

Far, far



– vi vil også prøve

Sæbekassebilen er et hit for børn i alle aldre. Så børnene kan roligt forberede sig på, at farmand ikke altid forlader bilen frivilligt.

Ikke alene kan far, mor og børn være sammen om byggeriet af familiens nye firhulede. De voksne kan også være med, når der skal køres ræs i den supersolide sæbekassebil.

Sæbekassebilen er en god, gammel og populær kending. Ganske enkelt fordi det er hyldende skægt for både voksne og børn at køre ræs. Men en anden grund til den langtidsholdbare effekt er, at selve byggearbejdet – konstruktionen – er næsten lige så sjovt som de efterfølgende væddeløb.

Alt kan bruges – næsten. Og næsten alle udformninger dur. Her har vi lavet en model, der både er helt enkel i sin opbygning og samtidig så solid, at den virkelig kan holde til noget.

Solide hjul betaler sig

Selve bilen kan være nok så fantasifuldt udført. Hvis ikke der er fart i hjulene, er det ikke sjovt. De skal være i orden, og de skal kunne holde til noget.

Kasserede barnevognshjul har i mange år været foretrukne til sæbekassebilen. Og de massive gummiringe fungerer fint. Blot må du selv skære akslerne fri af barnevognsstellet med en vinkelsliber.

Men er du parat til at ofre lidt ekstra, er et færdigt hjulsæt med aksler, monteringsbeslag og fire luftfyldte hjul alle pengene værd. Hjulene fås i forskellige størrelser, men der findes kun få aksellængder. Så køb sættet, før du bygger bilen, og undgå ubehagelige overraskelser.

TIPS

Lav en fodstøtte, der kan flyttes

Er I flere om sæbekassebilen – måske endda både voksne og børn – er det en god idé at undlade at fastmontere fodstøtten (F). Hvis du borer huller flere steder ned ad vangen (A) og i stedet gør fodstøtten fast med bolte og fløjmøtrikker, kan I flytte rundt på den, så den passer til alle størrelser bilister.

Sådan bygges bilen
– trin for trin ...

Bilen – trin for trin



1
Bor hul i vangen (A) – 20 cm inde – med et 11 mm bor. Og bor også hul i forreste akselstøtte (B) – midtpå.



2
Gør begge hjulpar fast på akselstøtterne (B) med skruer (4 x 50 mm). Bagste akselstøtte monteres 10 cm inde på vangen med to 5 x 80 mm skruer, mens den forreste monteres med brædebolt. Læg to skiver mellem akselstøtte og vange og en skive mellem vange og møtrikker. Spænd de to møtrikker modsat, så de låser hinanden.



4
Bor for i begge sider af bunden (H) med et 5 mm bor – 1 cm inde fra kanten og med 10 centimeters mellemrum. Monter derpå bundstiverne (E) med skruer (4 x 30 mm).



5
De trekantede sidestykker (K) skrues fast til bunden med skruer (4 x 30 mm). Husk at bore for først – med 10 centimeters mellemrum.



6
Bor et 16 mm hul – 5 cm fra den ene ende af hver ryglænsstiver (D). Bor også 16 mm huller i enderne på skubbestangen (G). Herefter monteres stang og stivere med lim og dyvler.



7
Ryglænsstiverne (D) monteres skråt på indersiden af de trekantede sider (K) med skruer (4 x 30 mm). Husk at bore for først – med 10 centimeters mellemrum.



8
Monter ryglænet (J) med skruer (4 x 30 mm), der placeres med 10 centimeters indbyrdes afstand.



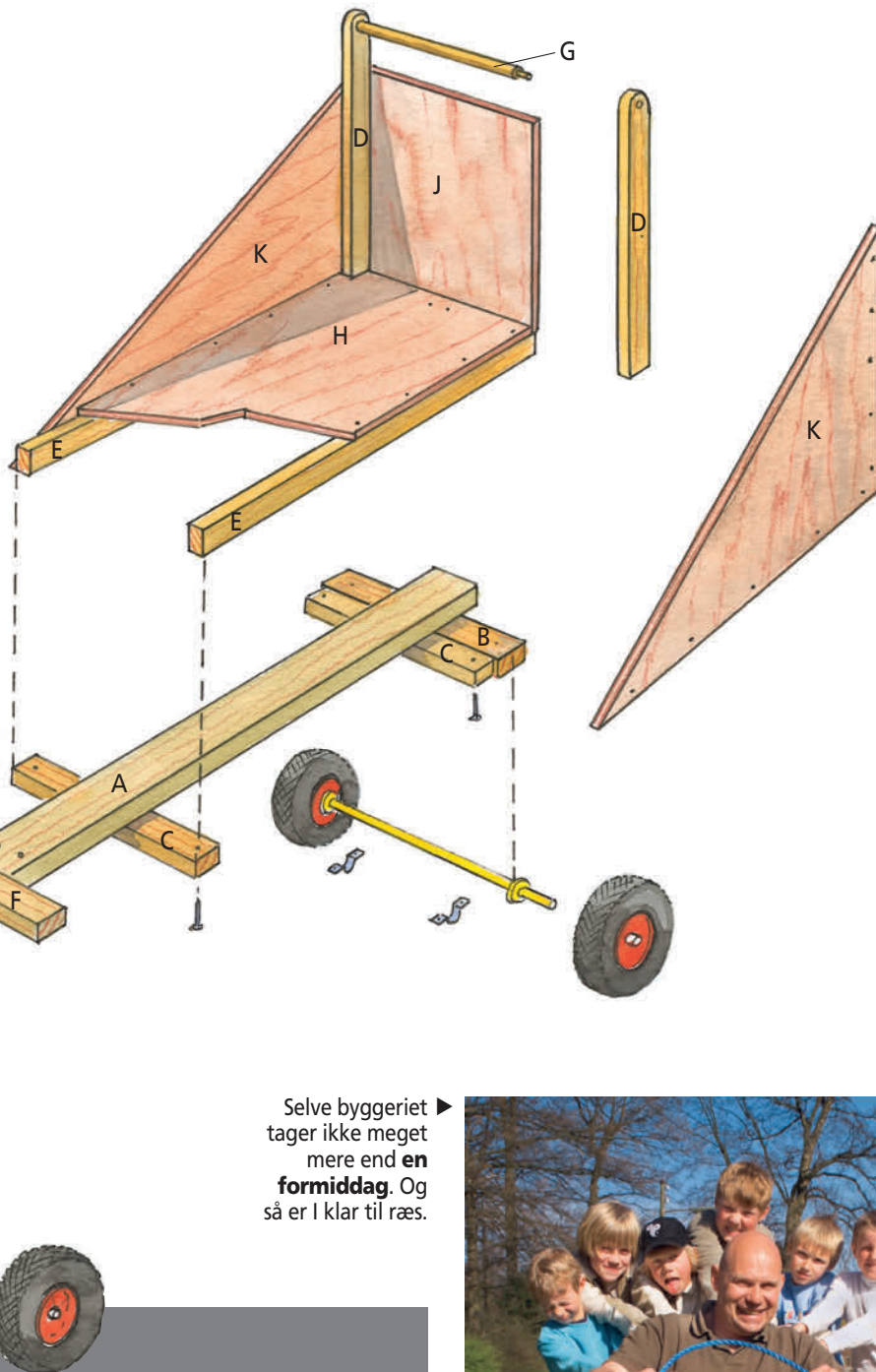
9
Gør sædet (H) fast med skruer (4 x 30 mm). Skru først bundstiverne (E) fast til monteringsbrædderne (C) nedefra, vend bilen om, og skru så sædet fast til vangen (A). Til sidst monteres fodstøtten (F) med to skruer.



3

Sædemonteringsbrædderne (C) skrues på nedefra – hver med to skruer (4 x 50 mm). Den ene 90 cm inde på vangen (A), den anden lige foran bagakslen.

Sæde og stel bygges hver for sig. Afhængigt af hvem der bagefter skal bruge bilen, kan du justere på længden af begge dele.



Selve byggeriet ► tager ikke meget mere end **en formiddag**. Og så er I klar til ræs.

Det har vi brugt

45 x 95 mm spærtræ:

- 1 vange (A), 160 cm

38 x 56 mm lægter:

- 2 akselstøtter (B) a 46 cm

21 x 43 mm høvlet fyr:

- 2 sædemonteringsbrædder (C) a 44 cm
- 2 ryglænsstivere (D) a 60 cm
- 2 bundstivere (E) a 80 cm
- 1 fodstøtte (F), 33 cm

33 mm rundstok:

- 1 skubbestang (G), 37,8 cm

16 mm rundstok:

- 2 dyvler a 6 cm

12 mm krydsfinér:

- 1 sæde (H), 42 x 80 cm
- 1 ryg (J), 42 x 48 cm
- 1 plade på 45 x 80 cm – til to sider (K)

Endvidere:

- 1 stk. 10 x 120 mm brædebolt med 3 skærmskiver og 2 møtrikker
- Vandfast lim, fx PU-lim
- Skruer (fx Climate), 4 x 30 mm, 4 x 50 mm og 5 x 80 mm
- 2 kabelbøjler (til styretov)
- 10 mm nylontov, 2,5 m
- 1 hjulsæt inkl. aksler og monteringsbeslag (her fra Biltema til ca. 380 kr.)
- Maling/træbeskyttelse

Pris: Cirka 1000 kroner

