



Elegant cykelskur

PÅ BARE EN



Den store moderne garage har nu fået en matchende tilbygning til familiens cykler.

Det behøver ikke være tidskrævende at få tag over cyklerne. Hvis du har en flink nabo, der vil give et nap med en gang imellem, kan du rejse cykelskuret på en weekend, siger skurets idémand, Lars Dalsgaard. Og så er det oven i købet billigt at bygge.

Cyklar op ad garagen, cykler lænet mod skraldespanden, cykler langs husmuren, cykler overalt! Lars Dalsgaard var efterhånden ved at blive vanvittig af alle de cykler. Årsagen til problemet var indlysende: Hele familien syntes, det var for træls at slæbe dem ned i kælderen efter hver eneste cykeltur, og så endte det næsten altid med, at de stod udenfor i regnen og rustede op.

Desværre havde han ikke noget velegnet sted at placere et fritstående cykelskur, og så var det, at Lars fik ideen til et lidt carportlignende halvtag ud fra den eksisterende garage. Skuret er åbent, men skærmer alligevel godt for regnen. Den smule fugt, der opstår, forsvinder hurtigt, fordi der er god ventilation.

Man kan naturligvis også lave en dør i cykelskuret og lukke det helt af. Spørgsmålet er så bare, om det vil blive brugt. Med det åbne skur er det lige så nemt at sætte cyklen ind som at lade den stå ude.

Cykelskuret er 120 cm bredt indvendigt og ret rummeligt, men det kan let gøres bredere med de samme trædimensioner, hvis du ønsker et større skur. Byggestilen fra garagen er ført videre i tilbygningen med de samme beklædningsbrædder, stolpe-dimensioner og de flotte vindueskryds i hvert stolpefag, så de tilsammen udgør en elegant helhed.

WEEKEND

Først graves der og sættes betonklodser

Udgravning af huller til de fire fundamentklodser i beton er klart det hårdeste ved hele byggeriet, fordi jorden ofte er fyldt med rødder og sten. Resten er mindre fysisk krævende. For at spare betonklodserne kan man selvfølgelig vælge at grave stolperne ned i jorden, men dels er det altid en god idé at forankre et skur solidt, dels holder stolperne længere, når de ikke er i direkte berøring med jorden.

TIPS!

Når forreste og bageste betonklods er sat, kan du lægge en bjælke ud mellem dem og måle op, hvor de to sidste skal stå.



1

Start med at måle ud fra væggen, hvor stolperne skal placeres. Brug en vinkelret plade, og bank en pind i jorden, dér hvor stolperne skal stå.



2

Grav hullerne med pælebor og spade. De bør være så brede, at betonklodserne kan skubbes lidt frem og tilbage. Sæt betonklodserne i – først den forreste og den bageste.



3

Sørg for, at betonklodsernes beslag sidder præcis lige højt og med samme afstand til væggen. Fyld jord i hullerne, og stamp den hårdt til omkring betonen. Sæt så de midterste betonklodser i flugt med de to første.



4

TIPS! Vandrøret graves præcis så dybt ned i gruset, at du kommer op i højde med fliserne i indkørslen ved at lægge en af de nye fliser oven på røret.

Grav så meget jord af, at der bliver plads til cirka 10 cm læggegrus. Fugt gruset med vandslange, inden du stamper det hårdt, læg herefter to ledere ned (fx et par solide vandrør – tjek, at de er i vater), og træk det overskydende sand af. Husk, at lederne skal op bagefter. Revnerne fyldes op med grus og stemples.



5

Herefter er det bare at lægge fliserne på. Lars valgte 40 x 40 cm betonfliser, der passede perfekt til skurets bredde.



6

Hæld fugesand ud på fliserne, og fej det diagonalt hen over fugerne, så de bliver fyldt godt ud. Du skal regne med at feje nogle gange i løbet af de næste uger for at fylde fugerne op.

Bor du på klipper?

Fundamentklodser i beton er naturligvis ikke nødvendige, hvis du bor på klippegrund. Læs her, hvordan du i så fald forankrer cykelskuret forsvarligt:

- **Kunsten at få en stolpe op at stå,** *Gør Det Selv* 10/2004
- Eller find artiklen på *Gør Det Selv's* website ved at skrive: www.goerdetselv.dk/klippegrund

TIPS!

Med vinkelsliber skar Lars de sidste tre fliser til, så der blev en smuk overgang til indkørslen.

"Udgravning af huller er klart det hårdeste"

Så rejser du stolper og spær

Mange vil nok instinktivt begynde fra bunden og arbejde sig op, men skuret er faktisk nemmere at håndtere, hvis man – efter at gulvet er lagt og stolperne sat – starter fra oven, nemlig ved at montere spærrene.



TIPS!

Indstil rundsavens vinkel efter det spær, du har savet til. Hold spæret ned på savbordet, og læn klingens op ad den.

1

Find vinklen på spærenes afkortningssnit ind mod muren ved at sætte en lægte for enden af spæret i den rigtige højde med en tvinge (som vi også gør på foto nr. 3). Hold spæret ind mod muren og tegn snittet af. Sav så spæret til efter stregen. Denne vinkel kan nu let overføres til rundsaven, og derefter saves bærebjælken (F) til med to snit, så den passer til spærenes vinkel. Sav også et snit i sternbrættet (G), så overkanten flugter med taghældningen.



2

Stift bjælken fast, og mærk af, hvor spærrene skal placeres og den skal kortes af. Tag bjælken ned, afkort den, bór skruerhuller, og skru den fast med 5,0 x 70 mm skruer. Skru herefter vinkelbeslagene på bjælken med 4,0 x 40 mm skruer.



3

Ved at holde spærrene midlertidigt på plads med tvinger bliver det nemt at opsætte tagkonstruktionen. Sæt det forreste og bageste spær op først, og spænd en lige planke hen over til at støde de to midterste spær op imod. Når spærrene er på plads, kan du holde stolperne ind på dem i fred og ro og tegne sammenskæringssnittene op både på stolperne og på spærrene.



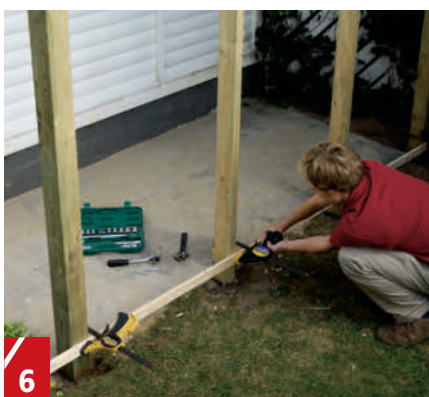
4

Sav sammenskæringssnittene ud i stolperne, og stem ud med et stemmejern. På samme måde stemmes ud i de to spær, som du allerede har sat op.



5

Afkort de yderste spær endeligt. Skru spær og stolper sammen med 5,0 x 45 mm skruer til de midterste og 5,0 x 90 mm skruer til de to yderste. Skru sternbrættet (G) på stolperne med 5,0 x 60 mm skruer.



6

Det er en god idé at afmærke den nøjagtige afstand mellem stolperne på en liste og spænde denne på forneden, inden de bærende stolper skrues fast.



7

Sørg for, at stolperne står helt, som de skal, og skru dem fast til beslagene i betonklodserne med 10 mm franske skruer.

Sådan samles skurets sider

Hvorfor arbejde i ubekvemme stillinger for at lave siderne, når du i stedet kan samle dem i store rammer – nærmest som en slags elementbyggeri? På den måde kan du selv vælge, om du vil stå ved et arbejdsbord i haven eller arbejde indendørs i ly for regn og vind. At samle fire store rammer og skrue dem fast på stolperne som sidefyldinger kræver naturligvis en vis præcision under opmålingen, men metoden er væsentlig hurtigere og meget mere rygvenlig end at sidde på hug og sømme brædder på siden.



1

Saml rammerne til sidefyldingerne af listerne H, J og K med 5,0 x 60 mm skruer, og beklæd rammerne med blokhusbrædder, der sømmes på med 1,6 x 35 mm dykkere.



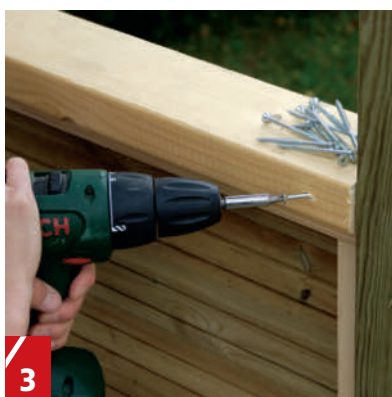
TIPS!

Hvis stolperne ikke er helt i lod, kan de trækkes lidt ved at skrue en lægte diagonalt hen over stolperne.



2

Sæt rammen på plads cirka 2 cm fra facaderammernes forkant, og skru den fast med 5,0 x 60 mm skruer.



3

Fastgør tværstiverne (D) til stolperne med 5,0 x 60 mm skruer, der skrues skråt ind i stolperne. Den nederste og mellemste tværstiver (D) sættes også fast med 5,0 x 60 mm skruer gennem rammen.



Glas eller gennemtræk

Lars Dalsgaards garage har glas i vinduerne, men da hans nye cykelskur står på læsiden af garagen, var der ingen grund til at sætte glas i de tre vinduesrammer med kryds i. De åbne vinduer er også med til at gøre konstruktionen mere let og luftig at se på.

Sammen med den åbne endevæg og de 10 cm's luft ned til fliserne sørger de åbne vinduer desuden for god ventilation i skuret – til gavn for cyklerne.

Står der tit en strid vind og slagregn ind mod det sted, hvor dit cykelskur skal stå, kan det derimod være en god idé at lukke til. Vinduesrammerne kan naturligvis også helt undlades ved at køre bræddebeklædningen helt op til taget, hvis du foretrækker det.



4

Hold de øverste tværstivere på plads, så de er plane med underkanten af sternbrættet (G), med tvinger, og søm dem fast med 2,5 x 55 mm dykkere gennem sternbrættet. Skru dem fast til stolperne med skruer skråt ind i stolperne.

"Hvorfor arbejde i ubekvemme stillinger, når

Sådan samler du vinduesrammerne

Vinduesrammerne med kryds i er prikken over i'et i cykelskuret. Den fine detalje kaster masser af lys ind i skuret og giver samtidig skuret en dejlig lethed. Krydsene skal selvfølgelig samles af lister i perfekte diagonaler fra hjørne til hjørne, hvilket stiller krav til omhyggelig opstregning og koncentration under savning og samling. Det er ikke her, man skal skynde sig.



1

Saml tre vinduesrammer af 21 x 21 mm lister (M og N). Brug 2,5 x 55 mm galvaniserede dykkere til at samle rammerne kant mod kant. Tegn en streg midt på krydslisterne, der skal passe med rammernes hjørner, læg listerne under rammen, og tegn afskæringssnittene af.



2

For at kunne samle krydsene korrekt skal stregen midt på listerne passe præcist i rammernes hjørner. Når de gør det, kan du **markere samlingerne med blyant**, så de bagefter kan stemmes ud med et stemmejern.



3

Sav først nogle snit i samlingerne, så er det nemmere at stemme de markerede områder ud med et skarpt stemmejern. Søm dem sammen med en 1,6 x 35 mm dykker placeret på hver side af krydset.



4

Sæt krydsene på plads i rammerne, og **søm dem fast** med 1,6 x 35 mm dykkere.



5

Fastgør krydsrammerne til facadeelementerne med 2,5 x 55 mm dykkere. Placer dem cirka 2 cm fra facaderammens forkanter.



6

Nu er skuret klar til maling og tag.

du kan stå ved et bord og samle siden?"



Til sidst lægges taget på

Taget kan dækkes med vandfaste plader og tagpap, men i stedet brugte jeg klinkbeklædningsbrædder, der giver et flot, let og billigt tag. Der kan slippe en dråbe vand igennem her og der, men det har ikke den store praktiske betydning for cyklerne.

Det er smartest at male spærrene, inden taget lægges på, så er man sikker på at undgå at plette på tagbrædderne. Det er også en god idé at oliebehandle brædderne to gange, inden de sømmes på.

HUSK! Brædderne skal have olie på begge sider, så de ikke slår sig.



Cirka 4 cm ud over sternkant.

Tag det nøjagtige længdemål til tagbrædderne, og kort dem af. Læg evt. afkortningsstumperne ud på spæret, og få dem til at passe, så det nederste tagbræt stikker cirka 4 cm ud over sternkanten. Sav noten af det nederste bræt, så du får en glat kant, og skær desuden det øverste bræt til, så beklædningen kommer til at passe.

TIPS!

Bræddebeklædning på taget er rimelig tæt, billigt, pænt og let at lave. Skal det være 100 procent tæt, så læg tagpap oven på plader af krydsfiner.



Søm brædderne fast til spærrene med 2,5 x 55 mm dykkere. Skuret er færdigt, og du mangler nu bare at male.

Mal skuret i flere omgange

Siderne bør grundes og herefter males to gange med heldækkende træbeskyttelse. For at bevare tagbræddernes kulør og lethed har de kun fået grundingsolie – nemlig to gange på både overside og underside. Hvis man kun giver oversiden, risikerer man, at brædderne slår sig.



Cykelstativet giver det lette og luftige skur et ekstra pift og kan købes rimeligt billigt i de fleste byggemarkeder. Det fastgøres til fliserne med rawplugs og skruer.

"Skur og garage udgør en elegant helhed"

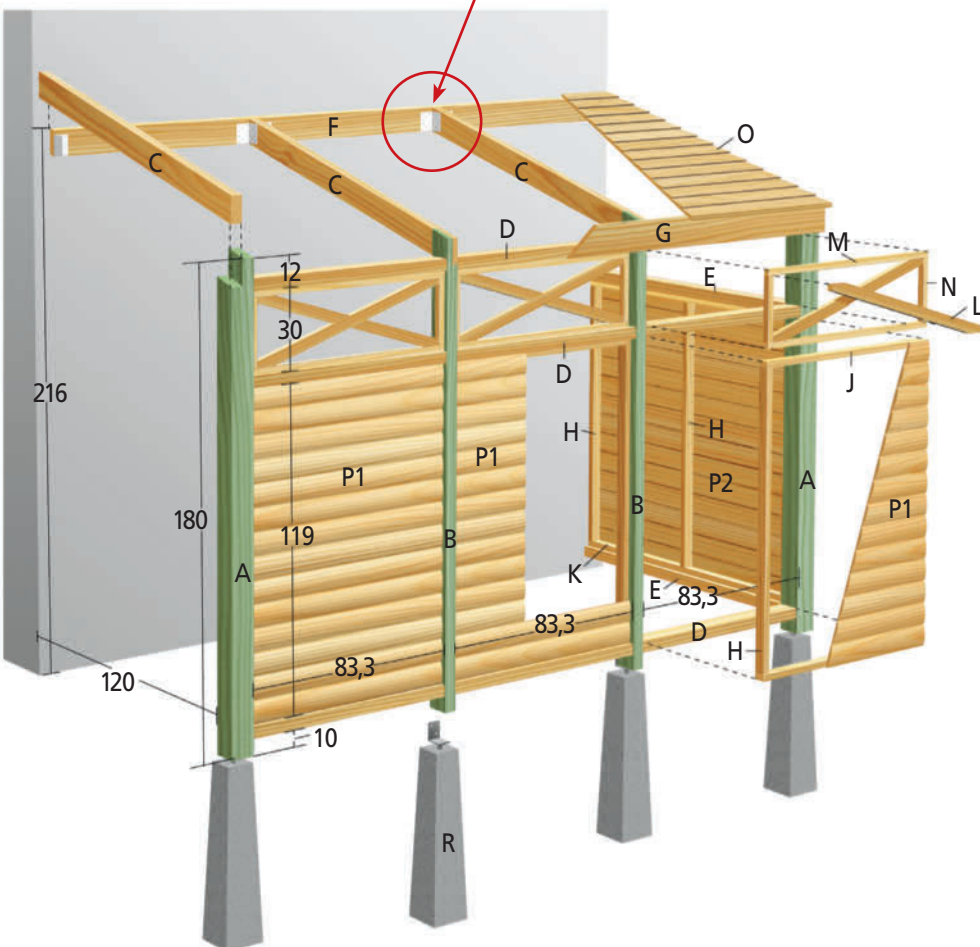
Nemt og billigt cykelskur

Alle elementerne til cykelskuret har på denne tegning fået et bogstav, som du også kan finde i materialelisten til højre. Bogstaverne optræder også under trin for trin-billederne, så du let kan bevare overblikket undervejs.

TIPS!

Er din garage af mursten?

Så er byggeprincipperne de samme. Eneste forskel vil være, at du skal bruge karmdyvler, bøsninger eller skruer med rawlplugs til at skrue bjælken (F) fast i muren med.



DET HAR VI BRUGT

TIL GULVET

- 44 betonfliser, 40 x 40 cm
- En halv kubikmeter læggegrus
- En pose fugesand

Pris: Cirka 760 kroner

TIL SKURET

90 x 90 mm trykimprægnerede stolper:

- 2 stolper (A) a 185 cm

45 x 95 mm trykimprægnerede reglar:

- 2 stolper (B) a 185 cm
- 4 spær (C) a 140 cm
- 6 tværstivere (D) a 83,3 cm
- 2 tværstivere (E) a 120 cm

28 x 120 mm fyrretræ (terrassebrædder er fint):

- 1 bærebjælke (F), 267,9 cm
- 1 sternbræt (G), 276,9 cm

21 x 43 mm lister:

- 9 rammelister (H) a 114,8 cm
- 6 rammelister (J) a 83,3 cm
- 2 rammelister (K) a 120 cm
- 6 krydslister (L) a 82 cm

21 x 21 mm lister:

- 6 rammelister (M) a 83,3 cm
- 6 rammelister (N) a 25,8 cm

21 x 120 mm klinkebeklædningsbrædder af lærketræ:

- 14 tagbrædder (O) a 276,9 cm

Blokhushbrædder med en dækbredde på 8,5 cm:

- 42 beklædninger (P1) a 83,3 cm
- 14 beklædninger (P2) a 120 cm

Desuden:

- 4 fundamentklodser (R)
- 4,0 x 40 mm, 5,0 x 45 mm, 5,0 x 60 mm, 5,0 x 70 mm og 5,0 x 90 mm skruer
- 10 mm franske skruer
- 1,6 x 35 mm og 2,5 x 55 mm dykkere
- 6 vinkelbeslag a 60 x 60 x 80 mm
- Grundingsolie
- Heldækkende træbeskyttelse

Eventuelt:

- Cykelstativ

Pris: Cirka 2250 kroner

Har du lyst til også at bygge garagen?

Så finder du tegninger og grundige trin for trin-anvisninger til byggeriet i *Gør Det Selv* nr. 5/2004.

Du kan også finde det på *Gør Det Selv*'s website.

Skriv www.goerdetselv.dk/garagekryds

