

- Galvanisert stål ruster ikke
- Termotakplater danner ikke kondens
- Takrenne og nedløpsrør er bygget inn

Carport i galvanisert stål

Liker du moderne linjer og lang holdbarhet, så kan denne carporten av stål og plast kanskje være noe for deg.

Den leveres som byggesett fra Danmark til Skandinavia.

En carport av stål har noen fordeler sammenlignet med en tradisjonell carport av tre. Den virker moderne, og kan derfor passe til et moderne hus. Den leveres som byggesett der det ikke er noen deler som skal tilpasses – det er bare å skru delene sammen. På sidene av taket er det bygget inn takrenner, og hjørnestolpene fungerer som nedløpsrør. Praktisk og svært enkelt. Samtidig kan en enkelt carport lett omdannes til en dobbel eller tredobbel. For hver utvidelse bestiller du bare en tilleggsseksjon som deler takrenne og stolper med den siste carporten.

Carporten kan stenges på tre sider med tre, og du kan dele den opp innvendig med rammer av stålnett, slik at du har et sted å legge brensel eller oppbevare større hageredskaper. Denne type carport har ikke nådd oss enda, men ser ut til å bli stadig mer utbredt på det skandinaviske markedet.

Gjør Det Selv



VANSKELIGHETSGRAD:
Nøyaktige forberedelser med nivellering er nødvendig før de bærende stolpene støpes fast.

TIDSFORBRUK:
8 dager pluss tørketid

PRIS:
Cirka 56.000 danske kroner for dobbeltcarporten vi viser her inkl. kledning i tre.



Carport med tilleggsseksjon med god plass til to biler. Her montert med trekledning på to av sidene.



Slik blir stolpene nøyaktig like høye

Lengden på stålstolpene er beregnet slik at de stikker ca. 70 cm ned under ferdig bakkenivå. På den midterste stikka setter du et merke 40 cm over bakken. Målet overføres med et slangevater til stikker som er slått ned i bunnen av de 90 cm dype hullene du har gravd.

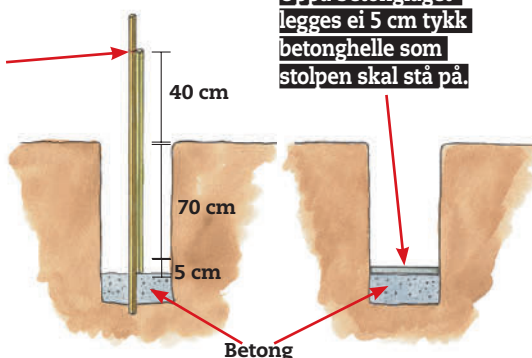
Slangevateret består i all sin enkelhet av en klar plastslange fylt opp med vann. Vannet vil alltid stå like høyt i begge endene av slangen.

Det skal være 115 cm fra 40-cm-merket ned til betonglaget.

Oppå betonglaget legges ei 5 cm tykk betonghelle som stolpen skal stå på.

MATERIALER

Betongblanding. Betongen til hullene skal blandes i forholdet 1:3:5. Det er forholdet mellom sement, sand og stein.



VIKTIG

Gå over hullene med fila. Du skal rense alle hull med ei fil slik at skruene kan gå uhindret gjennom. Men pass på at du ikke filer gjennom sinklaget som beskytter mot rust.



Nivellering



1 Spenn ut snorer slik at plasseringen av stolpene er nøyaktig markert. Grav hull som er 90 cm dype og måler minst 40 x 40 cm slik at det er plass til ei helle.



Høyden overføres via slangen.

2 Slå ei stikke i bakken midt i carporten, og sett et merke 40 cm over bakkenivå. Med slangevateret overfører du høyden til stikker som står på bunnen av hullene du har gravd.



Målepinnen skal nå opp til merket.

3 Lag en målepinne på 115 cm (40 + 70 + 5). Komprimer tørrbetong i hullet, og sett målepinnen på betongen. Når enden er ut for merket på den første pinnen, passer betonglaget. Legg på ei 5 cm tykk helle.

«Hullene er boret opp, og alt passer med målene fra fabrikk. Du skal bare montere delene. Da har du en carport som holder i mange år ...»



Sidene monteres



1 Skru sammen de to sidevangene.

Deretter skrur du fast de tre stolpene på sidevangene. Legg delene ut for hullene i bakken før du begynner å montere.



Sjekk om det er nødvendig å bore opp hullene før fugemassen legges på.

Skruehull

Nedløpshull

2 Sidevangene er også takrenner.

Derfor skal de tettes med fugemasse rundt skruenhullene og rundt nedløpshullene til stolpen.



3 Montér stolpene og sidevangene

med rustfrie stålskrur med sprengskiver og muttere.

Sperrene monteres



1 Vipp nå siden på plass i hullene. Den første stolpen avstives med to lekter. Til de neste brukes bare ei skrå lekt. Mens skrutvinga holder lekta til stolpen, kan du montere et hullbånd med to skruer, og skrutvinga kan fjernes.



2 Montér og reis den andre siden. Fest de tre buede sperrene på sidevangene med skruer. Den siste siden holdes fast med en enkelt skråstiver – sjekk at diagonalmålene er like. Montér resten av sperrene.



3 Sett betongbiter i spenn for å holde stolpene i lodd. Støp rundt foten av hver stolpe. Et par dager senere kan du fjerne betongbitene, og du fyller etter betong. Etter ei uke kan avstiverne fjernes.

«Når betongen er herdet, er det fort gjort å gjøre carporten ferdig. Taket legges på få timer ...»



MATERIALER



Holdbare takplater. Som så ofte ellers er det også en sammenheng mellom pris og kvalitet på byggesett for carporter. De billige har ofte et tak av trapezplater av pvc. Disse platene blir ofte fort gule eller melkehvite. Og de blir så sprø at det ikke skal mer til enn en villfaren nyttårsrakett før det blir hull i dem.

De dyrere carportene har termotakplater. De er laget av polykarbonat, er uv-bestandige og slagfaste. Og fordi de er i to lag, unngår du kondensdrypp fra undersiden.

Taket skrus på



1 Fjern beskyttelsesfolien som beskytter takplatene mot riper. Legg merke til markeringen for overside som er spesielt behandlet mot uv-stråler.



2 Støvsug kanalene på takplatene for støv og smådyr. Monter teipen som følger med på endekanten. Den stenger for insekter, men sørger samtidig for at kanalene kan «puste».



3 Med fugepistolen legger du på ei stripe fugemasse på den øverste falsen på aluminiumsvinkelprofilet, og presser den inn over enden av takplata.



4 Trykk fast dobbeltsidig teip på oversiden av sperrene. Et svart gummitetningsbånd rulles ut og trykkes fast mot teipen.



5 Trekk opp takplata uten å ripe den. Mot sidevangene spenner du den ned med tvinger i begge ender.
VIKTIG! Bor hull i dekklistene i aluminium før du plasserer dem rett over skjøtene og skrur dem fast til sperrene.



6 Dytt de vinkelformede stoppbeslagene opp under dekklistene slik at de holder på vinkelprofilene i aluminium, og skru dem fast.

Lukk sidene med tre

Vil du stenge sidene på carporten, har du mange muligheter. Vi har valgt å kle sidene med liggende lerkepanel med overlapping slik at vannet kan renne av.

De festes til stolpene ved hjelp av 30 x 45 mm lekter som er laget ved å dele 45 x 95 mm planker av lerk i tre deler.

De samme lektene brukes som loddrette avstivere. De er nøytrale og gir en kledning som er fin fra begge sider.

Før monteringen har vi gitt alt treet gyllen lerketreolje, fordi vi syntes det passet fint til stålet.



1 Begynn med å spenne fast ei lekt (B) på stålstolpen med skrutvinger. Kontrollér at lekta flukter med baksiden av stolpen før du spenner til.

TIPS: Bor 6 mm hull i lektene før du spenner dem på stolpene.



2 Bor gjennom hullene i lekta med et 5,5 mm bor inn i stolpen.

Lag gjenger med en 6 mm gjengetapp, og fest lekta med 6 x 60 mm maskinskruer. Bruk fire skruer per lekt.



Bor en skrue halvt inn for å sette det nederste bordet skrått.

3 Fest ei 9 mm tykk avstandslist med teip langs lekta. En litt tynnere list teipes fast på den andre siden. På begge listene avsettes mål for hver 125 mm som tilsvarer dekkbredden til bordene.



4 Begynn med å skru på bordene (A) nedenfra. Hold enden av bordet mot 9 mm lista mens det skrues fast. Da blir det like mye luft på begge sider.



5 Skru loddrette lekter på innsiden av kledningen. Snu lektene på kant, og skru dem fast fra yttersiden.

TIPS: Hold lektene fast med tvinger mens du skrur.



TIPS

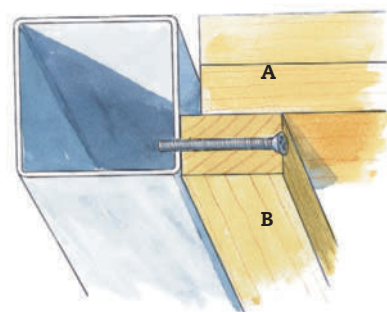
Bygg vedlager i carporten.

Lag to rammer som passer mellom to stolper, og fest et armeringsnett mellom rammene. Skru rammene sammen, og fest dem så har du en lett, men solid skillevegg som kan holde veden på plass.



Bordkledning

Bordene er skrudd på lekter som er festet til stolpene med 6 mm rustfri maskinskruer.



«Lerketre skal behandles som alt annet tre, men den bærende stålkonstruksjonen holder uten vedlikehold ...»



Her viser vi hvordan du deler en enkelt carport med rammer og nett slik at du får et kombinert ved- og redskapsskjul.

DETTE HAR VI BRUKT

Materialer

- Carport byggesett
- Betong og betongheller
- Lekter til skråavstivere
- Avstandslister

25 x 150 mm lerk:

- Panelbord (A)

45 x 95 mm lerk:

- Deles til tre 30 x 45 mm lekter (B)

Dessuten:

- 6 x 60 mm rustfrie maskinskruer
- 4,2 x 75 mm rustfrie skruer
- Grunningsolje til lerk
- Lerkeolje, gyllen

Spesialverktøy

- Slangevater
- Kapp-/gjærsag
- Sementblander
- 6 mm gjengetapp

Carporten kjøpes hos Scandinavian Steelhouse, www.carporten.dk
(NB! Foreløpig kun tilpasset danske forhold. Dette er viktig bl.a. av hensyn til konstruksjonens bæreevne ved snølast.)
Lerk: www.lerk.no
www.norwood.no www.sirbirslerk.as
www.wimex.dk (salg i Norge)

