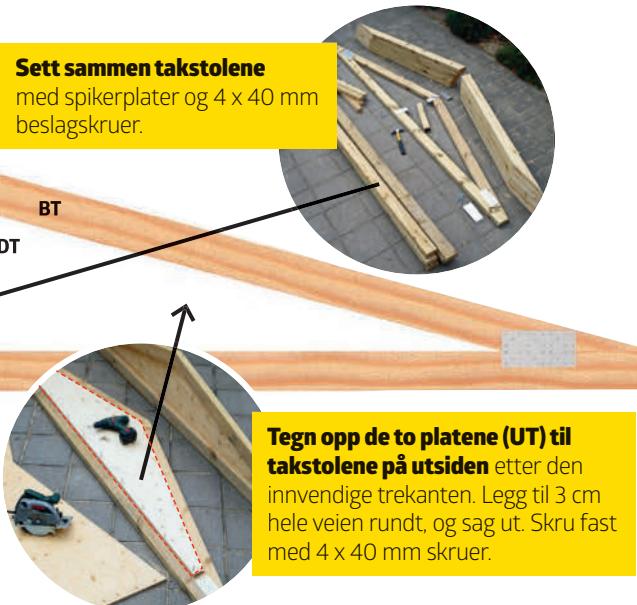


Sett sammen takstolene

med spikerplater og 4 x 40 mm beslagskruer.



Lag den første takstolen. Legg ut en hanebjelke (AT) og en taksperr (BT) som vist over. Finn midten på hanebjelken (AT), og mål 52 cm opp for å finne sammenskjæringspunktet mellom de to delene. Her skal den loddrette støtten (DT) monteres etter at den er spisset til og tilpasset til hanebjelken (AT) og de skrå taksperrene (BT).



Tegn opp de to platene (UT) til takstolene på utsiden etter den innvendige trekanten. Legg til 3 cm hele veien rundt, og sag ut. Skru fast med 4 x 40 mm skruer.

**2**

Løft opp den fremste takstolen. Hvis du først merker opp plasseringen deres på siderammene, gjør du jobben enklere for deg selv. Takstolene skal stå i lodd!

**3**

Sett fremste og bakerste takstol i flukt med siderammene. Skru dem fast med 5 x 90 mm skruer nedenfra. Hold takstolene midlertidig fast med en skråstiver.

**4**

Takstolene forsterkes med vinkelbeslag, som skrus fast med 4 x 40 mm beslagskruer på begge sider.

Skru fast de mellomliggende takstolene med 5 x 90 mm skruer opp gjennom siderammene og opp i takstolene.



Rammene spikres sammen med galvaniserte spiker.

Kledning

I stedet for bare å spikre bord direkte på stolpene, lager vi kledningen i rammer som vi setter inn mellom stenderne i reisverket.

Det skaper liv i fasaden, og det krever ikke kledningsbord som er lengre enn 110 centimeter.

Rammene lages av listene J, K, L og J1, K1 og L1. I de to ytterste modulene sikrer skråstivere (N) stabiliteten.

**1**

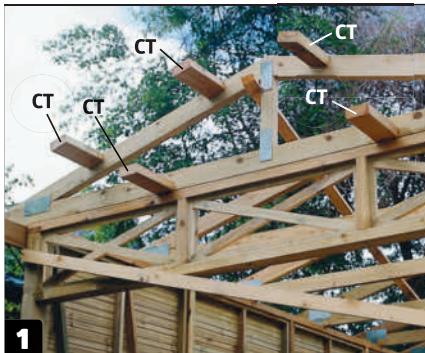
Begynn med å sette sammen rammene. Deretter skal bordene spikres fast, og da er det viktig at du forsikrer deg om at rammen er vinkelrett. Sjekk med kryssmål, og sett et trekantet platestykke i hjørnene for å holde vinkelen. De kledde rammene settes circa 2 cm fra forkant på stenderne, og skrus fast med 5 x 60 mm skruer.

Sett rammene inn i feltene. De skal trekkes cirka 2 cm inn fra forkanten til reisverket. Ta dem ut, og kle dem med bord, før de settes inn igjen.



Før bordene (M) spikres fast, sikrer trekantede platestykker på circa 40 x 40 cm at hjørnene er vinkelrette.

Takutstikk

**1**

Skru fast seks avstandsklosser (CT) på de to ytterste takstolene som vist. Klossene skal bare sitte med noenlunde jevn avstand. Bruk 5 x 100 mm skruer.

**2**

Skru fast de utstikkende takstolene til avstandsklossene (CT) med 5 x 100 mm skruer. Takstolene skal flukte med de øvrige takstolene på garasjen.

**3**

Skru fast forkantbordene (JT) til sperrendene med 5 x 60 mm skruer. Spikre på gesimsbord (GT) med 2,5 x 55 mm galvanisert spiker. Tre lektestykker (PT og QT) understøtter de korte bordene.

Tak

Takplatene er av kryssfinér, og utstyrt med fjær og not.

Sag til de fire hjørneplatene (RT), slik at de flukter med forkantbordene og rekker inn til midten av midterste takstol. Da passer de øvrige platene mellom (se mål i materiallisten).

Det finnes forskjellige typer takbelegg. Til en garasje som dette, vil en enkel løsning fungere fint.

**1**

La platene (RT) stikke circa 5 cm utover forkantbordene (JT). Spikre dem fast med 2,5 x 55 mm galvaniserte spiker.

**2**

Spikre fast trekantlistene (MT) langs takrennene med galvaniserte spiker. Med en bordsirkelsag kan du gi listene en flat overkant ved å sage av 1,5 cm i toppen.

**3**

Skru fast lektene (ET og FT) til takplatene i mønet med 5 x 50 mm skruer. I den motsatte kanten skrus listene (OT) fast under takplatene. Bruk 4 x 40 mm skruer.

**4**

Rull på takbelegget. Det skal stikke ut 4,5 cm over platene langs sidene. Spikre det fast til trekantlistene (MT).

**5**

Smør lim på takmønet, og rull ut stripen til mønet. Tråkk den godt fast.



Porten

Du kan bygge porter på flere måter. Vi har valgt å gjøre det på en enkel måte: Vi bygger et skelett, kler det og skjærer deretter ut der dørene skal kunne åpnes.

For å kunne gjøre det slik, begynner vi med å skru fast lister på siden av stolpene (A). Da kan portens vannrette kledningsbord (O) holdes fast av dem.


1

Skru lister på innsiden av stolpene (A). Listene skal bære portens to vannrette bord (O) og de ytterste loddrette bordene (P) mens porten bygges. Listene skal sitte slik at kledningsbordene havner i plan med yttersiden av stolpene (A).


2

Nå kan dørene sages ut. Sag i de mellommennene du lagde i de loddrette skelettbordene (P). Skru fast hengslene etter hvert som du får saget gjennom bordene. Det er enklest med en dykk- eller sirkelsag.


3

Gå inn i midtdøren når den er saget ut, og skru av de listene du satte på siden av stolpene (A). Dermed kan porten åpnes helt.


4

Sett en grindlås på sidedøren. Da kan den åpnes og lukkes, og du trenger ikke å åpne hele porten bare for å gå inn og ut av garasjen.

De siste detaljene

Til slutt skal det vindskier og takrenner på garasjen, i tillegg til at den skal males. Du gjør deg selv en stor tjeneste ved å vaske treverket og grunne med olje, før du gir garasjen to strøk med en god maling eller beis. Da holder den seg pen i mange år, før du trenger å male den igjen.

Hvis du setter kledningsbordene som vi har gjort, kan du med fordel male dem med en bred malerull.

Vent med å sette glasset i vinduspartiene til du har malt – da slipper du å skrape vekk malingssøl fra dem.

