

Skjelettet

Før du setter i gang, må du ha laget en ringmur som garasjen skal stå på. Til denne garasjen hadde vi støpt en plate i tillegg. Det trenger du ikke nødvendigvis å gjøre. Men vi anbefaler det, fordi det gir en tørrere, renere og mer innbydende garasje. Og sannsynligvis vil du angre deg senere om du ikke støper en plate.

Ringmuren skal være fullstendig i vinkel, og helt vannrett. Sjekk dette med et vater og ved å ta diagonalmålene før du begynner. Forsikre deg også om at ringmuren har riktige mål, de har du fått fra garasjeleverandøren. Reisverket skal stikke 1 cm utenfor muren i alle sider.



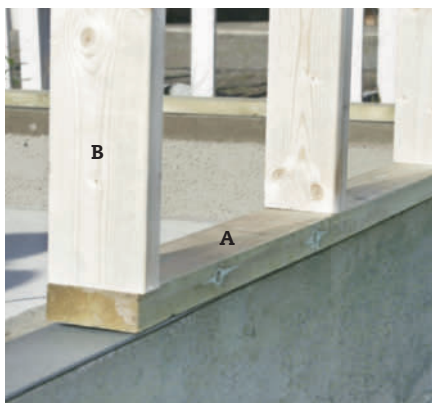
1 Begynn med å legge grunnmursbelegg på sokkelen. Det sikrer at det ikke trenger fukt opp i trekonstruksjonen.



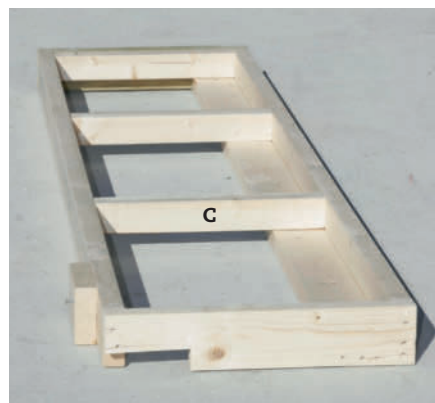
2 Spikre fast belegget så det ikke forskyver seg mens du bygger opp reisverket. Sett belegget kant i kant i skjøtene, slik at du unngår forhøyninger.



6 Hjørnestolpen er på plass. Pass på at den flukter i toppen med elementene i hver side, før du spikrer sammen delene.



7 Snu veggementene riktig. Bunnen i hvert element skal være trykkimpregnert (A), slik at du unngår sopp- og råteskader. Sørg for å sette elementet riktig når du setter det opp.



8 Monter de to frontelementene (C). De skal stå på hver side av porten, dels for å stabilisere bygget, og dels for å bære bjelken over porten.



9 Avslutt med bjelken (D) over portåpningen. På hver side av porten er det et frontelement, som skal bære toppbjelken. Den spikres bare fast, fordi den ikke skal bære noe særlig, kun avstive.



10 Sjekk utstikket på reisverket. Som nevnt skal veggene stikke 1 cm ut over sokkelen hele veien rundt. Rett inn veggene slik at de passer – og er helt rette, før du fester dem til sokkelen.



11 Fest reisverket til sokkelen med Leca-pluggene, som også følger med byggesettet. Det smarte med disse pluggene er at de bare skal slås ned i Lecablokkene.

Undertak ...

Undertaket av sutakplater er enkle å tilpasse og feste. En hobbykniv og noen spiker er egentlig bare det som skal til.



Lunsjen er fortært. Nå skal vi videre med undertaket. Her bruker vi et undertak av tynne, asfaltimpregnerte trefiberplater – såkalte sutakplater.

Start nedenfra, og forsikre deg om at du får riktig overlapping ved å bruke de medfølgende klipsene.

Etterpå legger vi sløyfer, en på hver takstol, som underlag for taklektene og ekstra innfesting av sutakplatene. Pass på at du får riktig avstand mellom lektene, slik at det går opp med takstein mot mønet. Det er en fordel å kappe sløyfer og lekter før de legges på taket. Da går arbeidet fortere.



1 De første takplatene (H) slås på ute langs sidene. Bruk en hammer, spikerpistolen duger ikke her. Platene skal bare ha et par spiker, slik at de ikke glir ned før du spikrer på avstandslistene.



2 Sutakbeslag settes i toppen av hver plate, før den overliggende rekken kommer på. Beslagene hindrer at platene klaprer når det blåser, og sikrer jevn overlapping på 10 cm. Undertaket skal stoppe 1 cm fra mønet for å sikre god lufting.



3 Avstandslistene (J) spikres på utenpå platene og ned i takstolene. Listene skaper avstand og lufting i taket. Samtidig holder de undertaket fast og stabiliserer takstolene.



4 De ytterste avstandslistene (J) spikres på helt ute ved gavlene, slik at undertaket klemmes helt ned mot den underliggende gavlen.

2. DAG
15 00

... undertak



5 Den nederste taklekten monteres på høykant, slik at den nederste rekken takstein blir liggende like høyt som de øvrige rekkene. Overkanten av lekten skal flukte med forkantbordet.



6 Lektene (K) spikres på. Avstanden tilpasser du etter taksteinen, slik at det går akkurat opp mot mønet. Sørg for et takutstikk på 40-45 cm ut over gavlene. Finkappingen på utstikket gjøres senere.



7 Nå skal takåsen på. Før du spikrer på takåsen (F2), skal du rulle ut den medfølgende mønefolien. Du trenger ikke å tenke på ytterligere ventilasjon enn den som er mellom mønet og undertaket.



8 Spikre på gesimsbordene (M) under takutstikket i gavlene. De måler 19 x 123 mm og er kappet til både i lengden og i den skrå vinkelen der de møtes i toppen.



9 Kapp lektene (K) langs spikerslaget (labanken) (G2), som er satt på utenfor gesimsbordene. Spikerslaget skal holde vindskiene, og kommer også kappet i riktig lengde og skåret riktig vinkel.



10 Sett på vindskiene (G1). Det er enkelt, de er satt sammen og skåret til, så det er bare å holde fast og spikre dem på. Kranseskål- klokken er 18.00 på dag 2.

Takrenner og tak

Så er det blitt dag nr. 3, og vi mangler å montere takrenner, legge tak, sette inn dør og vindu – og den store leddporten.

Først takrennene. Mål opp, og merk av der du skal feste rennekrokene til takrennen. Husk å sikre et fall, 2 cm i hele takrennens lengde er nok på denne garasjen. Takfotbeslagene legges fra oversiden av nederste lekt ned i rennen.

Når du skal løfte taksteinene på taket, kan det være lurt å tromme sammen noen gode naboer. Legg pakkene med seks og seks stein etter et mønster, slik at det blir minst mulig transport av stein på taket når taksteinen legges ut.





3 Fest vindusbeslagene med skruer, og brekk av det som stikker utenfor. Eller sag det av med en baufil.



4 Skru fast vinduet gjennom omrammingen utenfra, før du skjærer av vindsperren i kanten.



5 Før døren monteres, skal det grunnmursbelegg på sokkelen. Mål opp en passende lengde, og skjær til med en hobbykniv før du legger det på. Det hindrer fukt i å trenge opp i terskelen.



Dobbeltgarasjen er klar.
Tre dager tok det – så sto den klar til å parkere bilen.

3. DAG
15 30