

Lag sperre mot SINGELEN

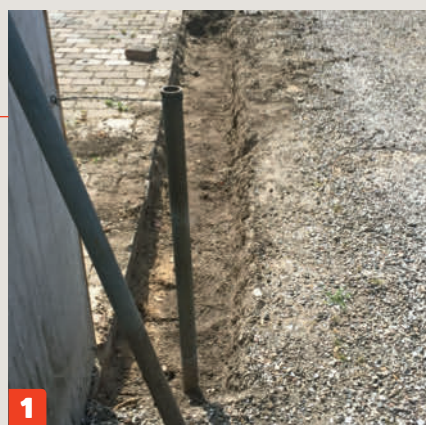


FØR
Vi måtte
hele tiden feie
vekk grusen fra
naboens
innkjøring.

Rennen graves og fylles med grus

Først graver vi en renne, som vi fyller med grus. Det kan være vanskelig å grave i innkjørselen, og en borhammer kan eventuelt hjelpe deg med å løsne underlaget. Grusen skal stemples grundig med en platevibrator.

Vi graver rennen vår 45 cm bred og cirka 20 cm under den eksisterende belegningen. Vi har selvfølgelig husket å forsikre oss om at rennen passer til den platevibratoren vi har lånt.



1 **Rennen graves 20 cm dyp.** Det kan være vanskelig å løsne jorden for å grave rennen. En borhammer med meisel kan hjelpe – ellers er det om å gjøre å bruke en skarp spade til å løsne jorden.



2 **Grus fylles i rennen.** Når jorden er gravd vekk, skal rennen fylles opp med grus i størrelse 0-32 mm.



Det er irriterende hele tiden å måtte feie ren innkjørselen for naboens grus. Dette kan du heldigvis unngå ved å gjøre som oss, og sette en rekke solide og **elegante kantblokker, som holder grus og skitt vekk** fra steinene i innkjørselen din.

et boligfelt bor man ofte tett, og selv om du har et godt forhold til naboen, har du neppe lyst til å få grus fra innkjørselen hans inn på din steinbelagte innkjøring. Hvis to innkjøringer grenser mot hverandre, kan det likevel skje. Det er derfor vi her setter en rekke kantblokker for å lage en oppdeling som grusen ikke kan komme seg over. Det gjelder selvfølgelig å snakke med naboen først, slik at dere er enige om hva som skal skje. □

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD

Dette er enkelt og raskt arbeid. Det vanskeligste er å kutte steinene.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

Regn med en helg.



PRIS

Ca 6000 kr for denne innkjørselen.



MATERIALER

- Bærelag, 0-32 mm
- Settelag, 0-8 mm
- Kantblokk her 42 x 21 x 14 mm
- Belegningsstein, her 21 x 14 x 7 mm
- Fugesand



SPESIALVERKTØY

- Platevibrator



3

Fordel grusen i rennen. Med en spade trekkes grusen ut i et jevnt lag. Laget skal slutte cirka 2 cm under den eksisterende belegningene. Da er det plass til det etterfølgende settelaget.



4

Grusen stemples. En 80 kg platevibrator er et krav når du skal stampe dette bærelaget. Etter stampingen er det 4-5 cm opp til belegningen – det er plassen til settelaget.



5

Vi monterer en plankebit på en lekt, og trekker ut settelaget med den.

Settelaget fordeles. Det skal legges et lag på 4-5 cm. Vi bruker en lekt til å trekke på settelaget i riktig tykkelse.

Den gamle steinkanten fjernes

Betongblokkene kommer til å gå litt ut på innkjøringen til naboen. Derfor skal steinene også rettes til, slik at de støter inn mot den nye kanten.

Vi fjerner den gamle steinkanten, som har avgrenset innkjørselen vår fra naboens, slik at vi kan lage en pen avslutning opp mot de nye kantblokkene.

Det kan være vanskelig å fjerne steiner som har ligget der i mange år, men med en skarp spade til å lirke løs steinene skal det gå greit.



1 Steinene tas opp. Her kan du se hvor langt den gamle kanten gikk. Den fjernes hele veien. Etterpå skal steinene forlenges til den nye kanten. Fjern også gammel fugesand.



2 Sett opp en rettesnor. Snoren til høyre skal både vise retningen på steinene og styre høyden. Snoren er satt 1 cm over forventet overkant på kantblokken, og 1 cm vekk fra kanten på den.



3

De ekstra steinene legges.

Vi bruker snoren til å legge de nye steinene etter. På den andre siden av snoren, til høyre, skal kantblokkene plasseres.



4

Steinene gjenbrukes. Det gjelder å gjenbruke så mange steiner som mulig fra den gamle kanten. Med nye steiner kan det bli en fargeforskjell, så prøv å finne steiner som ligner de gamle mest mulig.

Gjør kanten enda sterkere

Vi har valgt ikke å støpe en kantsikring opp på blokkene. Hvis du ønsker enda mer hold på belegningen, støpes kantblokkene fast til underlaget med en betongblanding, og det legges en skrå avstiving på begge sider av blokkene. Avstivingen dekkes til med sand, så den blir ikke synlig i den ferdige belegningen.



Bland betongen. Bruk lite vann, slik at konsistensen blir ganske tørr. Legg betongen i et lag som er cirka 2 cm tykkere enn ønsket høyde, da det synker litt.



Når det er satt 2-3 blokker, lager du en skrå avstiving bak blokken, på utsiden av belegningen. Støpen går cirka 10 cm ut fra blokken og 5 cm opp på siden.

Kantblokkene legges

Nå har vi kontroll på rennen og belegningen er forlenget. Dermed kan vi legge betongblokkene på plass og ferdigstille prosjektet. Betongblokkene skal ikke støpes fast, men i stedet støttes med et lag grus på siden ut mot innkjøringen til naboen. Grusen skal stampes grundig med platevibratoren.

De siste steinene, som skal tilpasses mot betongblokkene, er du nødt til å tilpasse med en vinkelsliper. Er det snakk om mange steiner, kan det lønne seg å leie en steinkutter.



1

Høyden tilpasses. Kantblokken er 21 cm høy. Det er høydeforskjell mellom de to innkjøringene, men 14 cm er nok til å holde grusen borte.



2

Kantblokkene legges etter snoren.

De legges slik at det er 1 cm mellom snoren og steinene. Pass på at du ikke dytter for mye bort snoren.



3

Den siste betongblokken tilpasses.

Den siste steinen ligger inn mot en lyktstolpe. Blokken er skåret til med en vinkelsliper med diamantblad. Med en slegge har vi fjernet de skarpe kantene som skiven på vinkelsliperen etterlater.

Med en slegge har vi slått av de skarpe kantene på steinen mot lyktstolpen.



4

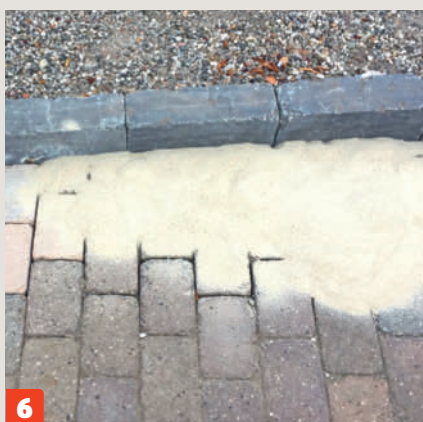
De siste steinene legges på plass.

Det er fylt opp med den samme grusen som til bærelaget bak kantblokkene. Den eksisterende belegningen blir forlenget, slik at den avsluttes mot kantblokkene.



5

Steinene vibreres på plass. Steinbelegningen er forlenget helt ut til betongkanten. Vi kjører over steinene et par ganger med platevibratoren.



6

Fugene fylles. Når steinbelegningen er ferdig, skal fugene fylles med fugesand. Bruk spesiell fugesand, aldri strandsand. Fei sanden i fugene med en kost. Kjør over med platevibratoren, og fyll etter igjen.



Nå kan ikke grusen fra naboen komme over i innkjørselen vår.