



VANSKELIGHETSGRAD

De enkelte elementene er ganske enkle, men det er mange av dem. I tillegg forutsetter denne beskrivelsen at du har litt erfaring og velger riktige skruer, blant annet.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

En drøy uke.



PRIS

Regn med å betale opp mot 10.000 kroner. Du kan spare litt ved for eksempel å velge en annen kledning på garasjen.



**TREKK UT SKUFFEN ...
SETT INN SYKKELEN ...
STENG OG LÅS SKUFFEN.**

Skinnene til vognen med sykler

Skinnene leder vognen sikkert inn og ut av garasjen. Vi har laget den lille skinnegangen av jatoba-terrassebord som sviller, med skinnenger av et par kraftige aluminiumsvinkler.

De 145 mm brede plankene deles på langs, slik at svillene er drøyt 7 cm brede, og ikke for klossete og store.

To av svillene er lenger enn de øvrige, slik at de kan holde sammen sidene på garasjens ved åpningen og den tette gavlveggen. Det gjør at bygget ikke kan tas fra hverandre så lett, hvis noen vil bryte seg inn.



1

Terrassebordene deles på langs på midten med en sirkelsag, og kappes deretter opp til sviller (T) og styreklosser (U).



2

Styreklossene (U), som skal holde skinnene, skjæres ut og forbores. Vi borer to hull i hver, og som så ofte ellers går det lettere hvis du lager deg en liten mal (X) som du borer gjennom. Alle hull forsenkes.



LAG EN EGEN GARASJE TIL ALLE SYKLENE

Denne sykkelgarasjen er **perfekt til deg med liten plass utendørs**, der et sykkelkur vil bli for stort. Med en vogn på et smart skinneresystem, kan syklene lett dyttes på plass.

La oss innrømme det med en gang: Det finnes enklere måter å sette sykkelen i le og ly, enn ved å anlegge skinner så du kan sette sykkelen på en vogn, som skyves inn i en lav, værtett boks og låses med et beslag.

Men vi falt fullstendig for den elegante minigarasjen som vi fant på nettet en dag. Ikke bare fordi den faktisk gjør

det mulig å passe godt på alle syklene til en hel familie, men også fordi den er opplagt til en liten gårdsplass, der det ikke er plass til et høyt sykkelkur.

Spennende utfordringer

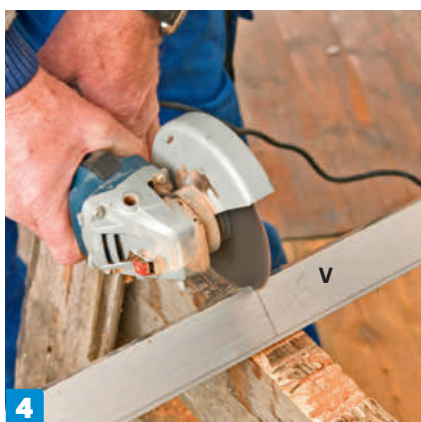
Du har mange muligheter til å innrede og dermed skreddersy garasjen til sykler, barnevogner og uteleker. I tillegg er det en spennende utfordring å

bygge den. Det er nemlig ikke helt enkelt å lege et skinneresystem, tenke ut og innrede en vogn på skinnene, og deretter bygge et skjul til vognen.

Men oppgaven er morsom, og resultatet ble akkurat slik vi hadde håpet det skulle bli. Så velkommen ombord, mens vi viser hvordan vi bygger sykkelgarasjen. Og god fornøyelse når du selv setter i gang! □



3 Svillene (T) utstyres med to styreklosser (U) hver. Skinnene (V) skal skrues inn i tre-klossene, ikke ned i svillene.



4 Skinnene (V) kappes til. Vinkelprofilen, som måler 40 x 40 mm og er laget av 4 mm aluminium, kappes opp til to skinner på fire meter hver. Snittet avrundes med en fil.



5 Skinnene (V) skrues fast på svillene (T) via styreklossene (U). Til hver svill borer vi et 4 mm hull i den loddrette siden. Vi forsenker hullet, så skruen flukter med skinnen. Bor hull i skinnen for hver 40 cm.

Garasjen som vognen kjøres inn i

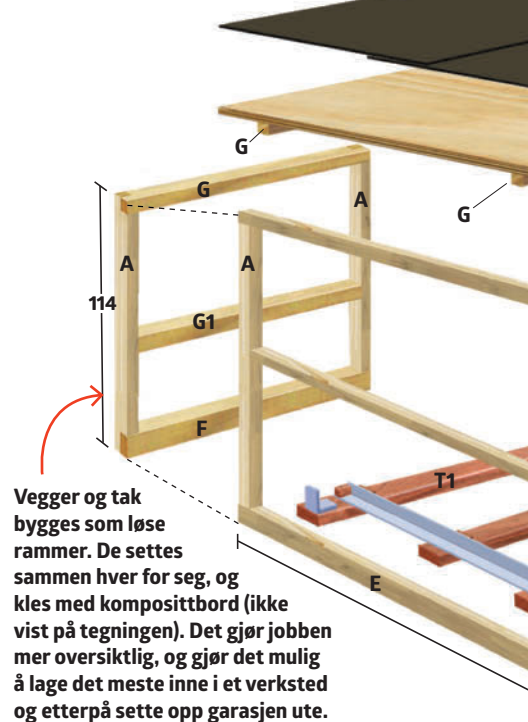
Garasjens faste del bygger vi opp over tre rammer, en til gavlen og to til sidene. Rammene lages av 48 x 48 mm justerte lekter, med trykkimpregnerte 98 x 48 mm nederst, der det er kontakt med bakken.

Taket lages av en enkelt kryssfinérplate, og da blir det ikke mye til overs. Takplaten beskyttes med takbelegg og beslag. Taket er et lite puslespill, der du skal holde kontroll på at vannet blir ført riktig ned fra det.



1

Kapp alle lektene til rammene, og skjær ut til bladskjøter i hjørnene. Kappsagen gjør det enkelt. Se evt. hvordan du bruker kappsagen best på www.gjoerdetselv.com. Vinkelen på taket er cirka 7 grader.



Vegger og tak bygges som løse rammer. De settes sammen hver for seg, og kles med komposittbord (ikke vist på tegningen). Det gjør jobben mer oversiktlig, og gjør det mulig å lage det meste inne i et verksted og etterpå sette opp garasjen ute.



2

Rammene settes sammen hver for seg med skruer og eventuelt lim. Vi sikrer at delene ligger nøyaktig i forhold til hverandre, ved å spenne dem opp på en plate.



3

Skru sammen hjørnene når alle de fire sidene er saget ut, og de passer. Et vinkeljern forsterker sammenføyingen.



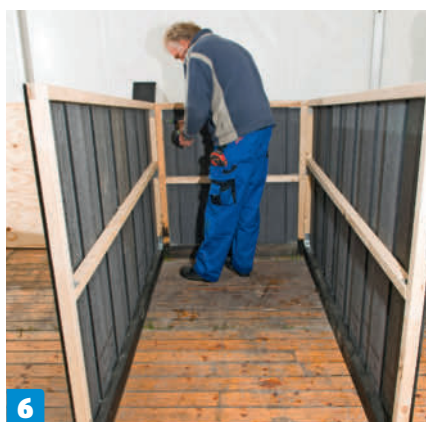
4

Komposittbordene settes på. Skru først fast det ytterste bordet i hver side, så det stikker 55 mm utover rammen, og beregn avstanden mellom bordene så du får over- og undeliggere. Overlapp minst 2,5 cm.



5

Alle bordene legges litt utenfor rammen og kappes samlet til slutt. Vi bruker en dykksag med føringsskinne. Bruk et billig sagblad, og sag utendørs med støvmaske på. Støvet feies straks vekk.



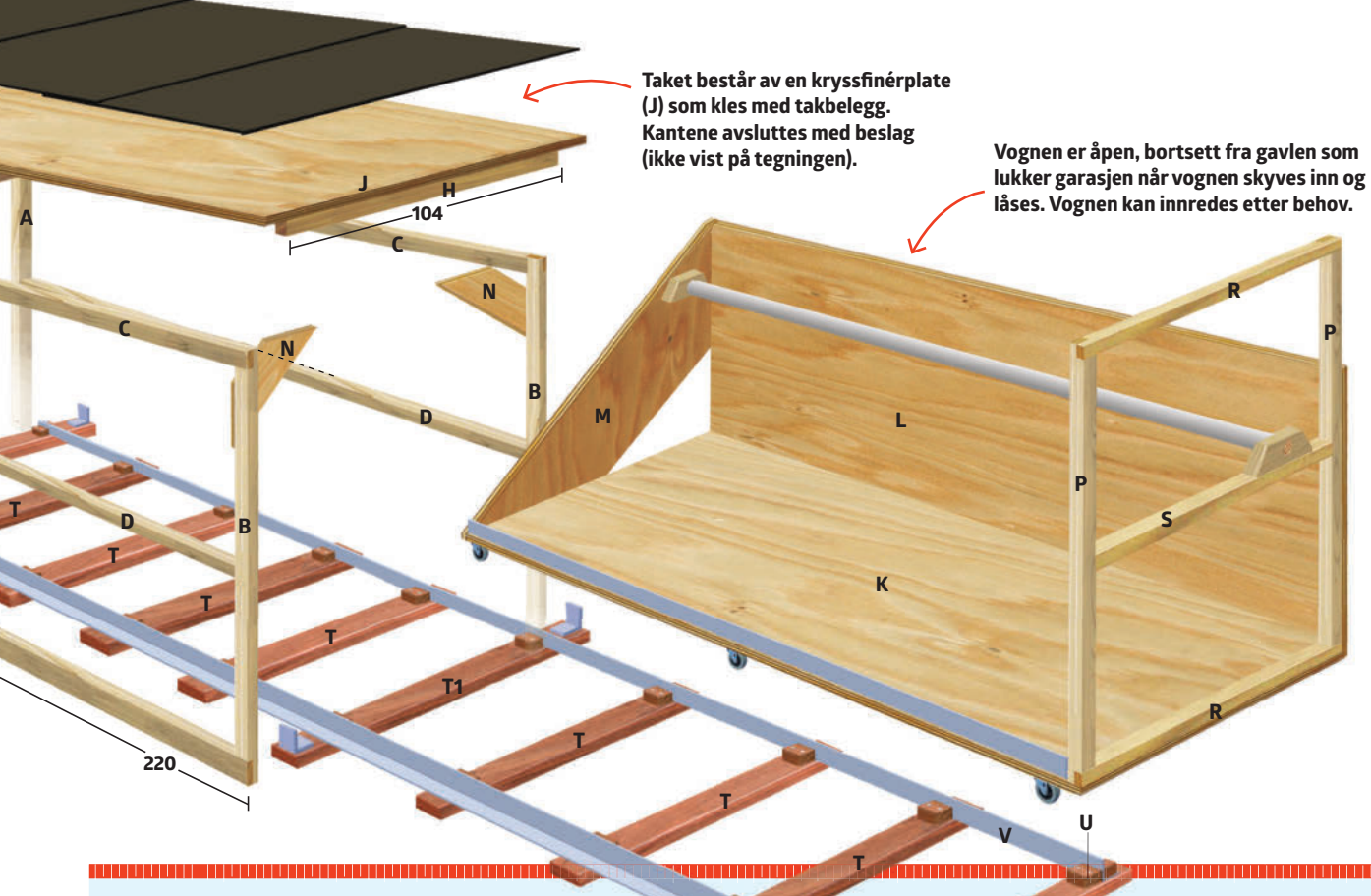
6

De kledde sidene skrues sammen med 5 x 80 mm skruer. Vi forborer i endestykket. Foran settes garasjen midlertidig sammen med et bord oppe og nede.



7

Sjekk at alle garasjens hjørner er vinkelrette ved å måle begge diagonalene. Er de to målene like lange, er huset i vinkel.



Taket består av en kryssfinérplate (J) som kles med takbelegg. Kantene avsluttes med beslag (ikke vist på tegningen).

Vognen er åpen, bortsett fra gavlen som lukker garasjen når vognen skyves inn og låses. Vognen kan innredes etter behov.

MATERIALER

Garasjen

48 x 48 mm leker:

- 4 korte hjørner (A) à 114 cm
- 2 lange hjørner (B) à 140 cm
- 2 øvre lister (C) à 222 cm
- 2 mellomlister (D) à 211 cm
- 3 gavllister (G) à 104 cm
- 1 gavllist (G1), 95 cm

48 x 98 mm trykkimpr:

- 2 bunnlister (E) à 220 cm
- 1 gavllist (F), 104 cm
- 1 takfront (H), 104 cm

18 mm kryssfinér:

- Skrå avstivinger (N) à 40 x 16 cm
- Tak (J), 119 x 229 cm

For øvrig:

- 250 fasadeskruer
- 16 stk. 19 mm komposittbord, 360 cm lange
- 1 rull takbelegg (Topsafe, 1 x 7 m) med lim og spiker
- 2 børstelister med 1,5 cm børster à 139 cm
- 2 takfotbeslag à 1 m
- 7 vindskibeslag à 1 m

Vognen

48 x 48 mm leker:

- 2 sider (P) à 116,5 cm
- Topp og bunn (R), 101,5 cm
- 1 avstiver (S), 92,5 cm

21 mm kryssfinér:

- 1 bunn (K), 210,5 x 101 cm

18 mm kryssfinér:

- 1 vegg (L), 83 x 210,5 cm
- 1 gavllist (M), 135 x 35 cm

For øvrig:

- Gulvteppe av grå filt
- Kantforsterkning, 2 m (rest fra skinne)
- 6 hjul
- Hylleknekt
- Knagger, galvanisert rør, klosser, rørisolering o.l. til innredning av vognen

- Lukkebeslag til garasjeport
- Lukkehåndtak

Kjøreskinnene

21 x 145 mm terrasseplanker i jatoba:

- 8 sviller (T) à 96 cm
- 2 sviller (T1) à 104 cm
- 20 styreklosser (U) à 5 cm

For øvrig:

- 2 skinner (V) à 4 m (40 x 40 mm vinkelprofil)



8

Takplaten (J) sages til og settes fast på veggene. Taket forsterkes i midten og i kanten med leker (G og H) som skrues på fra oversiden. Overkanten på den fremste forsterkning (H) sages skrått av i sju grader.



9

Beslagene spikres fast i kanten. Først spikres takfoten fast, og deretter vindskiene på de andre sidene. Bruk korte galvaniserte pappspiker. Hjørnene klippes til med en platesaks og brettes på plass.



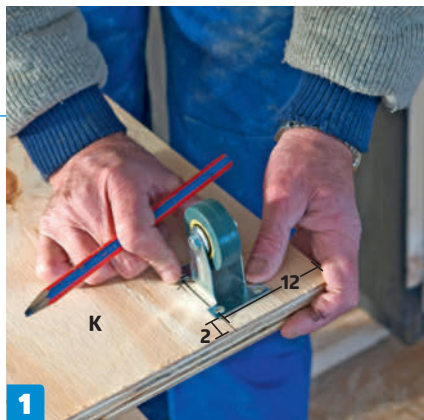
10

Takbelegget limes på. Kantene limes med to striper taklim oppå beslagene. En børsteliste med 15 mm børster skrues fast i fronten, 3,5 cm fra kanten. Deretter er garasjen klar.

Vognen til syklene bygges opp

Vognen, som kjører på skinner inn og ut av garasjen, lages slik at den er helt åpen og enkel å komme til når den er trukket ut. Bunnen, som er en kryssfinérplate, dekkes med et kunststoffteppe før delene settes sammen. Både gavlen og siden blir også malt før vognen settes sammen.

Fronten kles som garasjen, med komposittbord. Her må vi tilpasse et par bord i sidene, for å få tingene til å gå opp. De smale stykkene monteres i sidene og oppå børstelisten i hele dørens høyde.



1 Hjulene skrus fast på bunnen (K), slik at de sitter 2 cm fra endekanten og 12 cm fra siden. Det siste målet tilpasses avstanden mellom skinnene (T). Forbor til de rustfrie skruene. Spissen skjæres av på oversiden.



2 Når hjulene er på, må bunnen selvsagt testes. Hjulene skal gå midt på skinnene. Vognen skal akkurat røre børstene.



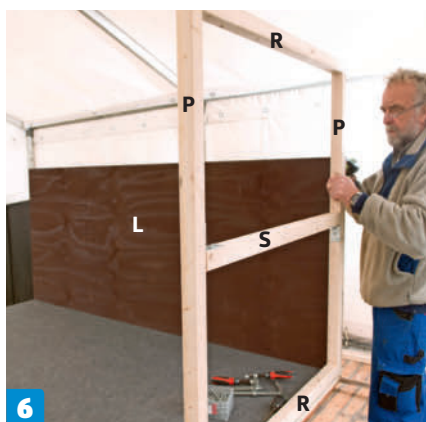
3 Bunnplaten (K) dekkes med et solid teppe i kunststoff. Sett først fast teppet langs den ene langsiden med en stiftepistol. Deretter strammer du ut på motsatt side, og til slutt de to kortsidene.



4 Veggen (L) og gavlen (M) skjæres til, avrundes og males. Det er mye enklere å male nå, enn når delene er satt sammen.



5 Rammen til gavlen settes sammen og skrus fast på bunnen. Først fikseres den med tvinger. Forbor, og skru fra undersiden med fire skruer på 4,5 x 60 mm.



6 Veggen (L) skrus på med 4,5 x 50 mm skruer. Før gavlen (M) skrus på, borer vi en rekke 3 mm hull i undervognen til skruene, 10 mm fra kanten.



7 Gavlen (M) skrus fast. Veggen (L) holdes i vinkel med en teip, mens vi tar det siste målet til tilpassingen av det 35 cm brede endestykket. Gavlen (M) kappes til og skrus fast inn i veggen (L).

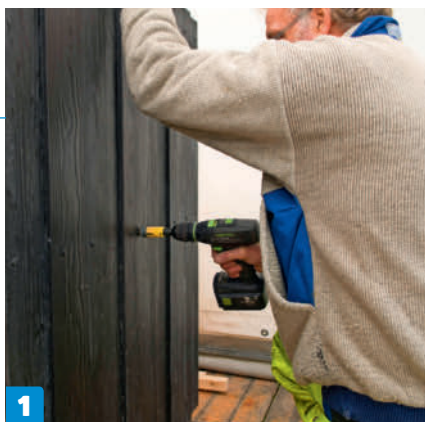


8 Gavlen kles med komposittbord. De smale bordene monteres i sidene og oppå børstelisten i hele dørens høyde. Vi forborer til alle skruer i bordene.

Vognen innredes og settes opp

Vognen innreder du helt etter behov og ønsker. Vi gjør den klar til å ta imot sykler og tilbehøret til dem, som hjelmer, pumper og lykter. Men du kan innrede den til hva du vil. Kanskje har du mer bruk for plass til en barnevogn, eller det kan hende det er hageverktøyet du vil sette tørt og trygt.

Låsegrepet er tiltenkt carporter, og er en sikker avlåsning til sykkelgarasjen.

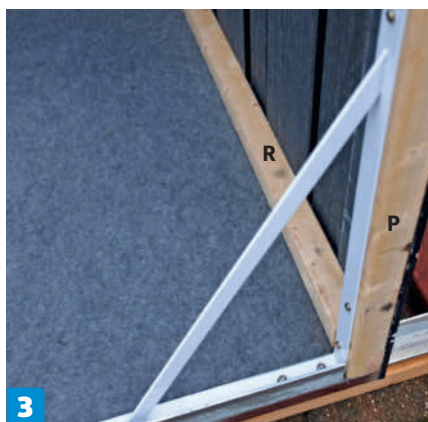


Akkurat midt i døren borer vi hull til et carportbeslag. Hullet er 25 mm i diameter, og det fineste hullet får du med en hullsag.



Låsestangen og dørgreps-pinnen kappes med vinkelsliper eller baufil.

På baksiden festes carportbeslaget med forsenkede bolter og spesialkramper, som gir muligheten til at låsestangen kan bevege seg fritt frem og tilbake.



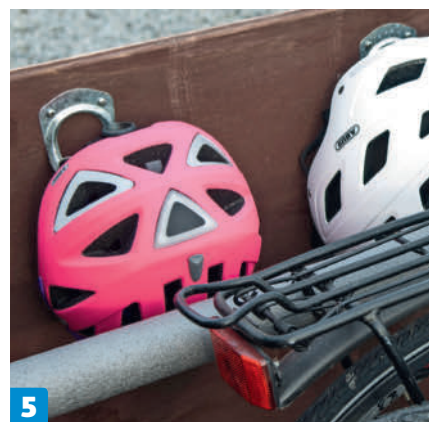
Vi stabiliserer vognen med en vinkel.

Det er en standard hyllebærer, fra for eksempel Biltema. Hvis du innreder vognen din annerledes, har du kanskje ikke bruk for stabiliseringsvinkelen.



En rørskål av skumplast er som skapt til å sette på røret, så sykkelene ikke får riper.

Mellom vognens endestykker setter vi en lang jernstang i et par treklosser. Dermed har sykkelene noe å støtte seg på, eventuelt sikret mot å velte med en strikk.



På siden setter vi knagger, som kan brukes til sykkelhjelmer og sykkelvesker.



Hele herligheten kan raskt tas fra hverandre og settes sammen igjen.

Det er enklest å begynne med skinnen når garasjen skal settes opp.



Den ferdige garasjen rommer like mye som et lite sykkelkur, men tar mye mindre plass foran huset.