

Mer plass i innkjørselen med en SKYVEPORT



Innkjørselen før det ble bygget skyveport.

En seks meter bred tradisjonell port fyller hele innkjørselen når den er åpen. Det er derfor du heller skal bygge deg en skyveport. **Den tar ikke opp plass, og porten blir bunnsolid** hvis du bygger den på samme måte som her.

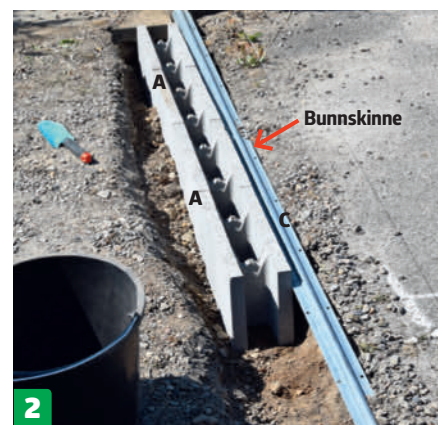
Grav, og støp fast bunnskinnen

Skyveporten fungerer ved hjelp av et smart system med en toppskinne og en bunnskinne, som holder porten på plass. Bunnskinnen skal støpes fast til underlaget. Derfor graver vi en renne på tvers av innkjørselen og seks meter videre, for at porten skal kunne åpnes. Vi fyller rennen med forskalingsblokker, armerer dem med kamstål og fyller rennen med betong.

Vi har fått en blikkenslager til å bøye kamstålet og forme skinnen som porten skal kjøre på, og vi skaffet hjulene først, så profilen kunne tilpasses dem.

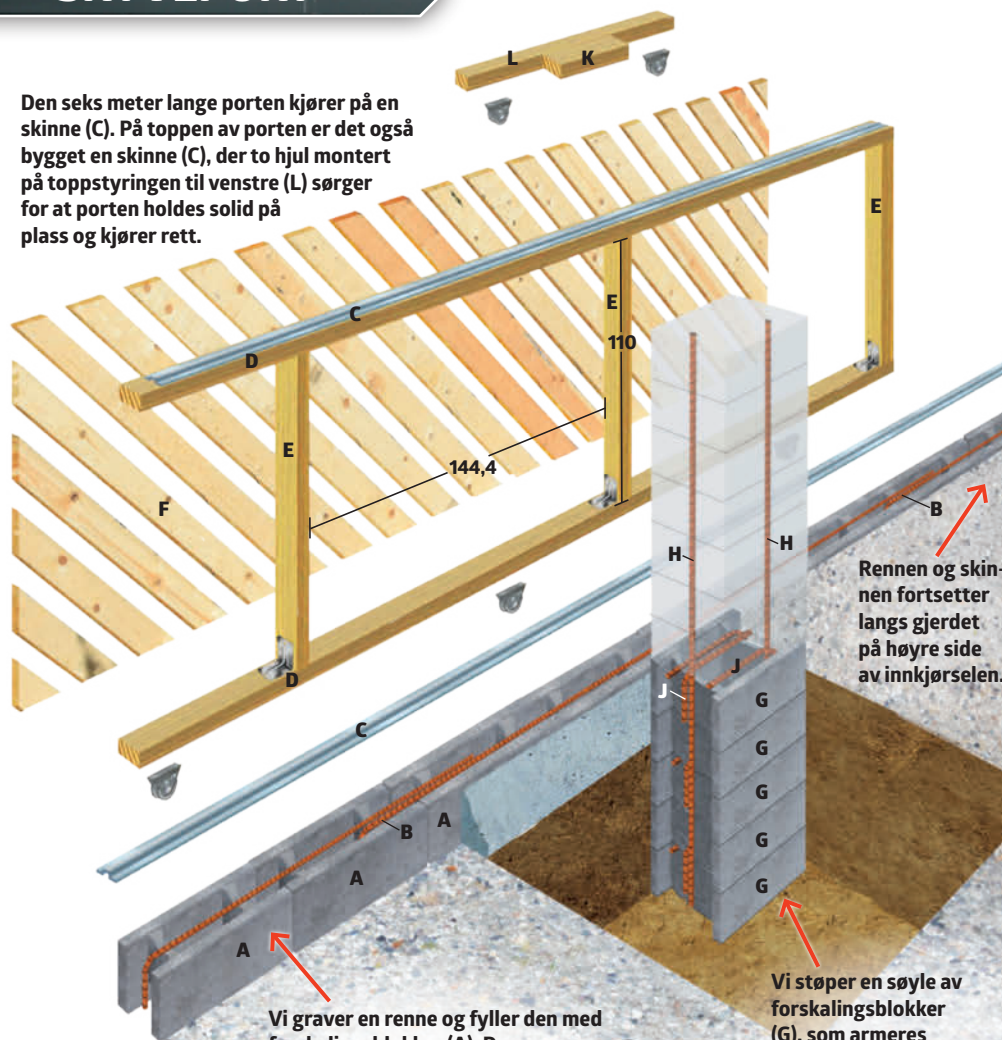


1 Vi graver ut til støperennen. Innkjørselen er nesten 100 år gammel, og den er vanskelig å grave i. Vi bruker derfor en borhammer med meisel for å løsne underlaget. Porten blir seks meter – derfor graver vi en 12 meter lang renne.



2 Forskalingsblokkene (A) legges i rennen. Bunnskinnen (C) legges ut for å kontrollere at den blir lagt riktig i forhold til gjerdet.

Den seks meter lange porten kjører på en skinne (C). På toppen av porten er det også bygget en skinne (C), der to hjul monterer på toppstyringen til venstre (L) sørger for at porten holdes solid på plass og kjører rett.



Vi graver en renne og fyller den med forskalingsblokker (A). De armeres og holdes fast med kamstål (B). Rennen fylles med betong. Når betongen er herdet, festes bunnskinne (C).

Rennen og skinne fortsetter langs gjerdet på høyre side av innkjørselen.

Vi støper en søyle av forskalingsblokker (G), som armeres med kamstål (H + J). Vi bygger en form av kryssfinérplater rundt, og formen fylles deretter med betong.

Forskalingsblokkene fortsetter seks meter på den andre siden av portåpningen.



3

Kamstålet (B) slås i bakken. Når alle forskalingsblokkene ligger kant mot kant, banker vi kamstål i bakken gjennom blokkene, slik at blokkene låses. Stålene er bøyd 90 grader og er cirka 30 cm høye.



4

Blokkene fylles med betong. Vi blander etter forholdet 1 del sement og 6 deler støpemiks (0-8 mm). Rennen med forskalingsblokker fylles med betong.



5

Hele rennen fylles og stemples. Når forskalingsblokkene er fylt med betong stemples det grundig, slik at alle toppene forsvinner og overflaten blir plan.

Gjør Det Selv

VANSKELIGHETSGRAD

Porten er enkel å lage, men jobben er tidkrevende og tung.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

En helg til å bygge, 4 uker til tørking av betongen.



PRIS

Cirka 10.000 kroner



MATERIALER

Rennfundament og søyle

- 1,5 m³ støpemiks (0-8 mm)
- 280 kilo sement
- Forskalingsblokker (A og G), 20 x 20 x 50
- Kamstål (H), 14 x 2000 mm, 2 stk.
- Kamstål (J), 14 x 500 mm, 24 stk.
- Kamstål (B), 14 x 1000 mm, 24 stk.
- Flatjern til skinner (C), 600 x 60 x 2 mm, valset i O-profil, 3 stk.

Port

- Justert 48 x 98 mm, (D + E + L + K), 18 meter.
- Kledningsbord (F), 23 x 98 mm, 60 meter.
- Stoppstolpe til porten (M), 148 x 98 mm, 2,0 meter

Dessuten

- Treskruer: 4 x 35, 4 x 40, 5 x 120 mm
- Betongskruer, 6 x 50 mm, 20 stk.
- Karmskruer, 6 x 182 mm, 4 stk.
- Vinkelbeslag, 90 x 90 x 2, 16 stk.
- Hjul til O-profil, 6 stk.
- Flatjern til portstopper
- Støtdempere på portstopper



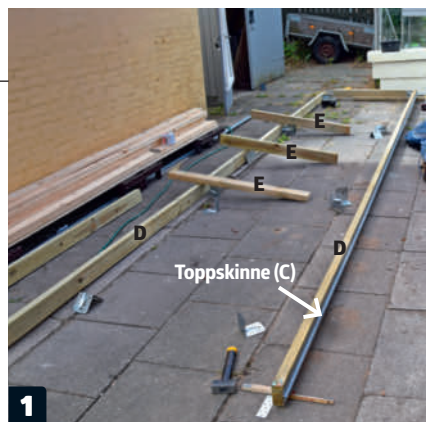
SPESIALVERKTØY

- Slagtrekker

Porten bygges

Vi bygger porten i ett stykke, før vi flytter den til gjerdet der den skal monteres. Porten er en enkel konstruksjon, med en ramme av 48 x 98 mm kledd med kledningsbord. I sammenføyningene bruker vi spikerplater og vinkelbeslag. På det som blir toppen av porten, monterer vi toppskinnen. Den er med på å styre porten. Kledningsbordene til porten er skåret i 45 grader med en kapp-/gjærsag.

Vi har laget to klosser, slik at bordene får samme avstand på 4,5 cm.



1 Rammen skrues sammen. Topp og bunn (D) består av to lengder på 360 cm og 240 cm, som er satt sammen med spikerplater. Toppskinnen (C) er montert, og nå skrues stenderne (E) også fast.



2 Siste stender (E) monteres.

Alle stenderne skrues fast med to stk. 5 x 120 mm skruer i hver ende, og med vinkelbeslag i både topp og bunn. Det gir en god, solid ramme.



4 Endene kappes til. Alle bordene (F) er skrudd fast, og vi skal kappe dem til i side-ene. Vi lager en strek som vi kan skjære etter med dykksagen på en føringsskinne.



3

Rammen kles. Bordene (F) er kappet i 45 grader i topp og bunn. Lengden på bordene er 180 cm, slik at de dekker toppskinnen og hjulene som porten skal kjøre på. Bordene skrues fast med to 4 x 40 mm skruer i hver ende.

Bunnskinnen settes fast

Bunnskinnen monteres på støperennen av forskalingsblokker, når betongen har tørket. Der rennen ikke er fylt helt opp med betong, fyller vi etter med grus som stemples hardt.

Vi monterer hjulene under porten. Det er hjulene som holder porten fast på bunnskinnen, og det er viktig at skinnen holdes ren for grus og skitt – ellers kan ikke porten kjøre på skinnen.



1 Bunnskinnen (C) skrues fast. Vi har nå en helt perfekt betongbunn som vi kan feste bunnskinnen til. Med en slagtrekker monteres skinnen med 12 stk 6 x 50 mm betongskruer, én skruer per meter.



2 Porten settes på bunnskinnen. Her kan du se hvordan kledningsbordene skjuler hjulene, som passer perfekt til skinnen.

Søylen støpes, og porten settes fast

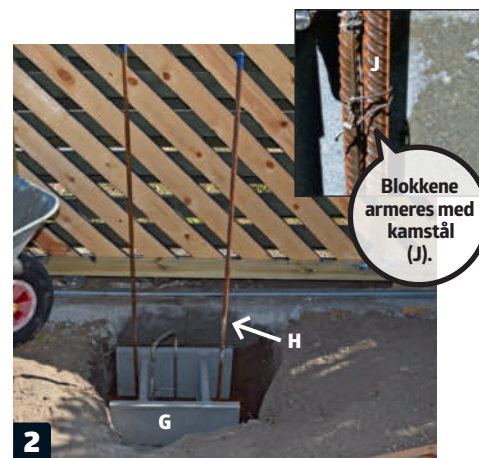
Nå skal vi mure opp søylen som styremekanismen til porten skal settes fast til. Hullet til søylen graves til frostfri dybde. Søylen støpes av forskalingsblokker, som forsterkes med armeringsjern. Vi bygger en støpeform av plater rundt blokkene, slik at de kan fylles med betong. Deretter skal de ha et par uker på å herde. Søylen blir 150 cm høy.

Etterpå pusses og males søylen, og til slutt festes toppstyringen, som holder den lange porten i balanse.



1

Så skal det støpes igjen. Det må blandes en del betong for å mure opp blokkene til en søyle. Blandingsforholdet er 1 del sement til 6 deler støpemiks. Her må vi bruke omtrent 500 liter betong til søylen.



2

Blokkene (G) armeres. Vi setter to forskalingsblokker oppå hverandre om gangen, og fyller dem med betong. Vi banker to kamstål (H) i bakken på siden av blokkene.



3

Søylen pusses. Vi lager et utkast av en tynn mørtel. Utkastet sikrer at pusslaget får bedre feste. Det skal få lov til å tørke i et døgn tid før søylen kan pusses.



4

Toppstyringen monteres på søylen. Den består av en bit 48 x 98 mm (L) med to hjul montert. Hjulene passer i toppskinnen, og de holder porten på plass når den skyves frem eller tilbake. Lekten (K) er satt fast til søylen og toppstyringen er igjen satt fast til lekten.



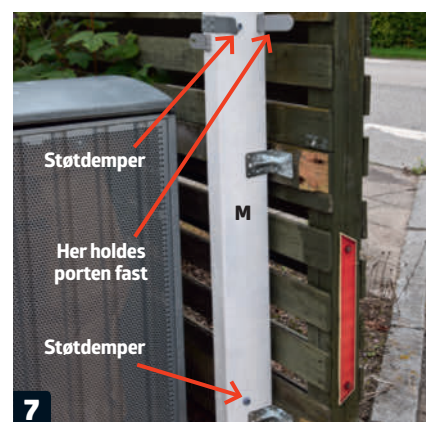
5

Portstopperen (M) kappes til. I den andre enden av innkjørslen setter vi en portstopper, som skal holde porten når den er lukket. En solid 98 x 148 mm stolpe lages til en portstopper på 180 cm.



6

Flatjern monteres. To flatjern monteres på portstopperen. De holder porten på plass når den er lukket.



7

Portstopperen settes fast til gjerdet. Vi har montert to støtdempere og et hengsel, slik at porten kan låses innenfra. Skyveporten er nå ferdig og klar til bruk.