

Mere plads i indkørslen med en SKYDEPORT



En 6 meter bred port fylder hele indkørslen, når den er åben. Det er derfor, du skal bygge en skydeport! **Den fylder ingenting, og porten bliver stærk**, hvis du bygger den på samme måde som her.

Grav, og støb bundskinnen fast

Skydeporten fungerer ved hjælp af et smart system med en topskinne og en bundskinne, der holder porten på plads. Bundskinnen skal støbes fast til underlaget, og derfor graver vi en rende på tværs af indkørslen og 6 meter videre, for at den kan åbnes. Her skal porten køre. Vi fylder renden med fundablokke, armerer dem med kamstål og fylder renden med beton.

Vi har fået den lokale smed til at bukke kamstålet og forme skinnen, som porten skal glide i.

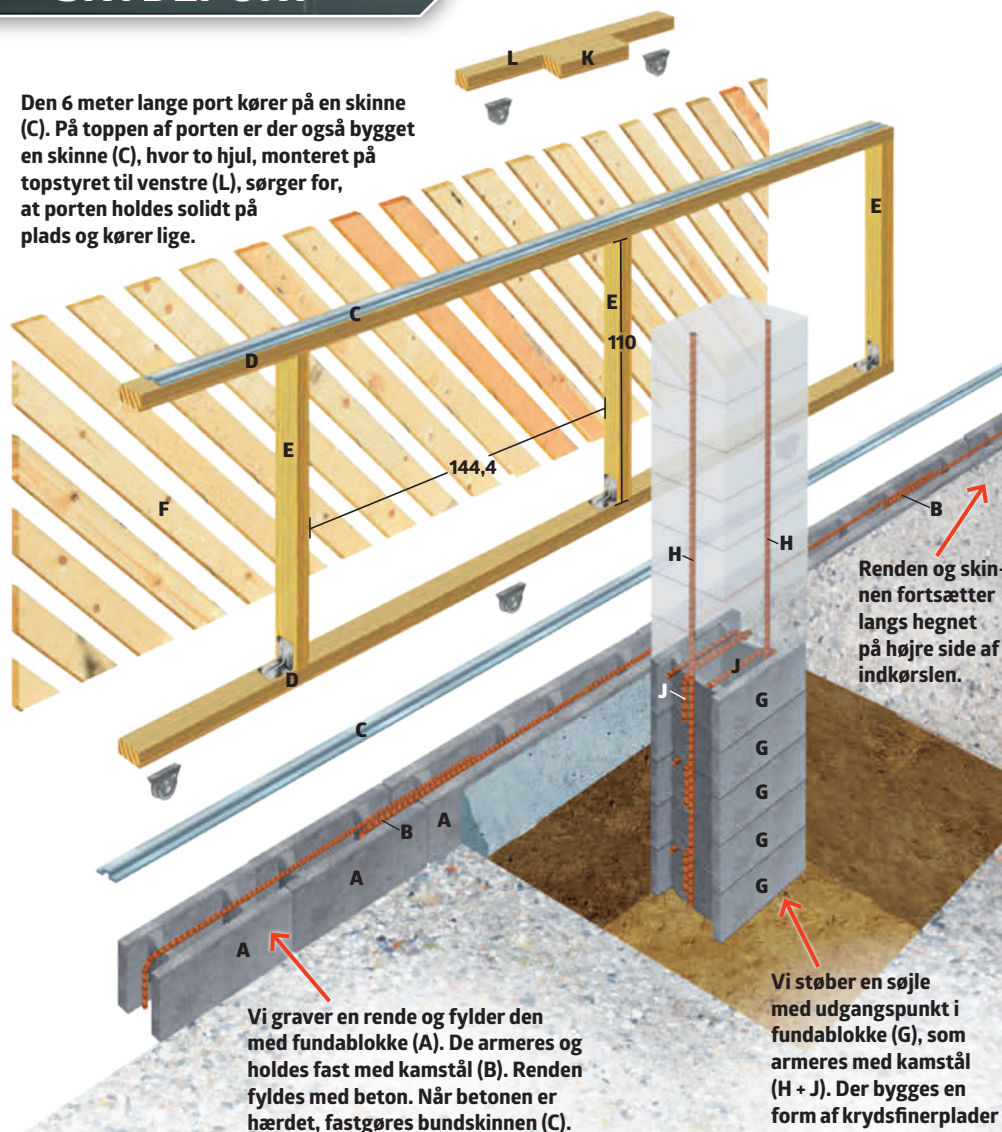


Der graves ud til støberenden. Indkørslen er næsten 100 år gammel, og den er svær at grave i. Vi bruger derfor en borehammer med mejsel til at løsne underlaget. Porten bliver 6 meter lang, og derfor graver vi en 12 meter lang rende.



Fundablokkene (A) lægges i renden. Bundskinnen (C) lægges ud for at kontrollere, at den bliver lagt korrekt i forhold til hegnet.

Den 6 meter lange port kører på en skinne (C). På toppen af porten er der også bygget en skinne (C), hvor to hjul, monteret på topstyret til venstre (L), sørger for, at porten holdes solidt på plads og kører lige.



Fundablokkene fortsætter 6 meter på den anden side af porthullet.



3

Kamstålet (B) slås i jorden. Når alle fundablokke lægger kant mod kant, banker vi kamstål i jorden hen over blokkene, så blokkene fikses. Stålet er bukket i 90 grader og er cirka 25 cm i højden.



4

Blokkene fyldes med beton. Vi blander efter forholdet 1 del cement, 6 dele støbemiks (0-8 mm). Fundablokkenden fyldes med beton.



5

Hele renden fyldes og stemples. Når fundablokkene er fyldt med beton, stemples der grundigt, så alle toppe er væk, og overfladen er plan.

Gør Det Selv



SVÆRHEDSGRAD

Porten er simpel at lave, men arbejdet er tidskrævende og tungt.

LET

SVÆRT



TIDSFORBRUG

En weekend til at bygge, 4 uger, hvor betonen skal tørre.



PRIS

7.300 kr.



MATERIALER

Rendefundament og søjle

- 1,5 m³ støbemiks (0-8 mm)
- 280 kilo cement
- Fundablokke (A), 15 x 20 x 50
- Fundablokke (G), 39 x 20 x 50
- Kamstål (H), 14 x 2.000 mm, 2 stk.
- Kamstål (J), 14 x 500 mm, 24 stk.
- Kamstål (B), 14 x 1.000 mm, 24 stk.
- Fladjern til skinner (C), 600 x 60 x 2 mm, valset i O-profil, 3 stk.

Port

- Høvlet reglar (D + E + L + K), 300 x 45 x 100 6 stk.
- Forskallingsbrædder (F), 420 x 25 x 100 mm, 15 stk.
- Stolpe til portfang (M), 360 x 150 x 75 mm

Desuden

- Spunskruer: 4 x 35, 4 x 40, 5 x 120 mm
- Betonskruer, 6 x 50 mm, 20 stk.
- Karmskruer, 6 x 182 mm, 4 stk.
- Vinkelbeslag, 90 x 90 x 2, 16 stk.
- Hjul, Tentehjul til O-profil, 6 stk.
- Fladjern til portfang
- Støddæmpere på portfang



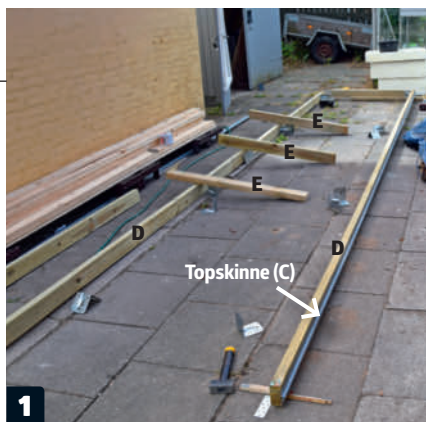
SPECIALVÆRKTØJ

- Slagskruenøgle

Porten bygges

Vi samler porten i ét stykke, inden vi flytter den over til hegnet, hvor den skal monteres. Porten er en simpel konstruktion med en ramme bestående af reglar beklædt med forskallingsbrædder. Samlingerne laver vi med sømplader og vinkelbeslag. På det, der bliver toppen af porten, monterer vi topskinnen, som er med til at styre porten. Forskallingsbrædderne på porten er skåret i 45 grader med en kap-/geringssav.

Vi har skåret to klodser af reglar, så brædderne får den samme afstand på 4,5 cm.



Rammen skrues sammen. Top og bund (D) består af to reglar på 360 cm og 240 cm, som er samlet med sømplader. Topskinnen (C) er monteret, og nu skrues tværstiverne (E) også fast.



Sidste tværstiver (E) monteres.

Alle tværstivere skrues fast med to stk. 5 x 120 mm skruer i hver ende og med vinkelbeslag i både top og bund. Det giver en god, solid ramme.



3

Rammen beklædes. Brædderne (F) er skåret til i 45 grader i top og bund. Længden på brædderne er 180 cm, så de dækker topskinnen og de hjul, som porten skal køre på. Brædderne skrues fast med to 4 x 40 mm skruer i hver ende.



4

Enderne skæres til. Alle brædder (F) er nu skruet fast, og vi skærer dem til i siderne. Vi slår en streg med vaterpasset, som vi kan skære efter med dyksav og føringsskinne.

Bundskinnen fastgøres

Bundskinnen skal nu monteres på den nu hærdede støberende af fundablokke, vi lavede tidligere. Der, hvor renden ikke er fyldt helt op med beton, fylder vi efter med stabilgrus, som stemples.

Vi monterer nu hjul under vores port. Det er de hjul, der holder porten fast på bundskinnen. Hold skinnen fri for grus og skidt, da porten ellers ikke kan køre.



1

Bundskinnen (C) skrues fast. Vi har nu en helt perfekt betonbund, som vi kan fastgøre vores bundskinn til. Med en slagskruenøgle monteres skinnen med 12 betonskruer, en pr. meter, i størrelsen 6 x 50 mm.



2

Porten sættes på bundskinnen.

Her kan du se, hvordan forskallingsbrædderne skjuler hjulene, som passer helt perfekt til skinnen.

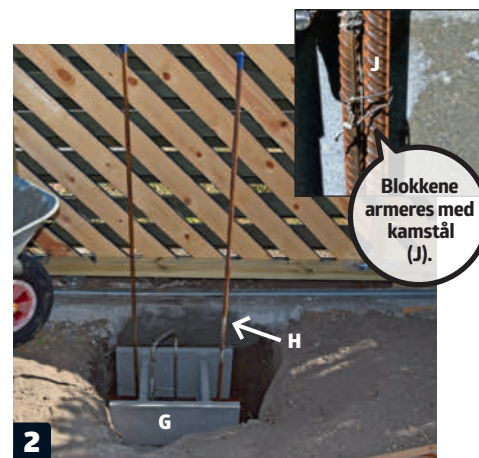
Søjlen støbes, og porten fastgøres

Vi skal nu mure den solide søjle, som portens styremekanisme skal gøres fast til. Hullet til søjlen graves i frostfri dybde, som er 90 cm. Søjlen støbes med udgangspunkt i fundablokke, som forstærkes med armeringsjern. Der bygges en støbeform af plader rundt om fundablokkene, så de kan fyldes med beton, og så skal de ellers have nogle uger til at hærde. Søjlen bliver 150 cm høj.

Bagefter pudses og males den, og til sidst fastgøres det topstyr, der holder den lange port i balance.



Så støbes der igen. Der skal blandes en del beton til at mure fundablokkene op til en søjle. Blandingsforholdet er 1 del cement til 6 dele støbemiks. Der skal bruges omkring 500 liter beton til søjlen.



Fundablokkene (G) armeres. Vi sætter to fundablokke i størrelsen 39 x 20 x 50 cm oven på hinanden ad gangen og fylder dem med beton. Der bankes to stykker kamstål (H) i jorden på siden af blokkene.



Søjlen pudses. Vi laver et udkast af en tynd mørtel. Udkastet sikrer, at pudslaget får bedre fat. Det skal have lov til at tørre i et døgn, før søjlen kan pudses.



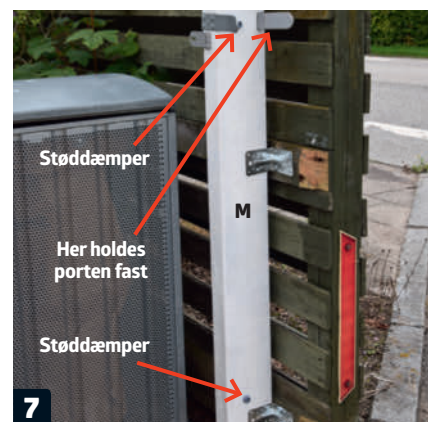
Topstyret monteres på søjlen. Det består af et stykke reglar (L) med to hjul monteret. Hjulene passer ned i topskinnen, og de holder porten på plads, når den skydes frem eller tilbage. Lægten (K) er monteret til søjlen med 75 x 75 mm karmskruer, og topstyret er monteret på lægten med 75 x 75 mm skruer.



Portfanget (M) skæres til. I den anden ende af indkørslen placerer vi et portfang, der skal holde porten, når den er lukket. En solid 75 x 150 mm stolpe saves til et portfang på 180 cm.



Fladjern monteres. To fladjern monteres på portfanget, så de kan holde porten på plads, når den er lukket.



Portfanget gøres fast til hegn. Vi har monteret to støddæmpere og et hængsel, så porten kan låses indefra. Skydeporten er nu færdig og klar til brug.