



Garagen er et luksushotel, men du kan bygge den ganske billigt.

4-STJERNET ★★★★★ GARAGE

En garage behøver ikke at koste en formue. Du kan bygge den selv, også i en udgave, der er selv den fineste og mest dyrebare bil værdig. **Med simple materialer og et minimum af værktøj** kan du bygge den på en uges tid.

Gør Det Selv



SVÆRHEDSGRAD

Det er en fordel, hvis du har bygget skur, terrasse eller lignende før. Vær omhyggelig med målene, og sørg for, at alt er i lod og vater.

LET

SVÆRT



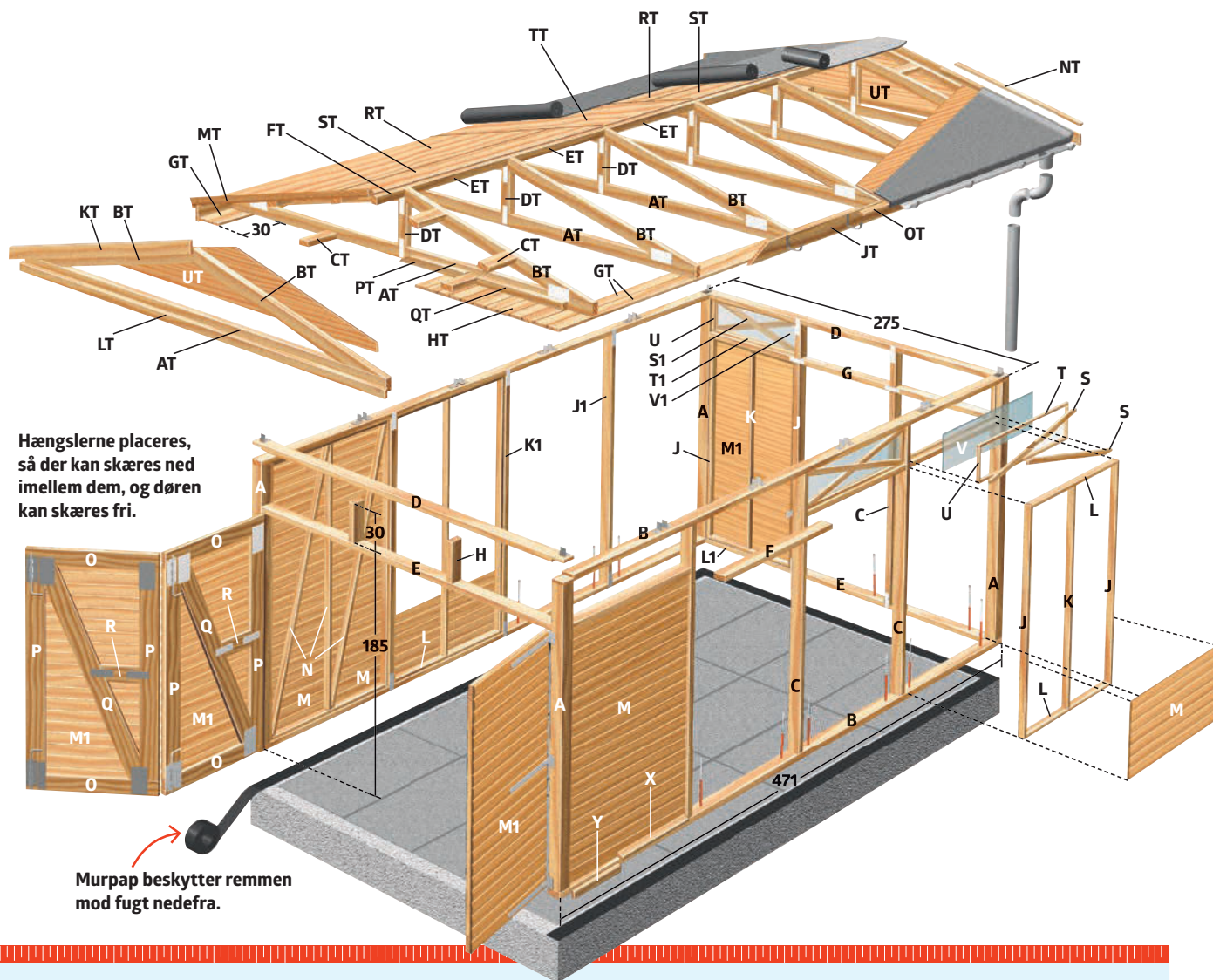
TIDSFORBRUG

Ca. en uge.



PRIS

Ca. 20.000 kr. ekskl. fundament.



MATERIALER

90 x 90 mm trykimp. fyr:

- 4 stolper (A) a 215 cm

45 x 95 mm trykimp. reglar:

- 8 spærødder (AT) a 317 cm
- 16 skrå spærdele (BT) a 165 cm
- 12 afstandsklodser (CT) a 25,5 cm
- 4 bund- og topstykker (B) a 471 cm
- 8 lodrette sprosser (C) a 215 cm
- 2 overliggere (D) a 275 cm
- 2 underliggere (E) a 257 cm
- 4 vandrette sprosser (F) a 109,9 cm
- 3 vandrette sprosser (G) a 82,7 cm
- 2 lodrette sprosser (H) a 30 cm

45 x 70 mm trykimp. reglar:

- 6 lodrette spærdele (DT) a 32,7 cm

25 x 50 mm trykimp. fyr:

- 14 sider (J) a 180,5 cm
- 8 sider (J1) a 215 cm
- 7 sprosser (K) a 175,5 cm
- 4 sprosser (K1) a 210 cm
- 16 top- og bunddele (L) a 104,9 cm
- 6 top- og bunddele (L1) a 77,7 cm
- 4 skråstivere (N) a 235 cm

19 mm trykimp. blokhusrædder, dækbredde 8,6 cm:

- 184 bekl.brædder (M) a 109,9 cm
- 63 bekl.brædder (M1) a 82,7 cm
- 21 brædder (M1) til port a 256 cm

21 x 43 mm fyr:

- 8 krydslistes (S) a 110 cm
- 12 krydslistes (S1) a 83 cm

21 x 21 mm fyr:

- 16 krydsrammelister (T) a 109,9 cm
- 24 krydsrammelister (T1) a 82,7 cm
- 40 krydsrammelister (U) a 25,8 cm

4 mm glas:

- 4 ruder (V) a 29,5 x 109,5 cm
- 6 gavlruder (V1) a 29,5 x 82,2 cm

16 x 27 mm glasliste m. vandnæse:

- 8 bundlister (X) a 109,9 cm
- 3 bundlister (X) a 82,7 cm

19 x 50 mm fyr:

- Sokkelindfatninger (Y), i alt 16 m

38 x 57 mm lægter:

- 5 understøtn.tagryg (ET) a 88,8 cm
- 2 understøtn. tagryg (FT) a 25,5 cm
- 6 understøtn. udhæng (PT og QT), i alt 5,5 m

22 x 95 mm trykimp. terrassebr.:

- 4 udhængsbrædder (GT) a 530,8 cm
- 56 udhængsbrædder (HT) a 30 cm

28 x 120 mm trykimp. terrassebr.:

- 2 sternbrædder (JT) a 530,8 cm
- 4 vindskeder (KT) a ca. 180 cm
- 2 vandrette brædder (O) a 256 cm
- 6 lodrette brædder (P) a 159 cm
- 3 skråstivere (Q) a ca. 175 cm
- 3 brædder (R) til hængsler a ca. 30 cm

15 x 43 mm trykimp. fyr:

- Anslagsliste, ca. 1 meter

15 x 58 mm lister:

- 2 dækbrædder (LT) a 317 cm

50 x 50 mm trekantlister:

- 4 tagafslutninger (MT) a ca. 175 cm

25 x 50 mm trykimp. fyr:

- 2 tagkantlister (OT) a 530,8 cm
- 4 dæklister (NT) a ca. 180 cm

19 mm vandfaste tagplader:

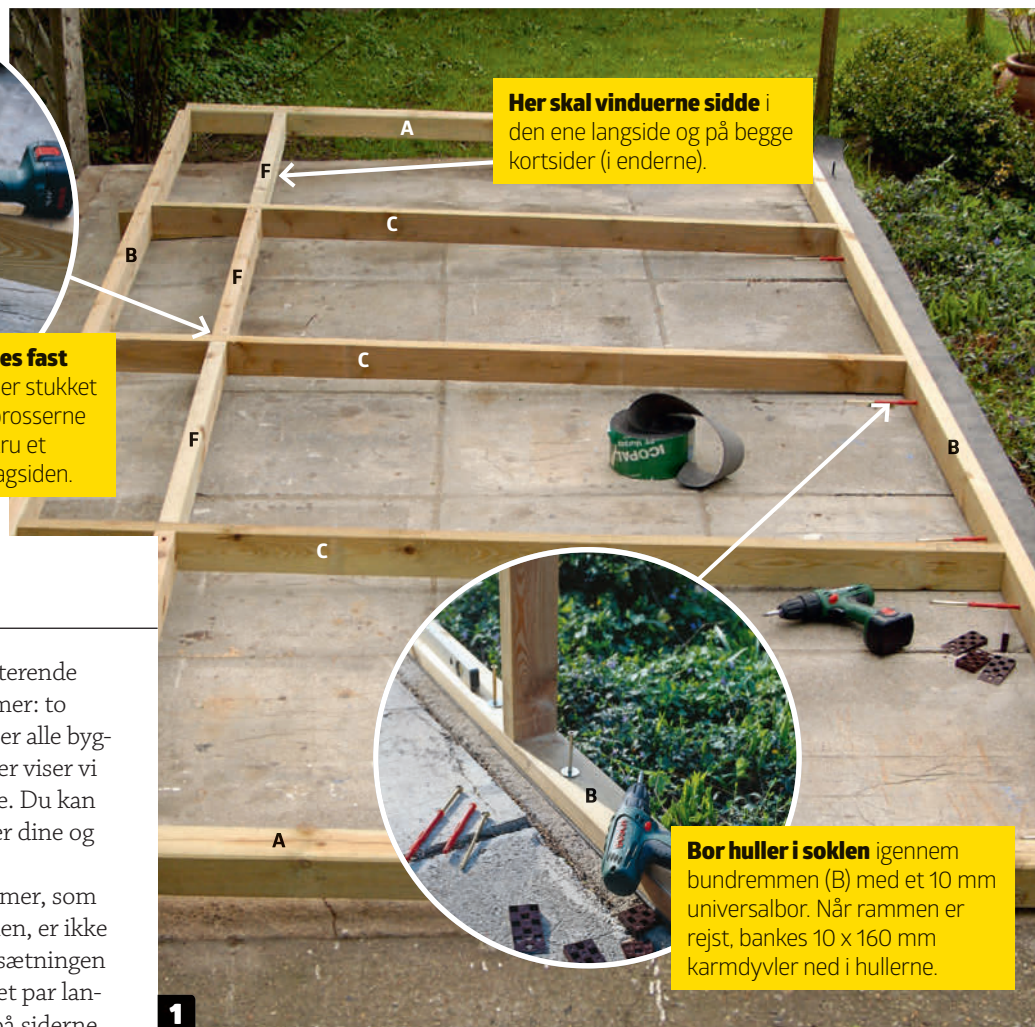
- 4 tagplader (RT) a 122 x 218,8 cm
- 4 tagplader (ST) a 48 x 218,8 cm
- 2 tagplader (TT) a 93,2 x 170 cm
- 2 udhængsplader (UT) a 38 x 244 cm

Desuden:

- Skruer: 5 x 120, 5 x 100, 5 x 90, 5 x 60, 4 x 50, 5 x 50, 4 x 40 og 4 x 30 mm
- Galvaniserede søm: 3,1 x 80 mm og 2,5 x 55 mm
- Galvaniserede dykkere: 1,8 x 40 mm og 1,4 x 35 mm
- 28 stk. 80 x 180 mm sømplader (spær)
- 60 x 140 mm sømplader, 24 stk. (spær) og 20 stk. (port)
- 21 stk. 50 x 200 mm sømplader (sider)
- 16 stk. 100 x 240 mm sømplader (port)
- 24 stk. 50 x 50 x 50 mm vinkelbeslag til spær
- Ca. 12 m 10 cm bredt murpap
- 22 stk. 10 x 160 mm karmdyvler
- 9 stk. 130 x 430 mm T-hængsler
- Stalddørsgreb
- 4 stk. 10 x 230 mm skudrigler
- Tagpap, tagrender og nedløb
- Akrylfugemasse, akrylspartelmasse, grunder og maling



Sprosserne (F) skrues fast med 5 x 90 mm skruer stukket skråt ind igennem sprosserne og ind i stolperne. Skru et sømbeslag fast på bagsiden.



Siderne

Garagen er bygget på et eksisterende fundament omkring tre rammer: to langvægge og en bagvæg. De er alle bygget efter samme princip, så her viser vi samlingen af den ene langside. Du kan tilpasse målene, så de matcher dine og din bils behov.

Rammer, der består af tømmer, som er samlet vinkelret på hinanden, er ikke videre stabile. Undervejs i opsætningen er du derfor nødt til at sætte et par lange hjælpebrædder diagonalt på siderne. Så står de stabilt, indtil du afstiver med beklædningsbrædderne.

1

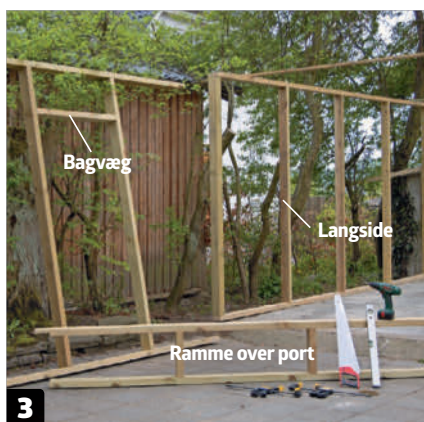
Saml delene til langsiden. De øverste planker (B og D) blades sammen med stolperne (A) (se tegning på forrige opslag). Skru sprosser (C) imellem de øverste planker med 5 x 120 mm skruer. Læg et sømbeslag over

samlingerne mellem delene, og skru det fast med 4 x 40 mm beslagskruer. Læg et stykke murpap mellem fundament og bundremmen (B), inden konstruktionen rejses op og skrues fast.



2

Rejs langsiden op, og gør den fast med karmdyvlerne. Brug lange brædder eller lægter til at afstive den midlertidigt.



3

Byg den modsatte langside på samme måde. Vi har ikke sat vinduer i denne side, så sprosserne (F) er udeladt. Saml så siderne med bagvæggen og rammen over garageporten.



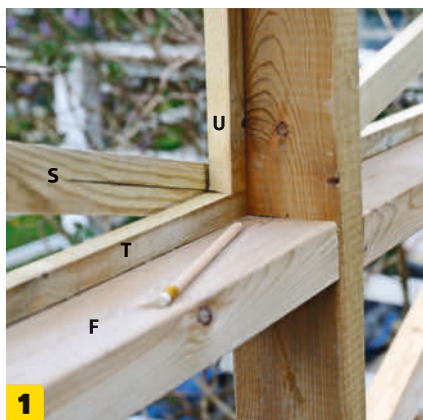
4

Afstiv med lægter. Brug lægterne til at trække konstruktionen så præcist sammen som muligt (alt skal stå i lod og vater). Så bliver resten af projektet nemmere.

Vindueskryds

Vindueskrydsene giver garagen et særligt touch. Det er naturligvis helt op til dig, om de skal være der eller ej, men vinduerne i toppen bør du have: De giver masser af lys inde i garagen.

Vi bygger rammerne, så de passer lige ind i den konstruktion, vi har bygget. Det er langt lettere end at forsøge at bygge dem ind i konstruktionen oppe på en høj stige.



1

Saml 10 rammer til vindueshullerne af 21 x 21 mm lister (T, U og T1). Saml dem kant mod kant med 2,5 x 55 mm galvaniserede søm. Hold krydslisterne (S og S1) op mod rammen, og mærk endesnittene af.



2

Sæt krydsene sammen. De er bladet sammen ved at save en række snit halvt ned i begge lister, hvorefter træet er fjernet med et stemmejern. Enderne skæres til efter din opmærkning.



3

Sæt krydsene i rammerne. Skru dem fast i hjørnerne som vist med 4 x 40 mm skruer.



4

Saml krydsene med en 1,4 x 35 mm dykker på hver side af krydset.

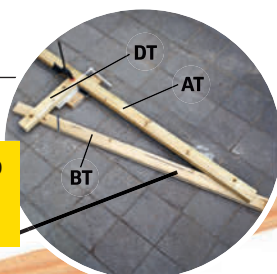


5

Sæt rammerne på plads i facaderne. Sæt dem ca. 2 cm fra facaderammernes forkant, og søm dem fast med 2,5 x 55 mm galvaniserede søm. Vent med glasset, til du har malet garagen til allersidst.

Byg spærene

Tegn afkortningssnit op ved at måle som vist og beskrevet nedenfor.



Saml spærene med sømbeslag og 4 x 40 mm beslagskruer. Det kan gøres på samlebånd.



1

Lav det første spær. Læg en spærfod (AT) og en skrå spærdele (BT) op som vist herover. Find midten af spærfoden (AT), og mål 52 cm op for at finde sammenskræningspunktet mellem de to dele. Her skal den lodrette spærdele (DT) monteres, når den er spidset til, så den passer ind under den trekant, spærfoden (AT) og den skrå spærdele (BT) danner.



Tegn de to plader (UT) til udhængsspærene af efter spærenes indvendige trekant. Læg 3 cm til hele vejen rundt, og sav til. Skru fast med 4 x 40 mm skruer.



Løft forreste spær op. Hvis du forinden mærker spærenes placering op på siderammerne, gør du arbejdet nemmere for dig selv. Spærene skal stå i lod!



Sæt forreste og bagerste spær plant med siderammerne. Skru dem fast med 5 x 90 mm skruer nedefra. Hold spærene midlertidigt fast med en skråstiver.



Spærene forstærkes med vinkelbeslag, der skrues fast med 4 x 40 mm beslagskruer på begge sider.

Skru de mellemliggende spær fast med 5 x 90 mm skruer op igennem siderammerne og op i spæret.



Rammerne samles med 3,1 x 80 mm galvaniserede søm.



Sæt rammerne ind i felterne.

De skal trækkes ca. 2 cm ind fra rammens forkant. Tag dem ud, og beklæd dem med brædder, inden de sættes ind igen.

Beklædning

Frem for blot at sømme brædder direkte på stolperne laver vi beklædningen i rammer, som vi sætter ind imellem stolperne.

Det giver mere spil i facaden, og det kræver ikke brædder, der er længere end 110 cm.

Rammerne samles af listerne J, K, L og J1, K1 og L1. I de to yderste fag sikrer skråstivere (N) stabiliteten.

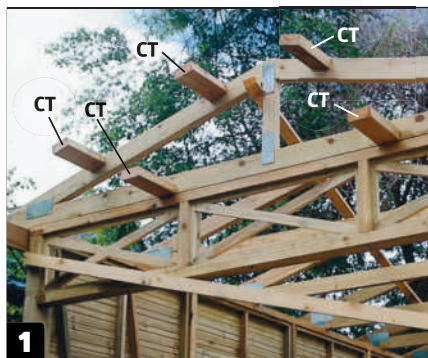
1

Start med at samle rammerne. Herefter skal brædderne sømmes fast, og her er det vigtigt, at du sikrer dig, at rammen er vinkelret. Tjek med krydsmål, og sæt et trekantet stykke plade ind i hjørnerne for at fastholde vinklen. De beklædte rammer sættes ca. 2 cm fra facaderammernes forkanter og skrues fast med 5 x 60 mm skruer.

Inden brædderne (M)

sømmes fast, sikrer trekantede pladestykker på ca. 40 x 40 cm, at hjørnerne er vinkelrette.

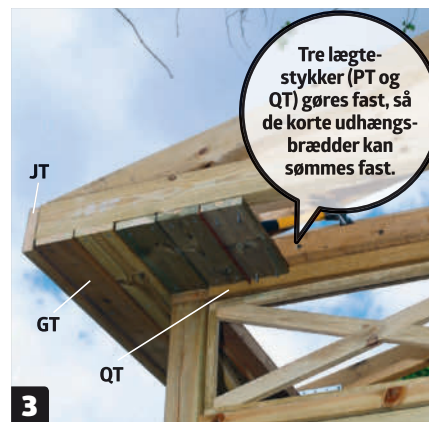
Udhæng



1 Skru seks afstandsklodser (CT) fast på de to yderste spær som vist. Klodserne skal blot sidde med nogenlunde ens afstand. Brug 5 x 100 mm skruer.



2 Skru udhængsspærerne fast til afstandsklodserne (CT) med 5 x 100 mm skruer. Udhængsspærerne skal naturligvis flugte med de øvrige spær.



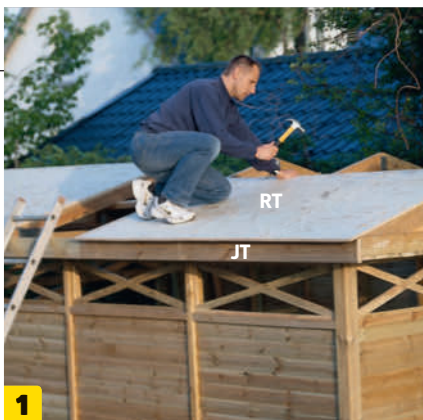
3 Skru sternbrædderne (JT) fast til spær-enderne med 5 x 60 mm skruer. Søm udhængsbrædder (GT) på med 2,5 x 55 mm galv. søm. Tre lægtestykker (PT og QT) understøtter de korte udhængsbrædder.

Tag

Tagpladerne er af vandfast krydsfiner og forsynet med fer og not.

Sav de fire hjørneplader (RT) til, så de flugter med sternbrædderne og når ind til midten af midterste spær. Så passer de øvrige plader imellem (se mål i materialelisten).

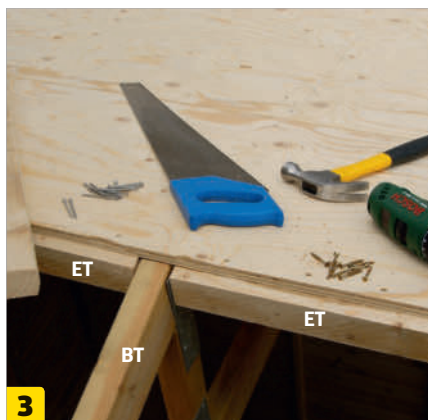
Der findes forskellige typer tagpap. Til en garage eller et skur kan "gør det selv-pap" fint bruges.



1 Lad pladerne (RT) rage ca. 5 cm ud over sternbrædderne (JT). Søm dem på med 2,5 x 55 mm galvaniserede søm.



2 Søm trekantlisterne (MT) fast langs tagrenderne med 3,1 x 80 mm galv. søm. Med en bordrundsav kan du give listerne en flad overkant ved at save 1,5 cm af dem.



3 Skru lægterne (ET og FT) fast til tagpladerne i tagryggen med 5 x 50 mm skruer. I den modsatte kant skrues listerne (OT) fast under tagpladerne. Brug 4 x 40 mm skruer.



4 Rul tagpap på. Det skal rage 4,5 cm ud over pladerne langs siderne. Søm det fast til trekantlisterne (MT).



5 Smør lim på tagryggen, og rul rygningen ud. Træd den godt fast.



Porten

Man kan bygge porte på flere måder. Vi har valgt at gøre det på den mest simple: Byg et skelet, beklæd det, og skær så ud der, hvor dørene skal kunne åbne.

For at kunne gøre det starter vi med at skrue lister fast på siden af stolperne (A). Så kan portens vandrette brædder (O) skrues fast til listerne.



Skrue lister på den indvendige side af stolperne (A).

Listerne skal bære portens vandrette brædder (O) og de yderste lodrette brædder (P), mens porten bygges. Listerne skal sidde, så beklædningsbrædderne sidder plant med ydersiden af stolperne (A).



Nu kan dørene saves fri. Sav i de mellemrum, du lavede i de lodrette skeletbrædder (P). Skru hængslerne fast, efterhånden som du får savet igennem brædderne. Hvis du har en dyk- eller rundsav, er det hurtigst.



Gå ind ad midterdøren, når den er fri, og skru de lister, du satte på siden af stolperne (A), af. Så kan porten åbnes helt.



Sæt et stalddørsbeslag på sidedøren.

Så kan den åbnes og lukkes, og du behøver ikke at åbne hele porten blot for at gå ind og ud af garagen.

De sidste detaljer

Til sidst skal der vindske der, tagrender mv. på garagen. Og så skal den males. Du gør dig selv en stor tjeneste ved at vaske træet med trærens og grunde, inden du giver garagen to lag god maling. Så holder den sig pæn i en del år, inden du skal male igen.

Hvis du sætter beklædningsbrædderne, som vi har gjort, kan du med fordel male med en bred malerrulle.

Vent med at sætte glasset i vinduespartierne, til du har malet – så slipper du for at skrabe malingstænk af.



1

Søm vindske derne (KT) fast, og gør det samme med sternbrædderne (LT). Herpå sømme dækbrættet (LT) fast.



2

Søm dæklisterne (NT) fast med 3,1 x 80 mm galvaniserede søm. Læg forinden en fyldig limfuge mellem tagpap og vindske der.



3

Søm listerne (X og Y) fast. Listen (X) skal sømme på nederst i hver sideramme med 1,8 x 40 mm dykkere. Listen (Y) fastgøres langs soklen med 2,5 x 55 mm galv. søm.



4

Skrue konsoljerner fast til sternbrædderne (JT). Konsoljernerne skal holde tagrenderne. Jernene skal sidde med den afstand, producenten angiver (her maks. 90 cm).



5

Pas tagrenderne til, skær hul til nedløbsrør, og læg renderne på plads. Sæt nedløbsrørene fast til garagen med de holdere, der passer til.



Når garagen er malet, og vinduerne sat i, har du en luksusgarage.